



CERTIFIED
M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO
14001:2004



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

ΕΡΓΟ :

**«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΣΤΑ
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΝΤΩΣΗΣ»**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α.Δ. 1603

ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	3
Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος, για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.	12
Σωλήνες αποστράγγισης διάτρητοι, συμπαγούς τοιχώματος, από PVC-U SDR 41, DN 125 mm	13
Σύσφιξη και έλεγχος συνδέσμων σε οποιοδήποτε περιθώριο κυκλοφορίας	14
Αντικατάσταση σιδηροτροχιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, χωρίς αντικατάσταση των προσηλώσεων, όταν η εργασία εκτελείται σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 3 έως 4 ωρών	14
Αντικατάσταση ξύλινων στρωτήρων σε 3-4 ώρες περιθώριο	15
.....	16
Προμήθεια σκύρων σκληρότητας K6 μετά της μεταφοράς τους από οποιαδήποτε απόσταση	16
Σκυρόστρωση σιδηροδρομικής γραμμής εκτελούμενης σε περιθώριο κυκλοφορίας έως 4 ωρών, άνευ της προμήθειας των σκύρων	17
Υπογόμευση γραμμής και αλλαγών χειρωνακτικά ή με φορητά μηχανήματα υπογόμευσης.....	18
Γώνιασμα αρμών γραμμής οιοδήποτε εύρους	18
Γεώφασμα στραγγιστηρίων.....	19
Ρύθμιση διακένων και συντήρηση αμφιδέσεων σε σποραδικά τμήματα της σιδ/κής γραμμής	19
6.....	19
Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος.....	20
Τοπικός καθαρισμός έρματος, χειρωνακτικά σε γραμμή υπό κυκλοφορία σε περιθώριο κυκλοφορίας άνω των 8 ωρών.....	20
Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη σε σιδηροδρομικές εργασίες	21
Ημερομίσθιο ειδικευμένου τεχνίτη σε σιδηροδρομικές εργασίες	21
Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός φορτωτή ισχύος 235 HP	22
Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα περιστρεφόμενου ή σφύρας ισχύος από 160 έως 220 HP.....	22
Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου 22	

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιέχεται το εργολαβικό ποσοστό για γενικά και επισφαλή έξοδα του εργολάβου κλπ. που στην προκειμένη εργολαβία, καθορίζεται σε **18%** και καταβάλλεται στον Ανάδοχο για την αξία όλων των εργασιών, βάσει της τιμολογήσεως τους και της επιμετρήσεως των ποσοτήτων κάθε είδους εργασίας.
2. Όλες οι τιμές του τιμολογίου με το εργολαβικό ποσοστό αναφέρονται σε μονάδες τελείως περαιωμένης εργασίας ή προμήθειας υλικών και καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτούμενες δαπάνες, όπως αυτές προκύπτουν από το Τιμολόγιο, την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, την Τεχνική Περιγραφή, την Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων, σαν βαρύνουσες τον Ανάδοχο **ως και εκείνες που τυχόν δεν κατονομάζονται, αλλά είναι όμως απαραίτητες για την έντευξη και πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας σύμφωνα με τους κανόνες της Επιστήμης και Τέχνης**, του Αναδόχου μη δικαιούμενη άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας και προμήθειας επιφυλασσομένων μόνο των διατάξεων περί αναθεωρήσεως τιμών όπως στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται.
3. Οι εργασίες που αναφέρονται στο τιμολόγιο του παρόντος έργου, εκτελούνται ανάλογα με το είδος τους σε διάφορα **περιθώρια κυκλοφορίας**. Σε περίπτωση μη ύπαρξης περιστασιακά ελευθέρων περιθωρίων, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης διότι έχει το δικαίωμα επιλογής εκτέλεσης άλλων εργασιών που δεν εξαρτώνται από το περιθώριο κυκλοφορίας και επίσης διότι όλες οι καθυστερήσεις και τα μειωμένα ωράρια εργασίας στη γραμμή έχουν συμπεριληφθεί ανοιγμένα στην προσφορά του.
Επίσης ενδέχεται να δοθούν στον Ανάδοχο την ίδια ημέρα (8ωρο εργασίας) περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στη ίδιο τμήμα εργασίας, στα οποία θα μπορεί να εργασθεί. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο.
4. Οι τιμές του τιμολογίου μετά του εργολαβικού ποσοστού περιλαμβάνουν ακόμη και τις εξής δαπάνες και έξοδα:
 - Τις δαπάνες για κάθε απαιτούμενη προκαταρκτική εργασία (αναγνωρίσεις, εντοπισμός εμποδίων, ερευνητικές τομές κλπ.) που κρίνεται απαραίτητη, ώστε να καταστεί ο προσφέρων γνώστης των συνθηκών του έργου.

- Τις κάθε είδους δαπάνες για το προσωπικό ήτοι: μισθοί, ημερομίσθια, έκτακτες αμοιβές, δώρα ασφαλίσεις, υπερωριακή απασχόληση εργασία σε περισσότερες βάρδιες, ημέρες αργιών, νυκτερινή εργασία κλπ. σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και όλες οι πρόσθετες δαπάνες για το προσωπικό που θα μετακινηθεί από το εξωτερικό.
- Την προμήθεια, μεταφορά, φορτοεκφόρτωση, χαμένους χρόνους μεταφορικών μέσων, προσωπικού, κατεργασία, φθορά και απομείωση των απαιτούμενων κάθε είδους υλικών και μικροϋλικών και ενσωμάτωσή τους στο έργο.
- Στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες αυτών (καύσιμα, λιπαντικά, οι πάσης φύσεως σταλίες, επισκευές, συντηρήσεις, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ.) έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου.
- Τις δαπάνες δημοσίευσης της περιλήψης της διακήρυξης, σύνταξης αιτιολόγησης προσφοράς εφ' όσον ζητηθεί, σύνταξης και χαρτοσήμανσης του Συμφωνητικού.
- Τις δαπάνες που απορρέουν άμεσα ή έμμεσα από το Π.Δ. 609/85 όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 286/94 και 368/94 και σύμφωνα με τον Ν-2940/2001.
- Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη σταδιακή εκτέλεση εργασιών και την ολοκλήρωση σε διαφορετικές φάσεις τμημάτων του έργου σύμφωνα με το οριστικό χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία Επίβλεψης του Έργου και το οποίο θα αναπροσαρμόζεται (κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου).
- Όλες τις δαπάνες για τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου συμπεριλαμβανομένων των λοιπών δαπανών που βαρύνουν τον Ανάδοχο όπως αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη του έργου και ειδικότερα στην Ε.Σ.Υ. (υποχρεώσεις του Αναδόχου), τις δαπάνες για τη διάνοιξη και συντήρηση των οδών μέσα στους χώρους των εργοταξίων καθώς και την αποκατάσταση του χώρου μετά την αποπεράτωση του έργου.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξίου, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών λειτουργίας των εγκαταστάσεων του γραφείου Επίβλεψης και των δαπανών για τη προμήθεια και συντήρηση των μέσων μεταφοράς του προσωπικού Επίβλεψης και αυτών που θα διαθέσει ο Ανάδοχος.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξιακού εργαστηρίου ή/και λοιπών εργαστηρίων (προσωπικό εξοπλισμός, υλικά κλπ.) για την εκτέλεση των δοκιμών και ποιοτικού ελέγχου που επιβάλλονται από τους ισχύοντες κανονισμούς, την Ειδική Συγγραφή και τις προδιαγραφές παραγωγής και δοκιμών των υλικών. Ο αριθμός των δοκιμών που υποχρεούται να διενεργεί ο Ανάδοχος, θα ξεπερνά τα ελάχιστα όρια των κανονισμών, Προδιαγραφών κλπ., ή όπου δεν καθορίζονται, αυτά θα καθορισθούν από την Επίβλεψη.
- Τις δαπάνες για την διενέργεια ελέγχων, δοκιμών, μελετών σύνθεσης σκυροδέματος και άλλων ερευνών σε επίσημα εργαστήρια ή αναγνωρισμένα

- ιδιωτικά, για την εκτέλεση δοκιμών που δεν είναι δυνατόν να εκτελεστούν στο εργοταξιακό εργαστήριο ή για την έκδοση πιστοποιητικών ελέγχου υλικών.
- Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη σταδιακή εκτέλεση εργασιών και την ολοκλήρωση σε διαφορετικές φάσεις τμημάτων του έργου σύμφωνα με το οριστικό χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία επίβλεψης του Έργου και το οποίο θα αναπροσαρμόζεται (κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου).
 - Τις δαπάνες για τη συντήρηση και αποκατάσταση της βατότητας των οδών προσπέλασης του έργου προς τους χώρους λήψης υλικών, είτε προϋπήρχαν είτε κατασκευάστηκαν από τον ανάδοχο.
 - Δαπάνες εγγυητικών.
 - Κρατήσεις υπέρ τρίτων.
 - Δαπάνες για την Σύνταξη Μητρώου και την συντήρηση του Έργου κατά τον χρόνο εγγύησης όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο της Ε.Σ.Υ.
 - Ασφάλιση έργων και ασφάλιστρα μηχανημάτων.
 - Ειδικές δαπάνες (Περιορισμοί στις δραστηριότητες του Αναδόχου, ειδικά μηχανήματα, αμοιβές μελετών, διεκπεραίωση αδειών, επίβλεψη έργων κλπ.) για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την μελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Παράρτημα Ε.Σ.Υ.).
 - Έξοδα λήψεως μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με τον **Κανονισμό Ασφαλούς Εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20** («Εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού υποδομής») που τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ' αριθμ.ΥΥΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΔΙΣΥ Α.Ε.). Σημειώνεται ότι έχουν περιληφθεί στις τιμές του παρόντος τιμολογίου οι δαπάνες για την φύλαξη του προσωπικού γενικά και ειδικότερα για εργασίες που εκτελούνται σε γραμμές υπό κυκλοφορία.
 - Έξοδα περιθαλψης και υγιεινής του προσωπικού του Αναδόχου.
 - Οι πάσης φύσεως δαπάνες αποζημίωσης από ατυχήματα ή ζημιές.
 - Έξοδα συντήρησης του έργου μέχρι την οριστική παραλαβή.
 - Έξοδα μόνιμης σήμανσης.
 - Οι δαπάνες για τη λήψη των επιβαλλόμενων εκτάκτων μέτρων προστασίας των γειτονικών εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε κλπ.), καθώς και των καθυστερήσεων από την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών σε περιοχές που διέρχονται δίκτυα Ο.Κ.Ω. και Ο.Σ.Ε. Επίσης δαπάνες καθυστερήσεων λόγω κυκλοφορίας συρμών στην κύρια γραμμή και παράλληλης εκτέλεσης εργολαβιών Ο.Σ.Ε.
 - Έξοδα απαιτούμενων τοπογραφικών εργασιών, επιμετρήσεων κλπ.
 - Έξοδα σήμανσης ορίων ζώνης απαλλοτριώσεως.
 - Οι δαπάνες των κάθε είδους επιβαρύνσεων στα υλικά και μηχανήματα από φόρους, τέλη, δασμούς, ειδικούς φόρους κλπ. [πλην του Φόρου Προσπιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)]. Ρητά καθορίζεται ότι σε κάθε τιμή μονάδας περιλαμβάνονται οι δασμοί και λοιποί φόροι, τέλη εισφοράς και δικαιώματα για προμήθειες εξοπλισμού και εφοδίων γενικά του έργου και προκειμένου για είδη εσωτερικού, ο φόρος κύκλου εργασιών (Φ.Κ.Ε.) όπου ισχύει, τα τέλη χαρτοσήμου όπου ισχύουν και γενικότερα όλοι οι φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες Νόμιμες Επιβαρύνσεις που θα ισχύουν κατά την εκτέλεση του έργου.

- Οποιασδήποτε δαπάνη που πιθανόν θα απαιτηθεί για την αναπλήρωση καθυστερήσεων, διόρθωση ή καθαίρεση και ανακατασκευή κακότεχνων μερών του έργου μετά από εντολή της Επιβλέψης.
 - Δαπάνες για τα έξοδα απόκτησης του δικαιώματος για τη χρησιμοποίηση του διπλώματος ευρεσιτεχνίας υλικών, μηχανημάτων ή τρόπων εργασίας που απαιτούνται για το έργο.
 - Δαπάνες για την άμεση αντικατάσταση ελαττωματικών υλικών, τις καθυστερήσεις που θα προκύψουν από την μη έγκαιρη χορήγηση μηχανημάτων που υποχρεούται να διαθέσει ο Ανάδοχος και την μίσθωση αντ' αυτών αντίστοιχων μηχανημάτων για την εμπρόθεσμη εκτέλεση των εργασιών.
 - Δαπάνες για εργασίες που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος για επιδιόρθωση σφαλμάτων, κακοτεχνιών των εργασιών του Τιμολογίου Μελέτης, αποκατάσταση υπερεκσκαφών, κατασκευής επιχωμάτων μικρότερης ή μεγαλύτερης διάστασης και γενικά εργασίες που δεν είναι σύμφωνες με τα σχέδια και εκτελέστηκαν χωρίς τις εντολές της Υπηρεσίας.
 - Το κόστος για την σύνταξη και υποβολή των αναλυτικών επιμετρήσεων του έργου (λήψη διατομών, σχέδια, επιμετρήσεις κλπ.)
- 5.** Επίσης οι τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνουν ακόμη κάθε δαπάνη που απορρέει από υποχρεώσεις που βαρύνουν τον ανάδοχο και αναφέρονται στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Παράλληλα ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συλλέγει και να ταξινομεί με δικά του έξοδα, μετά το πέρας των εργασιών, όλα τα εργαλεία και μικροϋλικά που έχει χρησιμοποιήσει για τις διάφορες εργασίες.
- 6.** Τα άρθρα του τιμολογίου συμπληρώνονται από απόψεως περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, ποσοτήτων υλικών και κατασκευών, δοκιμασιών ελέγχου και παραλαβής, επιμέτρησης, πληρωμής κλπ. όπου γίνεται αναφορά, από τα αντίστοιχα άρθρα των ισχυουσών Τεχνικών Προδιαγραφών και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, τα οποία νοούνται ως συμπληρωματικά ή διασαφηνιστικά των άρθρων του Τιμολογίου.
- 7.** Οι δαπάνες που προκύπτουν από τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του ή τρίτων από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόροι – σειρήνες, ασύρματη επικοινωνία κ.λ.π.), από τα απαραίτητα μέσα για την ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), όπως και των λοιπών μέτρων προστασίας που ορίζει η ισχύουσα Νομοθεσία, βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο και έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των άρθρων του παρόντος Τιμολογίου.
- 8.** Στην τιμή των άρθρων του τιμολογίου και σύμφωνα με τις αναλύσεις, περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες των μηχανημάτων, είτε πρόκειται για μηχανήματα δομικών έργων είτε για σιδηροδρομικά μηχανήματα, και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε., ή άλλων περιορισμών στις δραστηριότητες του αναδόχου, έστω και αν ρητά δεν αναφέρονται στα άρθρα του Τιμολογίου. Εξαιρούνται οι τιμές εκείνες όπου ρητά αναφέρεται πρόσθετη αποζημίωση για την σταλία.

- 9.** Στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου περιλαμβάνονται ανηγμένες οι δαπάνες ποιοτικού ελέγχου των εργασιών και σύνταξης ΠΠΕ (Προγράμματος Ποιότητας Έργου), οι δαπάνες σύνταξης και παραγωγής Μητρώου Έργου, Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας του Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ) σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την σύνταξη νομοθεσία.
- 10.** Για την νυκτερινή και υπερωριακή εργασία έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη που απαιτείται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου.
- 11.** Οι τιμές εφαρμογής και οι βοηθητικές τιμές του παρόντος που αφορούν στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνουν τα κόστη καυσίμων, λιπαντικών, πάσης φύσεως σταλίες όπου δεν αναφέρεται ρητά στο τιμολόγιο πρόσθετη αποζημίωση σταλίας, κόστη επισκευών - συντηρήσεων, το κόστος φθοράς εργαλείων, ξυλοτύπων και άλλων φθαρτών υλικών κόστη επισκευών - συντηρήσεων, κόστη απόσβεσης μηχ/κού εξοπλισμού, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ. έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου. Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, που να έχει σχέση με το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, την ειδικότητα και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού, τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ή όχι μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.
- 12.** Δεν περιέχεται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου η αναθεώρηση των τιμών της συμβατικής αξίας εκτέλεσης του έργου που προκύπτει βάσει των κείμενων διατάξεων.
- 13.** Όλες οι σιδηροδρομικές εργασίες εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις τεχνικές οδηγίες του ΟΣΕ. Στις τιμές του παρόντος τιμολογίου εμπεριέχονται ανηγμένα και οι δαπάνες για την λήψη υψομετρικών και οριζοντιογραφικών στοιχείων που αφορούν τη γραμμή (τοπογραφικές εργασίες σε κάθε φάση κατασκευής των έργων και για κάθε είδος εργασίας που απαιτεί την λήψη τοπογραφικών στοιχείων), η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της υπάρχουσας κατάστασης της γραμμής, η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της νέας ερυθράς που θα υλοποιηθεί στο έργο, η σύνταξη σχεδίων στρώσης γραμμής και η σύνταξη του νέου μητρώου καμπυλών που θα προκύψει κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών και η σύνταξη όλων των επιμετρήσεων του έργου.
- 14.** Οι εργασίες επί της γραμμής (κατάληψη της γραμμής από μηχανήματα και προσωπικό του Αναδόχου) θα εκτελούνται στα διατιθέμενα χρονικά διαστήματα ελεύθερης κυκλοφορίας επί της γραμμής, τα οποία θα καθορίζονται από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ και θα ισχύουν μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν κατάληψη της γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών.

15. Η διέλευση των αμαξοστοιχιών στα ανακαινιζόμενα τμήματα θα γίνεται με ταχύτητα τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα (**βραδυπορία**) εκτός αν αλλιώς θα ορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ και σε συνολικό μήκος εφαρμοζόμενης βραδυπορίας που δεν θα ξεπερνά το σύνολο των μέτρων που θα ορίζεται στην σύμβαση κατά περίπτωση. Η ταχύτητα βραδυπορίας θα καθορίζεται αποκλειστικά από την Υπηρεσία και θα επισημαίνεται επί τόπου με σήματα βραδυπορίας που θα τοποθετεί με φροντίδα και δαπάνες του ο Ανάδοχος. Τα σήματα αυτά θα είναι μετακινούμενα επί μήκους τουλάχιστον 1000 μέτρων και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εργοδότη.
16. Όπου αναφέρεται **μέτρο μήκους (MM)** σιδηροδρομικής γραμμής νοείται μετρούμενο μήκος επί του άξονα της γραμμής. Οι τιμές των άρθρων που αναφέρονται σε μέτρο μήκους γραμμής συμπεριλαμβάνουν τις εργασίες που γίνονται και στις δυο σιδηροτροχιές εκτός αν αναγράφεται διαφορετικά στην περιγραφή του άρθρου.
17. Στα σιδηροδρομικά άρθρα του παρόντος τιμολογίου με τον όρο σκύρα εννοούνται **σκύρα γραμμής** σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή του ΟΣΕ (E18.07.10), που δίδεται ως παράρτημα της ΕΣΥ ή στο αντίστοιχο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών.
18. Ο τρόπος εκτέλεσης των σιδηροδρομικών εργασιών και τα διατιθέμενα μέσα για τον σκοπό αυτό, που περιγράφονται στο παρόν τιμολόγιο, αντιστοιχούν στη συνήθη μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών. Ο Ανάδοχος θεωρείται ότι είναι γνώστης και έχει αποδεχτεί τον τρόπο εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών όπως αναφέρονται στο τιμολόγιο. Οποιαδήποτε αλλαγή εκ μέρους του Αναδόχου στην μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών και στη χρήση των σιδηροδρομικών μέσων δεν αποτελεί λόγο απαίτησης πρόσθετης αποζημίωσης ή σύνταξης ΠΚΤΜΝΕ εκ μέρους του Αναδόχου.
19. Ως προς τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών η ανάλυση τιμών ισχύει ως έχει, ανεξαρτήτως χρησιμοποίησής των τύπων μηχανημάτων που εμφανίζονται στις αναλύσεις, ανεξαρτήτου μεθοδολογίας κατασκευής και ανεξαρτήτου παλαιότητας των μηχ/των.
20. Με τον όρο 'προμήθεια' νοείται η προμήθεια και μεταφορά υλικών επιτόπου των έργων. Ειδικότερα στις περιπτώσεις των σιδηροτροχιών και των στρωτήρων, η προμήθεια των υλικών περιλαμβάνει και τη μεταφορά των υλικών με οποιοδήποτε μέσο της επιλογής του Αναδόχου, στο χώρο προσωρινής ή οριστικής απόθεσης, ενώ η μεταφορά στη θέση της στρώσης πληρώνεται ιδιαίτερος.
21. Οι εργασίες που περιγράφονται στα άρθρα εκτελούνται με μηχανήματα γραμμής του Αναδόχου τα οποία θα τύχουν της έγκρισης της Υπηρεσίας και θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις και συνθήκες του έργου. Για όλα τα μηχανήματα του αναδόχου έχουν υπολογιστεί και εμπεριέχονται στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου, τα κόστη απόσβεσης, λειτουργίας και επισκευής των μηχανημάτων.
22. Όλα τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά και μικροϋλικά (λάδι, γράσο, πετρέλαιο, δίσκοι κοπής, τροχοί λειάνσεως, τρυπάνια, κλπ), ειδικά εργαλεία (πικούνι, φτυάρια, κασμάδες, γρύλοι ανύψωσης σιδ/χιών, λοστοί, βαριές, λαβίδες σιδ/χιών, κλπ.), μικρά μηχανήματα γραμμής - εργαλεία (κραπωνιέρες, τυρφωνέζες, τρυπανέζες, δισκοπρίονα, μηχανές διάτρησης σιδ/χιών, μηχανές λειάνσεως, υδραυλικοί εντατήρες, πυλωνάκια, εργοταξιακοί σφικτήρες, γεννήτριες, κλπ.) καθώς και το προσωπικό που απαιτείται για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, διατίθενται

από τον Ανάδοχο και τα κόστη των ανωτέρω έχουν ληφθεί υπόψη στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου.

23. Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες και η ύπαρξη των οποίων είναι υποχρέωση του Αναδόχου και η δαπάνη του (χρήσης, συντήρησης, καύσιμα, κλπ) περιλαμβάνονται ανηγμένα στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου.

24. Η εφαρμογή των τυπικών διατομών του ΟΣΕ δεν αποτελεί απαρέγκλιτο συμβατικό όρο και εξαρτάται από την Υπηρεσία ο τρόπος υλοποίησης των διατομών στο κάθε έργο, αποκλειόμενης οποιασδήποτε απαίτησης αποζημίωσης εκ' μέρους των Αναδόχων περί της μη εφαρμογής της.

