



**CERTIFIED M.S.**  
**ISO 9001:2008 1554/Δ**  
**ISO 14001:2004 252/Π**  
**ΕΛΟΤ 1429:2008 136/ΔΕ**  
**ISO 27001:2013 25/ΑΠ**



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

ΕΡΓΟ :

***ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΣΤΗΝ  
ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ***

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**Α.Δ. 1625**



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

**ΕΡΓΟ:** «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΑΘΗΝΩΝ»

**Αριθμός Διακήρυξης έργου : 1625**

**Προϋπολογισμός Μελέτης : 59.966,48 Ευρώ χωρίς τον ΦΠΑ**

### **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

<b>A/ A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ</b>	<b>ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΙ ΑΝΑΘΕΩΡ.</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΕΥΡΩ)</b>	<b>ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)</b>	<b>ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)</b>
1	Γ/Ε σε γραμμή ΚΕ (ΣΣΣ) επί μεταλλικών στρωτήρων σε 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας	N.ΟΔΟ.Θ-1	MM	ΑΤΕΟ 1520 25% ΝΑΤΕΟ 2312 75%	220	9,84	2.164,80	
2	Αντικατάσταση σιδ/χιών οποιουδήποτε τύπου σε γραμμή με Σ.Σ.Σ. με αντικατάσταση των προσηλώσεων σε 6-8 ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας, άνευ της μεταφοράς των σιδηροτροχιών.	N.ΟΔΟ.Θ-2	MM	ΝΑΤΕΟ 2312 100%	1.000	10,60	10.596,00	
3	Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους > 40Kgr/m, επί γραμμής κανονικού εύρους σε 6-8 ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας	N.ΟΔΟ.Θ-3	TEM	ΑΤΟΕ 3873 45 % & ΝΑΤΕΟ 2312 55 %	70	146,00	10.194,24	
4	Απελευθέρωση τάσεων γραμμής με ΣΣΣ κανονικού εύρους, αποτελούμενης από οποιονδήποτε τύπο σιδηροτροχιών σε περιθώριο κυκλοφορίας άνω των 6 ωρών	N.ΟΔΟ.Θ-4	MM	ΑΤΕΟ 2312	1.940	5,16	10.010,40	
5	Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη σε σιδηροδρομικές εργασίες	N.ΟΔΟ.Θ-5	H.M.	ΑΤΕΟ 2312 100%	15	131,96	1.979,40	

6	Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα περιστρεφόμενου ή σφύρας ισχύος από 160 έως 220 HP	N.ΟΔΟ.Θ-6	Η.Δ.	ΟΔΟ 506	10	576,75	5.767,50	
7	Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός τροχοφόρου συρόμενου οχήματος (νταλίκια)	N.ΟΔΟ.Θ-7	Η.Δ.	ΟΔΟ 509.4 100%	2	560,00	1.120,00	
							<b>41.832,34</b>	<b>41.832,34</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ</b>							<b>(Σσ)=</b>	<b>41.832,34</b>
	Ποσό για γενικά και επισφαλή έξοδα, εργαλεία, εγκαταστάσεις Η/Π για πάσης φύσεως βάρη ή υποχρεώσεις του αναδόχου και όφελος αυτού (Γ.Ε.+Ο.Ε. 18%*Σσ)						<b>7.529,82</b>	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>					<b>(ΣΣ)=</b>	<b>49.362,16</b>	
	Ποσό κατ' εκτίμηση για απρόβλεπτες δαπάνες ή μη δυνάμενες να εκτιμηθούν (15%*ΣΣ)						<b>7.404,32</b>	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>					<b>(ΣΔ)=</b>	<b>56.766,48</b>	
	<b>ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ</b> Απολογιστικές δαπάνες					<b>(Σα)=</b>	<b>3.200,00</b>	
	<b>ΓΕΝΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ (ΣΔ+Σα)</b>						<b>59.966,48</b>	
	<b>ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ</b>							
	ΔΑΠΑΝΗ Φ.Π.Α. : 24%						<b>14.391,95</b>	
	<b>ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΦΠΑ</b>							
	<b>ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ</b>							
							<b>74.358,43</b>	

**ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ**