



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΕΡΓΟ :**

**«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΚΥΡΟΣΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΝ  
ΟΨΕΙ ΘΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ, ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ  
ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΡΑΜΑΣ»**

**Α.Δ. 1616**

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :**

**ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ**

**«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΚΥΡΟΣΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΝ ΟΨΕΙ  
ΘΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ, ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΡΑΜΑΣ.»**

**ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ**

*Σε τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης  
Γραμμής Δράμας. (από Χ.Σ. 50+500 γρ. Θ-Α μΠΚ ως Χ.Σ. 308+000 γρ. Θ-Α μΠΚ).*

**ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Αριθμός διακήρυξης : 1616

Προϋπολογισμός μελέτης : 59.506,27 €

# ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

## A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται:

α) Η σκυρόστρωση σε τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας, εκτελούμενη σε περιθώριο κυκλοφορίας έως 4 ωρών, η οποία θα πραγματοποιηθεί **με ελκτική μονάδα που θα διαθέσει ο ανάδοχος και με συρμό σκυρόστρωσης που θα διαθέσει η Ο.Σ.Ε. Α.Ε..**

β) Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας, με χρήση εργατικού προσωπικού και μηχανημάτων έργων (υδραυλικός περιστρεφόμενος εκσκαφέας ισχύος από 160 έως 220 HP και ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο).

## B. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η εργολαβία περιλαμβάνει συνοπτικά τις ακόλουθες εργασίες σε τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας:

- Σκυρόστρωση εκτελούμενη σε περιθώριο κυκλοφορίας έως 4 ωρών, η οποία θα πραγματοποιηθεί **με ελκτική μονάδα που θα διαθέσει ο ανάδοχος και με συρμό σκυρόστρωσης που θα διαθέσει η Ο.Σ.Ε. Α.Ε..**
- Συντήρηση συσκευών διαστολής από εργατικό προσωπικό.
- Αποκατάσταση στρεβλώσεων με χρήση εργατικού προσωπικού, υδραυλικού εκσκαφέα και ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου.
- Ομαλοποίηση τάσεων με χρήση εργατικού προσωπικού.
- Συντήρηση αρμών και καθαρισμό έρματος στην περιοχή των αρμών με χρήση υδραυλικού εκσκαφέα και εργατικού προσωπικού.
- Καθαρισμό χανδάκων και οχετών με χρήση εργατικού προσωπικού, υδραυλικού εκσκαφέα και ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου.
- Κοπή δέντρων με χρήση εργατικού προσωπικού και υδραυλικού εκσκαφέα.
- Χημική εκχόρτωση με χρήση εργατικού προσωπικού.

## Γ. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αναλυτικότερα θα εκτελεσθούν οι εξής εργασίες :

1. Σε περιοχές της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας, όπου έχει επισημανθεί μειωμένη ποσότητα σκύρων θα πραγματοποιηθεί σκυρόστρωση σε περιθώριο κυκλοφορίας έως 4 ωρών, εν όψει θερινής περιόδου. **Η εργασία θα εκτελεστεί με ελκτική μονάδα κατάλληλων προδιαγραφών (έλξης, πέδησης και χειρισμού λειτουργιών συρμού σκυρόστρωσης) που θα διαθέσει ο ανάδοχος και με συρμό σκυρόστρωσης που θα διαθέσει η Ο.Σ.Ε. Α.Ε..**
2. Σε χιλιομετρικά σημεία της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας, όπου υπάρχουν τοποθετημένες συσκευές διαστολής (εκατέρωθεν μεταλλικών γεφυρών κλπ), θα πραγματοποιηθεί συντήρηση αυτών από εργατικό προσωπικό.
3. Σε χιλιομετρικά σημεία της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας, όπου είναι πιθανό να παρουσιασθούν στρεβλώσεις κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, θα πραγματοποιηθούν εργασίες για την αποκατάσταση αυτών με χρήση εργατικού προσωπικού, υδραυλικού εκσκαφέα και ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου.
4. Σε περιοχές της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας, όπου θα πραγματοποιηθεί συντήρηση συσκευών διαστολής ή αποκατάσταση στρεβλώσεων, θα εκτελεστούν εργασίες ομαλοποίησης τάσεων με λύσιμο – δέσιμο μικρών τμημάτων γραμμής που ενδεχομένως να συνοδεύεται από κόψιμο τμήματος ή αντικατάσταση σιδηροτροχιάς, εργασία που θα εκτελεστεί από εργατικό προσωπικό.
5. Σε περιοχές της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας, όπου η στρώση γραμμής είναι μερικώς συγκολλημένη με ύπαρξη αρμών, θα πραγματοποιηθεί συντήρηση αυτών και καθαρισμός έρματος στην περιοχή των αρμών με χρήση υδραυλικού εκσκαφέα και εργατικού προσωπικού.
6. Σε περιοχές αλλά και σε χιλιομετρικά σημεία της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας θα πραγματοποιηθεί

καθαρισμός χανδάκων και οχετών που έχουν μερικώς φράξει από φερτά προϊόντα, σκουπίδια και αυτοφυή βλάστηση, με χρήση εργατικού προσωπικού, υδραυλικού εκσκαφέα και ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου.

7. Σε περιοχές αλλά και σε χιλιομετρικά σημεία (ισόπεδες διαβάσεις – τρίγωνα ορατότητας) της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας θα πραγματοποιηθεί κοπή δέντρων με χρήση εργατικού προσωπικού και υδραυλικού εκσκαφέα.
8. Σε περιοχές αλλά και σε χιλιομετρικά σημεία (ισόπεδες διαβάσεις – τρίγωνα ορατότητας) της σιδηροδρομικής γραμμής δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας θα πραγματοποιηθεί χημική εκχόρτωση με χρήση εργατικού προσωπικού.

Οι φορτοεκφορτώσεις όλων των απαραίτητων υλικών που θα ενσωματωθούν στο έργο, περιλαμβάνονται στις τιμές του τιμολογίου και εκτελούνται από τον Ανάδοχο. Τα φθαρμένα υλικά που αντικαθίστανται θα μεταφέρονται με ευθύνη του αναδόχου στους σταθμούς δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας που θα υποδειχθούν ή θα απορριφθούν σε εγκεκριμένες θέσεις.

Για την εκτέλεση των εργασιών που αφορούν στο εν λόγω έργο πρέπει να ληφθούν υπ' όψη τα εξής :

Α) Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν αποκοπή γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Οι εργασίες που αφορούν το έργο θα εκτελούνται πλήρως τελειωμένες, ώστε στη συνέχεια να αποδίδεται η γραμμή με ασφάλεια σε κυκλοφορία, στα διαθέσιμα χρονικά περιθώρια κυκλοφορίας. Τα περιθώρια κυκλοφορίας είναι δυνατόν να αυξομειωθούν σε μερικές περιπτώσεις ανάλογα με την κυκλοφορία των αμαξ/χιών. Επίσης διευκρινίζεται ότι θα είναι δυνατόν να γίνεται εκμετάλλευση μικρότερων περιθωρίων ανάλογα με το είδος των εργασιών. Η ύπαρξη και η χρονική διάρκεια των περιθωρίων θα διευκρινίζεται κατά την έναρξη της εργασίας (σε συνεννόηση με το προσωπικό του Σταθμού). Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης περιθωρίων ο εργολάβος θα πρέπει να φροντίσει για την απασχόληση του προσωπικού του σε εργασίες άλλων άρθρων του παρόντος Τιμολογίου για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή κυκλοφορίας. Κατά τα διαστήματα ανάμεσα στα περιθώρια κυκλοφορίας, θα γίνονται από τον ανάδοχο εργασίες προετοιμασίας ή εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή της γραμμής από την κυκλοφορία.

Β) Για την νυκτερινή εργασία ο εργολάβος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση, διότι έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη της νυκτερινής εργασίας στις τιμές του παρόντος τιμολογίου, έχει δε υποχρέωση (εφόσον υπάρχουν τα απαραίτητα περιθώρια κυκλοφορίας κατά τις νυκτερινές ώρες) να εργασθεί κατά την διάρκεια της νύκτας. Επίσης για την εκτέλεση εργασίας κατά την νύκτα θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει και τον απαραίτητο φωτισμό του εργοταξίου.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου των Ανάδοχο.

Για την εκτέλεση των εργασιών ο εργολάβος θα διαθέτει έμπειρους ειδικευμένους εργάτες, που θα συγκεντρώνονται στον καθορισμένο από τον ΟΣΕ σταθμό, συγκεκριμένη πρωινή ώρα (συνήθως 7:00 εκτός αν άλλως υποδειχθεί από τον ΟΣΕ). Σε περιοχές που δεν είναι οδικά προσπελάσιμες, οι εργάτες θα μεταβαίνουν στο χώρο εργασιών με Μηχανοκίνητα Βαγονέτα (Μ.Β.) του ΟΣΕ και θα επιστρέφουν ομοίως με Μ.Β.. Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες, διότι είναι πιθανόν να μην υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος στους Σ.Σ. εργασιών. Το εργατοτεχνικό προσωπικό, που θα διαθέτει ο Ανάδοχος, σε αριθμό και χρονικό διάστημα θα καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα των εργασιών. Ο ανάδοχος δεν μπορεί με δική του πρωτοβουλία να αντικαθιστά περισσότερο από το 10% του εργατοτεχνικού προσωπικού που εργάστηκε στο υπ' όψιν έργο την προηγούμενη εβδομάδα. Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης του ΟΣΕ Α.Ε. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. στο έργο, προς τον ανάδοχο (άρθρο 42.2 Π.Δ. 609/1985). Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου. Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του αναδόχου, επί τόπου του έργου,

στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιοσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.

Οι εργάτες οφείλουν να είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι, ήτοι με μακριά παντελόνια και πουκάμισα με καπέλα και κλειστά παπούτσια τύπου μπότας. Ένας εξ' αυτών θα ορίζεται επικεφαλής. Από πλευράς ΟΣΕ θα υπάρχει πάντα έμπειρο στέλεχος με τηλεφωνική συσκευή για παρακολούθηση της κυκλοφορίας αμαξ/χιών και για επίβλεψη εργασιών. Οι εργάτες του εργολάβου οφείλουν υπακοή στο στέλεχος του ΟΣΕ. Τα τμήματα της γραμμής όπου γίνονται εργασίες θα καλύπτονται με σήματα (Δίσκος) κάλυψης εργασίας ομάδων γραμμής. Λόγω της φύσεως των εργασιών, που γίνονται κοντά στη σιδ/κή γραμμή, της περιορισμένης ορατότητας και ακουστικής (εξ αιτίας σηράγγων, εξάρσεων κ.λπ.) πρέπει να υπάρχει αυξημένη προσοχή και ετοιμότητα και κυρίως να απομακρύνονται έγκαιρα από τη γραμμή, όταν πλησιάζει αμαξ/χία.

**Ο εργολάβος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λπ.**

Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο εργολάβος να βρίσκεται επί τόπου του έργου ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΟΣΕ, από τον οποίο θα καθορίζονται εκ των προτέρων, οι θέσεις εκτέλεσης των εργασιών **μ ε α π ό λ υ τ η σ ε ι ρ ά π ρ ο τ ε ρ α ι ό τ η τ α ς**. Ο εργολάβος ή ο αντικαταστάτης του θα συμμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. επί του έργου. Σε περίπτωση μη καταλληλότητας του ισχύουν όσα αναφέρθηκαν περί αντικαταστάσεως μη καταλλήλου προσωπικού. Οι εντολές, του που και με τι, θα ασχολείται το προσωπικό του αναδόχου θα δίδονται από τον ΟΣΕ Α.Ε., άρνηση δε του αναδόχου να συμμορφωθεί σ' αυτό θα επιφέρει έκπτωσης του.

Ο ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.

#### **Δ. ΓΕΝΙΚΑ**

Οι εργασίες του Τιμολογίου αναφέρονται σε σιδηροδρομική γραμμή ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ εύρους.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν από εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και την ισχύουσα Νομοθεσία.