25. Τα χρησιμοποιούμενα στο παρόν Περιγραφικό Τιμολόγιο σύμβολα και μονάδες μέτρησης έχουν την ακόλουθη έννοια:

(ΑΤ) = αριθμός τιμολογίου

(m) ή (μ) = μέτρα

(MM) = μέτρα μήκους

(m²) = τετραγωνικά μέτρα

(m³) = κυβικά μέτρα

(cm²) = τετραγωνικά εκατοστά

(cm³) = κυβικά εκατοστά

(mm) = χιλιοστά

(ins) ή (') = ίντσες

(mm²) = τετραγωνικά χιλιοστά

(kg) = χιλιόγραμμα

(t) = τόνοι

(l) = λίτρα

(Φ) = διάμετρος

(km) = χιλιόμετρα

(m³km) = κυβοχιλιόμετρα

(m²km) = τετραγωνοχιλιόμετρα

(K) = κόμιστρο μεταφοράς δι' αυτοκινήτου

(tkm) = τοννοχιλιόμετρα

(TEM) = τεμάχιο

(HΔ) = ημερήσια δαπάνη

(HM) = ημερήσιο μίσθωμα

(ΣΕΤ) = Σετ

(h) = ώρα

(€) = EURO

(Κ.Α.Τ.) = Κατ' αποκοπή τιμή

26.Ονοματολογία άρθρων: Η ονοματολογία των άρθρων του τιμολογίου ακολουθεί την κατηγοριοποίηση/ομαδοποίηση των εργασιών. Επίσης όταν έμπροσθεν του κωδικού ενός άρθρου υπάρχει ο συμβολισμός «σχ», αυτό σημαίνει ότι το άρθρο αποτελεί παραλλαγή του αντίστοιχου άρθρου των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004. Ο συμβολισμός «Ν.Α.» υποδηλώνει Νέο Άρθρο. Έπεται η αναγραφή των κωδικών αναθεώρησης των άρθρων, δηλαδή όπου αναγράφεται κωδικός αναθεώρησης πχ. ΟΔΟ 1123Α σημαίνει ότι το άρθρο αναθεωρείται με τον συντελεστή ΟΔΟ 1123Α όπως εκδίδεται στους αντίστοιχους πίνακες συντελεστών Αναθεώρησης του Υπουργείου.

27.Οι αναφερόμενοι όροι "προμήθεια", "προσκόμιση", "εγκατάσταση" κλπ. στις πιο κάτω τιμές ορίζονται όπως παρακάτω:

Προμήθεια

Στην έννοια της λέξης "προμήθεια" περιλαμβάνεται:

- α) Η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του υλικού ή του εξοπλισμού του κάθε άρθρου, που θα παραδοθεί CIF σε Ελληνικό λιμάνι ή σε χώρο του Ο.Σ.Ε. ή στο εργοστάσιο παραγωγής, προκειμένου για εγχώρια προϊόντα.
- β) Η προμήθεια του Αντιπροσώπου.
- γ) Ο εισαγωγικός δασμός, σύμφωνα με το ισχύον δασμολόγιο, μαζί με τον συμπαραομαρτούντα φόρο, το τέλος εισφοράς κάθε άλλου δικαιώματος και ειδικό φόρο που επιβάλλεται στην εισαγωγή.
- δ) Όλα τα τέλη και οι δαπάνες εκφόρτωσης και εκτελωνισμού, τα οποία βαρύνουν το προϊόν μέχρι να γίνει ελεύθερο για παράδοση.
- ε) τις δαπάνες φορτοεκφορτώσεων των υλικών / εξοπλισμού.
- στ) τις δαπάνες μεταφοράς των υλικών που αφορούν σε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό σε θέση παράδοσης προς ενσωμάτωση στο έργο ή σε αποθηκευτικό χώρο της επιλογής του Αναδόχου, υπό την έγκριση της Υπηρεσίας.
- ζ) οι ποιοτικοί έλεγχοι των συσκευών – υλικών.
- η) τα εγχειρίδια λειτουργίας – εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και οι δοκιμές «τύπου» και «ρουτίνας» (routine test) – παραλαβής (acceptance test).

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του εκ του εσωτερικού μέρους, στην περίπτωση μικτής προέλευσης, του υλικού ή εξοπλισμού, που περιγράφεται σε κάθε άρθρο, που πρέπει να παραδοθεί στο επιτόπιο Εργοστάσιο Κατασκευής ή Αποθήκη.

Προσκόμιση

Στην έννοια της λέξης "προσκόμιση" περιλαμβάνεται:

- Η δαπάνη φόρτωσης σε κατάλληλο μεταφορικό μέσο στο τόπο παράδοσης (Ελληνικό λιμάνι για προϊόν αλλοδαπής προέλευσης ή εργοστάσιο ή αποθήκη για προϊόν εγχωρίου Βιομηχανίας).

- Η μεταφορά μέχρι τον χώρο αποθήκευσης του υλικού επί τόπου του έργου.

Εγκατάσταση

Στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, ανάρτηση, ρύθμιση, μόρφωση, προσαρμογή, σύνδεση με πάσης φύσεως υλικά και μικροϋλικά με τις εργασίες κάθε φύσεως και παράδοση του έργου για άμεση λειτουργία και ακόμη όλες οι δαπάνες μη κατονομαζόμενες ρητά αλλά που απαιτούνται από τους όρους της ΤΠ, καθώς κάθε δαπάνη απαραίτητη, σύμφωνα με την τεχνολογία για την εξασφάλιση της καλής κατασκευής και λειτουργίας.

28. Η κοστολόγηση των άρθρων ακολουθεί τις τιμές των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004 όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ

Γ.Ο.Τ. : ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Τ.Π. : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Υ.Σ.Γ. : ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Ο.Κ.Ω. : ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

Ν.Κ.Ε.Γ. : ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΔΟΜΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Σ.Σ. : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ή ΣΙΔ/ΚΗ ΣΤΑΣΗ

Σ.Γ. : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Σ.Ε. : ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΕΥΡΟΥΣ

Χ.Θ., χ.σ. : ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ή ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ

Υ.Κ.Σ : ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ

Σ.Ο. : ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ

Κ.Ο. : ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ

ΡΕ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΕΣ (ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ)

Ω.Σ. : ΩΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

ΣΔ : ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ

Μ/Σ : ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ

Ξ/Σ : ΞΥΛΙΝΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΟΜΑΔΑ Γ: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΚΛΕΙΣΤΑ)

A.T: A1 9.10.04 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΥΔΡ 6327

Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος, για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Παραγωγή ή προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος οποιασδήποτε κατηγορίας ή ποιότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Προτύπου ΕΛΟΤ EN 206-1, του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ) και του Ε.Κ.Ω.Σ. (εφ' όσον δεν αντιβαίνουν προς τις διατάξεις του ΕΛΟΤ EN 206-1), καθώς και τις απαιτήσεις της Μελέτης.

Επισημαίνεται ότι η κατασκευή των καλουπιών επιμετρώνται ιδιαίτερα με βάση τα οικεία άρθρα του ΝΕΤ ΥΔΡ.

Στην τιμή περιλαμβάνονται:

- α. Η προμήθεια, η μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στη θέση του έργου, του σκυροδέματος, εφόσον πρόκειται για εργοστασιακό σκυρόδεμα, ή η προμήθεια, φορτοεκφόρτωση όλων των απαιτούμενων υλικών (αδρανών, τσιμέντων, νερού) για την παρασκευή του σκυροδέματος, εφόσον το σκυρόδεμα παρασκευάζεται στο εργοτάξιο (εργοταξιακό σκυρόδεμα), οι σταλίες των αυτοκινήτων μεταφοράς αδρανών υλικών και σκυροδέματος, η παρασκευή το μίγματος και η μεταφορά του σκυροδέματος στην θέση διάστρωσης.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή ανά κατηγορία σκυροδέματος συμπεριλαμβάνεται η δαπάνη της εκάστοτε απαιτούμενης ποσότητας τσιμέντου για την επίτευξη των προβλεπόμενων χαρακτηριστικών (αντοχής, εργασίμου κλπ) υπό την εφαρμοζόμενη κοκκομετρική διαβάθμιση των αδρανών κατά περίπτωση. Σε ουδεμία περίπτωση επιμετρώνται ιδιαίτερα η ενσωματούμενη ποσότητα τσιμέντου στο σκυρόδεμα.

Η απαιτούμενη κοκκομετρική διαβάθμιση των αδρανών και η περιεκτικότητα σε τσιμέντο για την επίτευξη της ζητούμενης χαρακτηριστικής αντοχής του σκυροδέματος καθορίζεται εργαστηριακά με δαπάνη του Αναδόχου.

- β. Τα πάσης φύσεως πρόσθετα (πλήν ρευστοποιητικών) που προβλέπονται από την εγκεκριμένη, κατά περίπτωση, μελέτη συνθέσεως επιμετρώνται ιδιαίτερως.
- γ. Η χρήση δονητών μάζας ή/και επιφανείας και η διαμόρφωση της άνω στάθμης (τελικής ή προσωρινής) των σκυροδοτούμενων στοιχείων, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην μελέτη του έργου.
- δ. Η σταλία των οχημάτων μεταφοράς του σκυροδέματος (βαρέλες), η μετάβαση επί τόπου, το στήσιμο και η επιστροφή της αντλίας σκυροδέματος, καθώς και η περισυλλογή, φόρτωση και απομάκρυνση τυχόν υπερχειλίσεων ή περισσεύματος σκυροδέματος που έχει προσκομισθεί στην θέση σκυροδέτησης.

ε. Δεν συμπεριλαμβάνεται η πρόσθετη επεξεργασία διαμόρφωσης δαπέδων ειδικών απαιτήσεων (λ.χ. βιομηχανικό δάπεδο).

Οι τιμές του παρόντος άρθρου είναι γενικής εφαρμογής και δεν εξαρτώνται από το μέγεθος των κατασκευών από σκυρόδεμα (εκτός από την περίπτωση των μικρών απομακρυσμένων τεχνικών έργων, για τα οποία εφαρμόζεται η προσαύξηση τιμής που καθορίζεται στο άρθρο ΥΔΡ 9.13), την ολοκλήρωσή τους σε μία ή περισσότερες φάσεις (τμηματική εκτέλεση) ή τυχόν τοπικούς περιορισμούς και δυσχέρειες (εξασφάλιση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια της κατασκευής, στενότητα χώρου, προστασία γειτονικών κατασκευών, δυσχέρειες προσέγγισης του σκυροδέματος, σκυροδέτηση υπό ακραίες καιρικές συνθήκες κλπ).

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τις ακόλουθες ΕΤΕΠ:

- 01-01-01-00: Παραγωγή και μεταφορά σκυροδέματος
- 01-01-02-00: Διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος
- 01-01-03-00: Συντήρηση σκυροδέματος
- 01-01-04-00: Εργοταξιακά συγκροτήματα παραγωγής σκυροδέματος
- 01-01-05-00: Δομητική συμπύκνωση σκυροδέματος
- 01-01-07-00: Σκυροδετήσεις ογκωδών κατασκευών

Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται αυστηρά η προσθήκη νερού στο σκυρόδεμα επί τόπου του έργου. Επίσης απαγορεύεται η χρήση του σκυροδέματος μετά την παρέλευση 90 λεπτών από την ανάμιξη, εκτός εάν εφαρμοσθούν επιβραδυντικά πρόσθετα με βάση ειδική μελέτη συνθέσεως.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) κατασκευασθέντος στοιχείου από σκυρόδεμα, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από την μελέτη διαστάσεις.

Για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 82,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΟΓΔΟΝΤΑ ΔΥΟ ΕΥΡΩ

A.T: A2 12.11.01 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΥΔΡ 6620.1

Σωλήνες αποστράγγισης διάτρητοι, συμπαγούς τοιχώματος, από PVC-U SDR 41, DN 125 mm

Σωλήνες διάτρητοι στραγγιστηρίων από μη πλαστικοποιημένο πολυβινυλοχλωρίδιο (PVC-U), συμπαγούς τοιχώματος, κατά ΕΛΟΤ EN 1401-1, των οποίων η διάτρηση εκτείνεται στα 2/3 της επιφανείας και γίνεται στο εργοστάσιο παραγωγής τους.

Οι σωλήνες χαρακτηρίζονται με βάση την ονομαστική διάμετρο DN (ταυτίζεται με την εξωτερική διάμετρο), τον τυποποιημένο λόγο διαστάσεων SDR (Standard Dimension Ratio: λόγος της εξωτερικής διαμέτρου του σωλήνα προς το πάχος του τοιχώματος) και τον δείκτη δακτυλιοειδούς ακαμψίας SN.

Στις τιμές μονάδος του παρόντος άρθρου περιλαμβάνονται:

- α. Η προμήθεια, μεταφορά επί τόπου των σωλήνων και όλων των εξαρτημάτων σύνδεσης και έδρασης, προσωρινή αποθήκευση, προστασία και πλάγιες μεταφορές των σωλήνων και των δακτυλίων στεγάνωσης ή συγκόλλησης (και της απαιτούμενης προς τούτο κόλλας).
- β. Η διάθεση του απαιτούμενου εξοπλισμού και μέσων για τον χειρισμό και την σύνδεση των σωλήνων.
- γ. Η προσέγγιση των σωλήνων στην θέση τοποθέτησης, οι συνδέσεις των σωλήνων μεταξύ τους και οι συνδέσεις του αγωγού με τα φρεάτια επίσκεψης.

Δεν συμπεριλαμβάνονται και επιμετρώνται ιδιαίτερα με βάση τα οικεία άρθρα του τιμολογίου η στρώση έδρασης από σκυρόδεμα, ο εγκιβωτισμός των σωλήνων με διαβαθμισμένα

Θραυστά υλικά φίλτρου, το γεωϋφασμα που περιβάλλει το φίλτρο και η επανεπίχωση του ορύγματος, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην μελέτη

Τιμή ανά τρέχον μέτρο (μμ) αξονικού μήκους σωλήνωσης, αφαιρουμένου του μήκους των φρεατίων, για σωλήνες αποστράγγισης διάτρητοι από PVC, -U SDR 41, DN 125 mm

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 7,20 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΛΕΠΤΑ

ΟΜΑΔΑ Θ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

A.T: Θ1 4.3.12 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : NATEO 1520 20% NATEO 2312 80%

Σύσφιξη και έλεγχος συνδέσμων σε οποιοδήποτε περιθώριο κυκλοφορίας

Σύσφιξη των συνδέσμων και έλεγχος των συνδέσεων σε ένα μέτρο μήκους σιδ/κής γραμμής οιοδήποτε εύρους, για οποιοδήποτε τύπο συνδέσμων, σιδ/χιών και στρωτήρων. Για την εκτέλεση εργασιών σύσφιξης συνδέσμων σε ένα (1) μέτρο μήκους σιδ/κής γραμμής οιοδήποτε εύρους με οποιοδήποτε τύπο συνδέσμων, σιδ/χιών ή στρωτήρων και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σταθμός, σήραγγες, γέφυρες κ.α.) ήτοι αναλυτικότερα :

1) Τον έλεγχο της θέσης των αγκυρίων, των βλήτρων των αγκυρίων, των ελαστικών υποθεμάτων και την τοποθέτηση στη σωστή τους θέση των τυχόν μετατοπισθέντων υποθεμάτων (με λασκάρισμα των συνδέσμων).

2) Την σύσφιξη των συνδέσμων με μηχανήμα το οποίο θα έχει ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες και τις εντολές της Επίβλεψης.

3) Την λίπανση των βλήτρων με λίπος (γράσο) που θα τοποθετείται με μικρή σπάτουλα στην κεφαλή του βλήτρου.

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες καθώς επίσης και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ)

Τιμή ανά μέτρο μήκους (MM)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 1,37 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

A.T: Θ2 4.1.1 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : NATEO 2312 100%

Αντικατάσταση σιδηροτροχιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, χωρίς αντικατάσταση των προσηλώσεων, όταν η εργασία εκτελείται σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 3 έως 4 ωρών

Αντικατάσταση σιδηροτροχιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, χωρίς αντικατάσταση των προσηλώσεων, όταν η εργασία εκτελείται σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 3 έως 4 ωρών στα πλαίσια ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης σιδ/χιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) μέγιστου μήκους σιδ/χιάς 54 μ., οιοιοδήποτε τύπου σιδ/χιάς για γραμμή κανονικού εύρους, και επί

οποιοδήποτε τύπου στρωτήρα και συνδέσμου, και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες, κ.α.), σε ευθυγραμμία ή καμπύλες, σε γραμμή υπό κυκλοφορία, άνευ της αξίας των υλικών. Ήτοι αναλυτικότερα :