Με τον όρο ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας εννοείται το ελεύθερο περιθώριο που υπάρχει μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και **ισχύει μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας**. Δηλαδή εννοείται περιθώριο μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών για το οποίο έχει δοθεί σχετικό τηλεγράφημα "διάρκειας διακοπής της κυκλοφορίας επί της γραμμής" σύμφωνα με το οποίο ενημερώνεται όλο το προσωπικό που έχει σχέση με την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών για τις εργασίες που θα γίνονται στην γραμμή και στο διάστημα αυτό, απαγορεύεται η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών εκτός εκείνων οι οποίες χρησιμοποιούνται στην εκτέλεση του έργου (δραιζίνες ,δηζελάμαξες κλπ.) και αναφέρονται ρητά ενώ προσδιορίζεται σαφώς και ο τρόπος κυκλοφορίας των. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν αποκοπή γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Οι εργασίες που αναφέρονται στο τιμολόγιο του παρόντος έργου, εκτελούνται ανάλογα με το είδος τους σε διάφορα περιθώρια κυκλοφορίας. Γενικά για τις εργασίες που θα εκτελούνται στα παραπάνω ελεύθερα περιθώρια κυκλοφορίας, έχουν ληφθεί υπόψη στα αντίστοιχα άρθρα του παρόντος τιμολογίου και ο Ανάδοχος **δεν δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης** διότι έχει το δικαίωμα επιλογής εκτέλεσης άλλων εργασιών που δεν εξαρτώνται από το περιθώριο κυκλοφορίας και επίσης διότι όλες οι καθυστερήσεις και τα μειωμένα ωράρια εργασίας στη γραμμή έχουν ληφθεί υπόψη από τον Ανάδοχο και έχουν συμπεριληφθεί ανοιγμένα στην προσφορά του. Επίσης ενδέχεται να δοθεί στον Ανάδοχο την ίδια ημέρα, εκτός του συγκεκριμένου συνεχόμενου περιθωρίου κυκλοφορίας που προαναφέρθηκε και άλλα ακόμη μικρότερα περιθώρια κυκλοφορίας μη συνεχόμενα, τα οποία θα καθορίζονται σύμφωνα με την κρίση και τις δυνατότητες της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος εφόσον το επιθυμεί μπορεί να τα εκμεταλλευτεί χωρίς να δικαιούται να ζητήσει γι' αυτά ιδιαίτερη αποζημίωση και οι εργασίες που θα εκτελούνται σ' αυτά τα περιθώρια τιμολογούνται με τα άρθρα του παρόντος τιμολογίου.

**Ο Ανάδοχος θα είναι απολύτως υπεύθυνος για την ασφάλεια του προσωπικού του και υποχρεούται για την εκτέλεση του παρόντος έργου, να διαθέτει όλο το αναγκαίο προσωπικό, μηχανήματα, εξοπλισμό, μέσα μεταφοράς, κ.λ.π., η δαπάνη των οποίων συμπεριλαμβάνεται «ανηγμένη» στις τιμές του έργου.**



Ο Ανάδοχος θα εκτελεί τις εργασίες που προβλέπονται από την παρούσα, σε μια μεγάλη έκταση και πιθανώς να απασχολείται σε περισσότερα του ενός μέτωπα εργασίας ή σε επιλεγμένα τμήματα, όχι κατ' ανάγκη συνεχόμενα μεταξύ τους, ανάλογα με τις τρέχουσες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται ιδιαίτερη αποζημίωση λόγω των προαναφερομένων ιδιαιτεροτήτων, αφού τα στοιχεία αυτά θεωρούνται ότι έχουν ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του.

**Το μέγιστο φορτίο που μπορεί να διέλθει από τη γραμμή είναι 20 τόνοι ανά άξονα.**

Η σειρά αναγραφής των επιμέρους εργασιών δεν αποτελεί υποχρεωτικά και σειρά σπουδαιότητας ή χρονική διαδοχή. Ο καθορισμός της σειράς των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :

- Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
- Την ετοιμότητα από πλευράς ΟΣΕ για το έργο.
- Τα διαθέσιμα υλικά επιδομής.
- Τις άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
- Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
- Την ανάγκη περιορισμού των βραδυτοριών.
- Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

**ΔΡΑΜΑ, ΜΑΪΟΣ 2016**

**ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ Α.Ε.**