- 1) Την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους.
- 2) Το λύσιμο και αφαίρεση των συνδέσμων. Η τυχόν αντικατάσταση συνδέσμων πληρώνεται ιδιαίτερω.
- 3) Το λύσιμο και αφαίρεση των αμφιδέσεων.
- 4) Οι τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες, δηλαδή η κοπή τμήματος της σιδ/χιάς με ειδικό μηχάνημα κοπής (δισκοπρίονο), η διάτρηση των σιδ/χιών, η λίπανση – πετρελαίωση των συνδέσμων κλπ.
- 5) Την εξαγωγή, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ της εξαγχείσης σιδ/χιάς.
- 6) Την φόρτωση και μεταφορά από τους χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση, κοπή και τοποθέτηση στη θέση της εξαγχείσης, της νέας σιδ/χιάς. Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και στην κοπή της νέας σιδ/χιάς ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την κατασκευή αμφίδεσης ή την συγκόλληση των σιδ/χιών ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση.
- 7) Την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 8) Την εξαγωγή από την παλαιά και την επανατοποθέτηση στη νέα σιδ/χιά των αντιοδευτικών (εφ' όσον απαιτείται).
- 9) Την καμπύλωση της σιδηροτροχιάς με ειδική συσκευή, που διαθέτει ο Ανάδοχος.
- 10) Τη σύνδεση της σιδ/χιάς με την υπόλοιπη γραμμή, δηλαδή την εκτέλεση όλων των αμφιδέσεων μετά της πετρελαίωσης – λίπανσης των βλήτρων και των αμφιδετών.

Οι απαιτούμενες νέες συγκολλήσεις πληρώνονται ιδιαίτερω στα αντίστοιχα άρθρα του παρόντος τιμολογίου.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται η δαπάνη γερανοδραζίνας του Αναδόχου για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ. για περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης όπου η εργασία εκτελείται ανεξάρτητα από άλλες σιδηροδρομικές εργασίες και για τις περιπτώσεις αυτές ο Ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για αντικατάσταση σιδ/χιών στα πλαίσια των εργασιών ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ανεξαρτήτως του μήκους της αντικατασταθείσης σιδ/χιάς και της θέσης εκτέλεσης των εργασιών .

Τιμή ανά μέτρο μήκους (ΜΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ: 18,46 €
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑ ΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

A.T: 03 4.1.8 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : NATEO 1520 20 %, NATEO 2312 80 %

Αντικατάσταση ξύλινων στρωτήρων σε 3-4 ώρες περιθώριο

Αντικατάσταση ξύλινων στρωτήρων οποιουδήποτε τύπου, μονής γραμμής οποιουδήποτε εύρους (Κ.Ε./Μ.Ε./Σ.Ε.), υπό κυκλοφορία ή σε γέφυρες όταν η εργασία εκτελείται σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 3 - 4 ωρών στα πλαίσια Γενικής Επισκευής, σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου, τις οδηγίες του ΟΣΕ και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης ενός τεμαχίου ξύλινου στρωτήρα οποιουδήποτε τύπου, δια χειρών και μηχανικών μέσων, σε μονή γραμμή, οποιουδήποτε εύρους, υπό κυκλοφορία και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες), όταν η

εργασία εκτελείται στα πλαίσια της Γενικής Επισκευής της σιδ/κής γραμμής όπου προβλέπεται η εξαγωγή συνδέσμων και σιδ/χιών, άνευ της αξίας των υλικών, ήτοι αναλυτικότερα για τις ακόλουθες εργασίες :

- 1) Την απομάκρυνση του έρματος χειρωνακτικά ή σε περίπτωση μεταλλικών γεφυρών το λύσιμο της σύνδεσης του στρωτήρα με τον μεταλλικό φορέα της γέφυρας.
- 2) Την εξαγωγή των ελικωτών που συνδέουν τον στρωτήρα με τις πλάκες έδρασης.
- 3) Την εξαγωγή του στρωτήρα, φόρτωση προς μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίησή του σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ.
- 4) Την φόρτωση προς μεταφορά, από χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση και τοποθέτηση, στη θέση του εξαγχθέντος, του νέου στρωτήρα.
- 5) Την διάτρηση του στρωτήρα στη θέση τοποθέτησης των ελικωτών σύνδεσης με τις πλάκες έδρασης σύμφωνα με τις οδηγίες της Επίβλεψης ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό εύρος της σιδ/κής γραμμής.
- 6) Την επαναφορά και τακτοποίηση του έρματος και την υπογόμωση του νέου στρωτήρα χειρωνακτικά ή σε περίπτωση γεφυρών την τοποθέτηση του βλήτρου σύνδεσης του στρωτήρα με τον μεταλλικό φορέα της γέφυρας και σύσφιξή του.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνονται όλα τα αναγκαία μηχ/τα (γερανοί, μηχανήματα αντικατάστασης στρωτήρων κινούμενα επί γραμμής κλπ.) , όλες οι σταλίες των μηχ/των καθώς και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

**Τιμή ανά τεμάχιο αντικατασταθέντος στρωτήρα
(1 τεμ) Τεμάχιο**

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 37,40 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΤΡΙΑ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

A.T: **04** **N.A.1** **ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΑΤΕΟ 1520 50,00%, ΑΤΕΟ 1510 50,00%**

Προμήθεια σκύρων σκληρότητας K6 μετά της μεταφοράς τους από οποιαδήποτε απόσταση

Προμήθεια και φορτοεκφόρτωση σκύρων γραμμής κατηγορίας σκληρότητας K6, μετά της μεταφοράς επί τόπου του έργου από οποιαδήποτε απόσταση σύμφωνα με την Προδιαγραφή Ε 18.07.10. Για την προμήθεια, φορτοεκφόρτωση και μεταφορά επί τόπου του έργου, ενός τόνου σκύρων γραμμής, κατηγορίας σκληρότητας K6, κοκκομετρικής σύνθεσης, σχήματος κόκκων, ομοιογένειας και καθαρότητας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, μετά της καθαρής μεταφοράς αυτών, μετρούμενου δια ζυγίσεως του αυτοκινήτου κενού και φορτομένου, με αδρανή υλικά θραυστά λατομείου που θα πληρούν την Ειδική Τεχνική Προδιαγραφή έρματος γραμμής.

Στην τιμή περιλαμβάνονται :

1. Οι δαπάνες για την προμήθεια, φορτοεκφόρτωση των σκύρων και διαμόρφωση της σκυραποθήκης και ποιοτικό έλεγχο
2. Η σταλία των μηχανημάτων για την διαμόρφωση της σκυραποθήκης
3. Η μεταφορά των σκύρων επί τόπου του έργου
4. Η φόρτωση σκύρων γραμμής σε σκυροβάγωνα κανονικής γραμμής, δηλαδή φόρτωση των σκύρων γραμμής που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στο έργο, από τη θέση προσωρινής απόθεσης των σκύρων σε σκυροβάγωνα γραμμής κανονικού εύρους οιασδήποτε χωρητικότητας, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στις τελικές θέσεις σκυροστρώσεων της γραμμής. Συμπεριλαμβάνεται η σταλία των μηχανημάτων καθώς και η διάθεση προσωπικού για την εκφόρτωση της έργων στις τελικές θέσεις σκυροστρώσεων της γραμμής.

ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΝΑ (1) ΤΟΝΟ ΣΚΥΡΟΥ

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ: 18,00 €
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑΟΚΤΩ ΕΥΡΩ

A.T: **05** N.A.2 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΑΤΕΟ 1530 100,00%

Σκυρόστρωση σιδηροδρομικής γραμμής εκτελούμενης σε περιθώριο κυκλοφορίας έως 4 ωρών, άνευ της προμήθειας των σκύρων

Σκυρόστρωση σιδηροδρομικής γραμμής άνευ της προμήθειας των σκύρων, της εργασίας εκτελούμενης σε περιθώρια κυκλοφορίας κατάλληλα για σκυρόστρωση έως 4 ωρών, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή, τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται :

- 1) Η διαμόρφωση τυχόν ενδιάμεσων κατάλληλων χώρων που θα βρίσκονται πλησίον της γραμμής για τη συγκέντρωση των σκύρων γραμμής που θα χρησιμοποιηθούν για τη σκυρόστρωση της γραμμής (σκυραποθήκες). Τέτοιοι χώροι, ιδιοκτησίας Ο.Σ.Ε., κατόπιν συνεννοήσεως με την Υπηρεσία μπορούν να διατεθούν στον Ανάδοχο για όλο το διάστημα εκτέλεσης του Έργου με την υποχρέωση του Αναδόχου να τους διαμορφώσει κατάλληλα προς τον σκοπό αυτό.
- 2) Η καταβροχή των σκύρων γραμμής για τον περιορισμό της κόνεως.
- 3) Η φόρτωση των σκύρων γραμμής, που βρίσκονται στις σκυραποθήκες, σε σκυροφόρα βαγόνια του Συρμού Έργων.
- 4) Η σκυρόστρωση της γραμμής από το Συρμό Έργων συμπληρώνοντας το απαραίτητο σκύρο γραμμής μετά την εργασία των βαρέων μηχανημάτων γραμμής, σύμφωνα με οδηγίες και προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε.
- 5) Η αμοιβή του πλοηγού ή του μηχανοδηγού σε περίπτωση που θα απαιτηθεί (σε γραμμή υπό κυκλοφορία).

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων (συρμού σκυρόστρωσης, ελκτικής μονάδας κλπ.) ήτοι όλες οι δαπάνες εργατικών (χειριστές, βοηθητικό προσωπικό), συμπεριλαμβανομένης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων, ως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της εργασίας.

Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για σκυροστρώσεις οιοδήποτε τύπου γραμμών (κανονική, μετρική, συνδυασμένου εύρους) και οιασδήποτε διατομής ανεξάρτητα από το πλήθος των γραμμών, ανεξαρτήτου της χωρητικότητας των σκυροβαγόνων ή των χρησιμοποιούμενων μέσων της επιλογής του Αναδόχου, ενώ με την τιμή αυτή πληρώνεται και η συμπλήρωση έρματος σιδηροδρομικής γραμμής.

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

ΓΙΑ ΕΝΑ ΚΥΒΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΚΥΡΟΣΤΡΩΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (είτε επί επιχώματος είτε επί προσκυροστρωμένης γραμμής) ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΔΙΑ ΛΗΨΈΩΣ ΔΙΑΤΟΜΩΝ (αρχική και τελική κατάσταση συμπυκνωμένου επιχώματος).

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (M3)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 10,92 €

A.T: **Θ6** 6.10 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: NATEO 2312 1005 100%

Υπογόμευση γραμμής και αλλαγών χειρωνακτικά ή με φορητά μηχανήματα υπογόμευσης

Για την υπογόμευση, χειρωνακτικά ή με φορητά μηχανήματα υπογόμευσης, γραμμής ή αλλαγής οιασδήποτε εύρους σε σποραδικά τμήματα της γραμμής και γενικότερα σε οποιοδήποτε σημείο της σιδηροδρομικής γραμμής, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή, τα σχέδια, τις οδηγίες του Ο.Σ.Ε. και στα διαθέσιμα κενά κυκλοφορίας, σύμφωνα με τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Η εργασία εκτελείται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, με μέσα και προσωπικό του αναδόχου και αφορά πλήρως περαιωμένη εργασία. Η επιμέτρηση γίνεται με μέτρηση της όδευσης γραμμής ή αλλαγής.

ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Ή ΑΛΛΑΓΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ).

Τιμή ανά μέτρο μήκους (ΜΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 5,73 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

A.T: **Θ7** 6.6 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : NATEO 1310 100%

Γώνιασμα αρμών γραμμής οιασδήποτε εύρους

Για την εκτέλεση εργασιών γωνιάσματος των αρμών γραμμής οποιασδήποτε εύρους, αποτελούμενης από οποιοδήποτε τύπου σιδηροτροχιές, για οποιοδήποτε τύπο στρωτήρων και υλικού προσήλωσης, σε ανοικτή γραμμή ή ισόπεδες διαβάσεις ή σε γέφυρες ή σε σήραγγες, όταν η εργασία εκτελείται σε σποραδικά τμήματα της γραμμής και στα διαθέσιμα κενά κυκλοφορίας, ήτοι αναλυτικότερα:

- 1) Μέτρηση της θερμοκρασίας της σιδ/χιάς με ειδικό θερμόμετρο, και καθορισμό του διακένου που απαιτείται για τον αρμό.
- 2) Την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους και την χαλάρωση (ξέσφιγμα) των συνδέσμων κατά μήκος της σιδ/χιάς σε όποιο μήκος απαιτηθεί.
- 3) Την αποσυναρμολόγηση και εξαγωγή των αμφιδέσεων.
- 4) Την μετατόπιση κατά μήκος των σιδ/χιών ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό διάκενο στον αρμό.
- 5) Τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 6) Το λιμάρισμα των άκρων των σιδ/χιών και την αποκοπή τυχόν προεξοχών.
- 7) Τον καθαρισμό και λάδωμα των αμφιδετών και των βλήτρων, τον έλεγχο αυτών και την αντικατάσταση τυχόν φθαρμένων.
- 8) Την λίπανση (γρασάρισμα) της περιοχής του αρμού και των υλικών αμφίδεσης.
- 9) Την συναρμολόγηση της αμφίδεσης και την τελική σύσφιξη της.

Η τιμή του άρθρου είναι γενικής εφαρμογής για περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης και στην τιμή του περιλαμβάνεται η χρήση δραινίνας για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραινίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ., όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Τιμή ανά μέτρο μήκους (ΜΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 12,41 €

A.T:

Θ8

B-64.1

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΟΙΚ 7912

Γεωύφασμα στραγγιστηρίων

Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση μη υφαντού γεωυφάσματος από ίνες πολυπροπυλενίου, για την κατασκευή των γραμμικών στραγγιστηρίων της οδού και των στραγγιστηρίων όπισθεν τοίχων ή βάρων, πάχους $\geq 1,0$ mm (κατά ΕΛΟΤ EN 9863-1), ελάχιστου βάρους 150 gr/m² (κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9864), εφελκυστικής αντοχής ≥ 9 kN/m (κατά ΕΛΟΤ EN ISO 10319), επιμήκυνσης σε θραύση $\geq 50\%$ (κατά EN ISO 10319), αντοχής σε διάτρηση ≥ 1500 N (κατά ΕΛΟΤ EN 12236), σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 08-03-03-00.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια του γεωυφάσματος επί τόπου του έργου,
- η κοπή του στις κατάλληλες διαστάσεις, η προσέγγιση και η τοποθέτησή του στο όρυγμα,
- η προσωρινή συγκράτηση του γεωυφάσματος και για τη μόρφωση της διατομής του στραγγιστηρίου σύμφωνα με τη μελέτη (με χρήση ξυλίνων αντηρίδων, πλαισίων κλπ χωρίς αιχμηρά άκρα) το τελικό κλείσιμο της διατομής του στραγγιστηρίου με τις προβλεπόμενες επικαλύψεις του γεωυφάσματος και η συρραφή των φύλλων.

Επισημαίνεται η ανάγκη χρήσης κατάλληλου εξοπλισμού για την τοποθέτηση των προβλεπόμενων υλικών του μονοβαθμίου φίλτρου για την αποφυγή των φθορών του τοποθετημένου γεωυφάσματος.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (M2) καλυπτόμενης επιφάνειας στραγγιστηρίων με γεωύφασμα.

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 1,65 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

A.T:

Θ9

N.A.3

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : NATEO 1520 10%, NATEO 2312 90%

Ρύθμιση διακένων και συντήρηση αμφιδέσεων σε σποραδικά τμήματα της σιδ/κής γραμμής

Για την εκτέλεση εργασιών ρύθμισης των διακένων και συντήρησης των αμφιδέσεων σε σποραδικά τμήματα της σιδ/κής γραμμής, αποτελούμενης από οποιοδήποτε τύπο σιδ/χιών, στρωτήρων και συνδέσμων, σε μονή γραμμή και στα διατιθέμενα κενά κυκλοφορίας, ήτοι αναλυτικότερα:

- 1) Μέτρηση της θερμοκρασίας της σιδ/χιάς με ειδικό θερμομέτρο, και καθορισμό του διακένου που απαιτείται για τον αρμό.
- 2) Την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους και την χαλάρωση (ξέσφιγμα) των συνδέσμων κατά μήκος της σιδ/χιάς στο απαιτούμενο μήκος.
- 3) Την αποσυναρμολόγηση και εξαγωγή των αμφιδέσεων.
- 4) Την μετατόπιση κατά μήκος των σιδ/χιών ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό διάκενο στον αρμό.
- 5) Τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 6) Το λιμάρισμα των άκρων των σιδ/χιών και την αποκοπή τυχόν προεξοχών.
- 7) Τον καθαρισμό και λάδωμα των αμφιδετών και των βλήτρων, τον έλεγχο αυτών και την αντικατάσταση τυχόν φθαρμένων.
- 8) Την λίπανση (γρασάρισμα) της περιοχής του αρμού και των υλικών αμφίδεσης.
- 9) Την συναρμολόγηση της αμφίδεσης και την τελική σύσφιξή της.

10) Διευκρινίζεται ότι το παρόν άρθρο αφορά μεμονωμένες ρυθμίσεις αρμών, οι οποίες θα γίνουν έπειτα από υποβολή σχετικής μελέτης από την Υπηρεσία. Η τιμή αναφέρεται στο μήκος της γραμμής (μια σιδηροτροχιά) που λύνεται ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα ρυθμίσέως των αρμών.

Στην τιμή περιλαμβάνονται, όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ.

Τιμή ανά μέτρο μήκους (ΜΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 1,90 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

A.T:

Θ10

A-14

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΟΔΟ 1310

Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος

Καθαρισμός και μόρφωση πρανών και πυθμένα υφιστάμενης τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος, με διαστάσεις και κλίσεις που καθορίζονται στη μελέτη, που θα εκτελεσθεί με μηχανικά μέσα ή/και εργαλεία χειρός, μετά της μεταφοράς των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- η δαπάνη προσέγγισης και χρήσης μηχανικών μέσων,
- η δαπάνη της εργασίας καθαρισμού της τάφρου και μόρφωσης των πρανών και του πυθμένα της ή του ερείσματος,
- η δαπάνη φορτοεκφορτώσεων, σταλίας εξοπλισμού και μεταφοράς των παραγομένων προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Το παρόν άρθρο έχει εφαρμογή και στις τάφρους τραπεζοειδούς διατομής με πλάτος πυθμένα έως 0,30 m.

Τιμή ανά μέτρο μήκους (ΜΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 0,65 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΞΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

A.T:

Θ11

N.A.4

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΟΙΚ 7912 100%

Τοπικός καθαρισμός έρματος, χειρωνακτικά σε γραμμή υπό κυκλοφορία σε περιθώριο κυκλοφορίας άνω των 8 ωρών

Για τον τοπικό καθαρισμό έρματος χειρωνακτικά σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σε περιθώριο κυκλοφορίας άνω των 8 ωρών, σε διάφορες θέσεις της σιδηροδρομικής γραμμής οι οποίες έχουν ασταθή δομή ήτοι την εξαγωγή του υπάρχοντος σκύρου σε βάθος έως 0,20μ. κάτω από το πέλμα της σιδηροτροχιάς σε όλο το πλάτος της διατομής γραμμής και σε μήκος έως 6 μ., την αναπλήρωση του κενού με καθαρά σκύρα γραμμής σκληρότητας $D_{ri} \geq 6$, και την υπογόμευση χειρωνακτικά (με πικούνι ή με φορτητά μηχανήματα υπογόμευσης) την απομάκρυνση από την περιοχή της γραμμής των υλικών που θα προκύψουν από την εξυγίανση, καθώς και κάθε άλλη εργασία και υλικά που απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας.

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν θα είναι δυνατή η υπογόμευση της γραμμής μέχρι την διέλευση της πρώτης αμαξοστοιχίας, το

αποκαλυφθέν τμήμα της γραμμής θα στηρίζεται με τάκους σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης και τα σημεία αυτά θα υπογομώνονται οπωσδήποτε κατά την πρώτη επόμενη διακοπή κυκλοφορίας αφού αφαιρεθούν πρώτα οι τάκοι.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων.

Στην περίπτωση που δοθούν στον ανάδοχο εντός συνολικά οκτώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο Τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατιθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επιμέρους περιθωρίων)

Τιμή ανά μέτρο μήκους (ΜΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 85,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΟΓΔΟΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ

A.T:	Θ12	N.A.5	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΑΤΕΟ 2312 100%
-------------	------------	--------------	---

Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη σε σιδηροδρομικές εργασίες

Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη για τις πάσης φύσεως απολογιστικές εργασίες συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών σιδηροδρομικών εργασιών ή χειριστή ελαφρών μηχανημάτων γραμμής (τρυπανέζα, κραπωνιέρα, τυρφωνέζα κλπ.) για οκτάωρη εργασία επί τόπου του έργου (πενθήμερη εβδομαδιαία εργασία). Στο ημερομίσθιο περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την κάλυψη των κατά το νόμο προβλεπόμενων εισφορών προς ασφαλιστικούς οργανισμούς καθώς και οι λοιπές επιβαρύνσεις που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και βαρύνουν τον εργοδότη, η απαιτούμενη δαπάνη για την μεταφορά από και προς τον τόπο εργασίας, η απαιτούμενη δαπάνη για την προμήθεια όλων των προβλεπόμενων μέσων για την προστασία και ασφάλεια του προσωπικού κατά την ώρα εργασίας, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητώς κατονομαζόμενη αλλά προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

Τιμή ανά ημερομίσθιο (ΗΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 120,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΕΥΡΩ

A.T:	Θ13	N.A.6	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΑΤΕΟ 2312 100%
-------------	------------	--------------	---

Ημερομίσθιο ειδικευμένου τεχνίτη σε σιδηροδρομικές εργασίες

Ημερομίσθιο ειδικευμένου τεχνίτη για τις πάσης φύσεως απολογιστικές εργασίες συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών σιδηροδρομικών εργασιών ή χειριστή ελαφρών μηχανημάτων γραμμής (τρυπανέζα, κραπωνιέρα, τυρφωνέζα κλπ.) για οκτάωρη εργασία επί τόπου του έργου (πενθήμερη εβδομαδιαία εργασία). Στο ημερομίσθιο περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την κάλυψη των κατά το νόμο προβλεπόμενων

εισφορών προς ασφαλιστικούς οργανισμούς καθώς και οι λοιπές επιβαρύνσεις που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και βαρύνουν τον εργοδότη, η απαιτούμενη δαπάνη για την μεταφορά από και προς τον τόπο εργασίας, η απαιτούμενη δαπάνη για την προμήθεια όλων των προβλεπόμενων μέσων για την προστασία και ασφάλεια του προσωπικού κατά την ώρα εργασίας, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητώς κατονομαζόμενη αλλά προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

Τιμή ανά ημερομίσθιο (ΗΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 136,20 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΚΑΤΟΝ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΛΕΠΤΑ

A.T: **Θ14** **N.A.7** **ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΟΔΟ 504.3 100%**

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός φορτωτή ισχύος 235 HP

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός φορτωτή, ισχύος 235 HP. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες του φορτωτή (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση χειριστού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

Τιμή ανά ημερήσια δαπάνη (ΗΔ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 683,41 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΞΑΚΟΣΙΑ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

A.T: **Θ15** **N.A.8** **ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΟΔΟ 506.3 100%**

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα περιστρεφόμενου ή σφύρας ισχύος από 160 έως 220 HP

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα , περιστρεφόμενου, ισχύος από 160 έως 220 HP. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες του εκσκαφέα (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση χειριστού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

Τιμή ανά ημερήσια δαπάνη (ΗΔ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 479,43 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΝΝΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

A.T: **Θ16** **N.A.9** **ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΟΔΟ 509.1 100%**

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου ωφέλιμου φορτίου 12 - 15t. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες λειτουργίας του αυτοκινήτου (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση οδηγού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και όλες οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

Τιμή ανά ημερήσια δαπάνη (ΗΔ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 574,27 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

**ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016
ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ**