



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΡΓΟ :

«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ»

A.Δ. 1605

ΜΑΙΟΣ 2016

ΟΣΕ Α.Ε.

Προϋπολογισμός : 3.600.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΕΡΓΟΥ : 1605

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

«Περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Γραμμής της Αλεξανδρούπολης από τον Πολύσιτο της Ξάνθης έως τα Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα »

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Προϋπολογισμός μελέτης 3.600.000,00 € με αναθεώρηση και χωρίς ΦΠΑ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιέχεται το εργολαβικό ποσοστό για γενικά και επισφαλή έξοδα του εργολάβου κλπ. που στην προκειμένη εργολαβία, καθορίζεται σε **18%** και καταβάλλεται στον Ανάδοχο για την αξία όλων των εργασιών, βάσει της τιμολογήσεως τους και της επιμετρήσεως των ποσοτήτων κάθε είδους εργασίας.
2. Όλες οι τιμές του τιμολογίου με το εργολαβικό ποσοστό αναφέρονται σε μονάδες τελείως περαιωμένης εργασίας ή προμήθειας υλικών και καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτούμενες δαπάνες, όπως αυτές προκύπτουν από το Τιμολόγιο, την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, την Τεχνική Περιγραφή, την Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων, σαν βαρύνουσες τον Ανάδοχο **ως και εκείνες που τυχόν δεν κατονομάζονται, αλλά είναι όμως απαραίτητες για την έντεχνη και πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας σύμφωνα με τους κανόνες της Επιστήμης και Τέχνης**, του Αναδόχου μη δικαιούμενη άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας και προμήθειας επιφυλασσομένων μόνο των διατάξεων περί αναθεωρήσεως τιμών όπως στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται.
3. Οι εργασίες που αναφέρονται στο τιμολόγιο του παρόντος έργου, εκτελούνται ανάλογα με το είδος τους σε διάφορα **περιθώρια κυκλοφορίας**. Σε περίπτωση μη ύπαρξης περιστασιακά ελευθέρων περιθωρίων, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης διότι έχει το δικαίωμα επιλογής εκτέλεσης άλλων εργασιών που δεν εξαρτώνται από το περιθώριο κυκλοφορίας και επίσης διότι όλες οι καθυστερήσεις και τα μειωμένα ωράρια εργασίας στη γραμμή έχουν συμπεριληφθεί ανοιγμένα στην προσφορά του.
Επίσης ενδέχεται να δοθούν στον Ανάδοχο την ίδια ημέρα (8ωρο εργασίας) περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στη ίδιο τμήμα εργασίας, στα οποία θα μπορεί να εργασθεί. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο
4. Οι τιμές του τιμολογίου μετά του εργολαβικού ποσοστού περιλαμβάνουν ακόμη και τις εξής δαπάνες και έξοδα:

- Τις δαπάνες για κάθε απαιτούμενη προκαταρτική εργασία (αναγνωρίσεις, εντοπισμός εμποδίων, ερευνητικές τομές κλπ.) που κρίνεται απαραίτητη, ώστε να καταστεί ο προσφέρων γνώστης των συνθηκών του έργου.
- Τις κάθε είδους δαπάνες για το προσωπικό ήτοι: μισθοί, ημερομίσθια, έκτακτες αμοιβές, δώρα ασφαλίσεις, υπερωριακή απασχόληση εργασία σε περισσότερες βάρδιες, ημέρες αργιών, νυκτερινή εργασία κλπ. σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και όλες οι πρόσθετες δαπάνες για το προσωπικό που θα μετακινηθεί από το εξωτερικό.
- Την προμήθεια, μεταφορά, φορτοεκφόρτωση, χαμένους χρόνους μεταφορικών μέσων, προσωπικού, κατεργασία, φθορά και απομείωση των απαιτούμενων κάθε είδους υλικών και μικροϋλικών και ενσωμάτωσή τους στο έργο.
- Στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες αυτών (καύσιμα, λιπαντικά, οι πάσης φύσεως σταλίες, επισκευές, συντηρήσεις, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ.) έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου.
- Τις δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης, σύνταξης αιτιολόγησης προσφοράς εφ' όσον ζητηθεί, σύνταξης και χαρτοσήμανσης του Συμφωνητικού.
- Τις δαπάνες που απορρέουν άμεσα ή έμμεσα από το Π.Δ. 609/85 όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 286/94 και 368/94 και σύμφωνα με τον Ν-2940/2001, καθώς και την ισχύουσα νομοθεσία.
- Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη σταδιακή εκτέλεση εργασιών και την ολοκλήρωση σε διαφορετικές φάσεις τμημάτων του έργου σύμφωνα με το οριστικό χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία Επίβλεψης του Έργου και το οποίο θα αναπροσαρμόζεται (κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου).
- Όλες τις δαπάνες για τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου συμπεριλαμβανομένων των λοιπών δαπανών που βαρύνουν τον Ανάδοχο όπως αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη του έργου και ειδικότερα στην Ε.Σ.Υ. (υποχρεώσεις του Αναδόχου) , τις δαπάνες για τη διάνοιξη και συντήρηση των οδών μέσα στους χώρους των εργοταξίων καθώς και την αποκατάσταση του χώρου μετά την αποπεράτωση του έργου.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξίου, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών λειτουργίας των εγκαταστάσεων του γραφείου Επίβλεψης και των δαπανών για τη προμήθεια και συντήρηση των μέσων μεταφοράς του προσωπικού Επίβλεψης και αυτών που θα διαθέσει ο Ανάδοχος.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξιακού εργαστηρίου ή/και λοιπών εργαστηρίων (προσωπικό εξοπλισμός, υλικά κλπ.) για την εκτέλεση των δοκιμών και ποιοτικού ελέγχου που επιβάλλονται από τους ισχύοντες κανονισμούς, την Ειδική Συγγραφή και τις προδιαγραφές παραγωγής και δοκιμών των υλικών. Ο αριθμός των δοκιμών που υποχρεούται να διενεργεί ο Ανάδοχος, θα ξεπερνά τα ελάχιστα όρια των κανονισμών, Προδιαγραφών κλπ., ή όπου δεν καθορίζονται, αυτά θα καθορισθούν από την Επίβλεψη.

- Τις δαπάνες για την διενέργεια ελέγχων, δοκιμών, μελετών σύνθεσης σκυροδέματος και άλλων ερευνών σε επίσημα εργαστήρια ή αναγνωρισμένα ιδιωτικά, για την εκτέλεση δοκιμών που δεν είναι δυνατόν να εκτελεστούν στο εργοταξιακό εργαστήριο ή για την έκδοση πιστοποιητικών ελέγχου υλικών.
- Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη σταδιακή εκτέλεση εργασιών και την ολοκλήρωση σε διαφορετικές φάσεις τμημάτων του έργου σύμφωνα με το οριστικό χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία επίβλεψης του Έργου και το οποίο θα αναπροσαρμόζεται (κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου).
- Τις δαπάνες για τη συντήρηση και αποκατάσταση της βατότητας των οδών προσπέλασης του έργου προς τους χώρους λήψης υλικών, είτε προϋπήρχαν είτε κατασκευάστηκαν από τον ανάδοχο.
- Δαπάνες εγγυητικών.
- Κρατήσεις υπέρ τρίτων.
- Δαπάνες για την Σύνταξη Μητρώου και την συντήρηση του Έργου κατά τον χρόνο εγγύησης όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο της Ε.Σ.Υ.
- Ασφάλιση έργων και ασφάλιστρα μηχανημάτων.
- Ειδικές δαπάνες (Περιορισμοί στις δραστηριότητες του Αναδόχου, ειδικά μηχανήματα, αμοιβές μελετών, διεκπεραίωση αδειών, επίβλεψη έργων κλπ.) για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την μελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Παράρτημα Ε.Σ.Υ.).
- Έξοδα λήψεως μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με τον **Κανονισμό Ασφαλούς Εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20** («Εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού υποδομής» που τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ' αριθμ.ΥΥΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΔΙΣΥ Α.Ε.). Σημειώνεται ότι έχουν περιληφθεί στις τιμές του παρόντος τιμολογίου οι δαπάνες για την φύλαξη του προσωπικού γενικά και ειδικότερα για εργασίες που εκτελούνται σε γραμμές υπό κυκλοφορία.
- Έξοδα περίθαλψης και υγιεινής του προσωπικού του Αναδόχου.
- Οι πάσης φύσεως δαπάνες αποζημίωσης από ατυχήματα ή ζημιές.
- Έξοδα συντήρησης του έργου μέχρι την οριστική παραλαβή.
- Έξοδα μόνιμης σήμανσης.
- Οι δαπάνες για τη λήψη των επιβαλλόμενων εκτάκτων μέτρων προστασίας των γειτονικών εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε κλπ.), καθώς και των καθυστερήσεων από την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών σε περιοχές που διέρχονται δίκτυα Ο.Κ.Ω. και Ο.Σ.Ε. Επίσης δαπάνες καθυστερήσεων λόγω κυκλοφορίας συρμών στην κύρια γραμμή και παράλληλης εκτέλεσης εργολαβιών Ο.Σ.Ε.
- Έξοδα απαιτούμενων τοπογραφικών εργασιών, επιμετρήσεων κλπ.
- Έξοδα σήμανσης ορίων ζώνης απαλλοτριώσεως.
- Οι δαπάνες των κάθε είδους επιβαρύνσεων στα υλικά και μηχανήματα από φόρους, τέλη, δασμούς, ειδικούς φόρους κλπ. [πλην του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)]. Ρητά

- καθορίζεται ότι σε κάθε τιμή μονάδας περιλαμβάνονται οι δασμοί και λοιποί φόροι, τέλη εισφοράς και δικαιώματα για προμήθειες εξοπλισμού και εφοδίων γενικά του έργου και προκειμένου για είδη εσωτερικού, ο φόρος κύκλου εργασιών (Φ.Κ.Ε.) όπου ισχύει, τα τέλη χαρτοσήμου όπου ισχύουν και γενικότερα όλοι οι φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και οποιοσδήποτε άλλες Νόμιμες Επιβαρύνσεις που θα ισχύουν κατά την εκτέλεση του έργου.
- Οποιασδήποτε δαπάνη που πιθανόν θα απαιτηθεί για την αναπλήρωση καθυστερήσεων, διόρθωση ή καθαίρεση και ανακατασκευή κακότεχνων μερών του έργου μετά από εντολή της Επίβλεψης.
 - Δαπάνες για τα έξοδα απόκτησης του δικαιώματος για τη χρησιμοποίηση του διπλώματος ευρεσιτεχνίας υλικών, μηχανημάτων ή τρόπων εργασίας που απαιτούνται για το έργο.
 - Δαπάνες για την άμεση αντικατάσταση ελαττωματικών υλικών, τις καθυστερήσεις που θα προκύψουν από την μη έγκαιρη χορήγηση μηχανημάτων που υποχρεούται να διαθέσει ο Ανάδοχος και την μίσθωση αντ' αυτών αντίστοιχων μηχανημάτων για την εμπρόθεσμη εκτέλεση των εργασιών.
 - Δαπάνες για εργασίες που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος για επιδιόρθωση σφαλμάτων, κακοτεχνιών των εργασιών του Τιμολογίου Μελέτης, αποκατάσταση υπερεκσκαφών, κατασκευής επιχωμάτων μικρότερης ή μεγαλύτερης διάστασης και γενικά εργασίες που δεν είναι σύμφωνες με τα σχέδια και εκτελέστηκαν χωρίς τις εντολές της Υπηρεσίας.
 - Το κόστος για την σύνταξη και υποβολή των αναλυτικών επιμετρήσεων του έργου (λήψη διατομών , σχέδια, επιμετρήσεις κλπ.)
- 5.** Επίσης οι τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνουν ακόμη κάθε δαπάνη που απορρέει από υποχρεώσεις που βαρύνουν τον ανάδοχο και αναφέρονται στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Παράλληλα ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συλλέγει και να ταξινομεί με δικά του έξοδα, μετά το πέρας των εργασιών, όλα τα εργαλεία και μικροϋλικά που έχει χρησιμοποιήσει για τις διάφορες εργασίες.
- 6.** Τα άρθρα του τιμολογίου συμπληρώνονται από άποψη περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, ποσοτήτων υλικών και κατασκευών, δοκιμασιών ελέγχου και παραλαβής, επιμέτρησης, πληρωμής κλπ. όπου γίνεται αναφορά, από τα αντίστοιχα άρθρα των ισχυουσών Τεχνικών Προδιαγραφών και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, τα οποία νοούνται ως συμπληρωματικά ή διασαφηνιστικά των άρθρων του Τιμολογίου.
- 7.** Οι δαπάνες που προκύπτουν από τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του ή τρίτων από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόροι – σειρήνες, ασύρματη επικοινωνία κ.λ.π.), από τα απαραίτητα μέσα για την ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), όπως και των λοιπών μέτρων

προστασίας που ορίζει η ισχύουσα Νομοθεσία, βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο και έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των άρθρων του παρόντος Τιμολογίου.

8. Στην τιμή των άρθρων του τιμολογίου και σύμφωνα με τις αναλύσεις, περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες των μηχανημάτων, είτε πρόκειται για μηχανήματα δομικών έργων είτε για σιδηροδρομικά μηχανήματα, και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε., ή άλλων περιορισμών στις δραστηριότητες του αναδόχου, έστω και αν ρητά δεν αναφέρονται στα άρθρα του Τιμολογίου. Εξαιρούνται οι τιμές εκείνες όπου ρητά αναφέρεται πρόσθετη αποζημίωση για την σταλία.
9. Στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου περιλαμβάνονται ανηγμένες οι δαπάνες ποιοτικού ελέγχου των εργασιών και σύνταξης ΠΠΕ (Προγράμματος Ποιότητας Έργου), οι δαπάνες σύνταξης και παραγωγής Μητρώου Έργου, Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας του Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ) σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την σύνταξη νομοθεσία.

Επίσης, περιλαμβάνονται ανηγμένες, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο άρθρο 44 της ΕΣΥ του έργου:

α) οι δαπάνες για τη σύνταξη και υποβολή τεχνικής έκθεσης συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις διαλειτουργικότητας, όπως αναλύονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 1299/2014 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «υποδομή» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

β) οι δαπάνες για τη σύνταξη και υποβολή έκθεσης εκτίμησης της ασφάλειας, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 402/2013 σχετικά με την κοινή μέθοδο ασφάλειας (ΚΜΑ) για την αξιολόγηση και την εκτίμηση της επικινδυνότητας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 352/2009.

10. Για την νυκτερινή και υπερωριακή εργασία έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη που απαιτείται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου.
11. Οι τιμές εφαρμογής και οι βοηθητικές τιμές του παρόντος που αφορούν στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνουν τα κόστη καυσίμων, λιπαντικών, πάσης φύσεως σταλίες όπου δεν αναφέρεται ρητά στο τιμολόγιο πρόσθετη αποζημίωση σταλίας, κόστη επισκευών - συντηρήσεων, το κόστος φθοράς εργαλείων, ξυλοτύπων και άλλων φθαρτών υλικών κόστη επισκευών - συντηρήσεων, κόστη απόσβεσης μηχ/κού εξοπλισμού, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ. έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου. Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, που να έχει σχέση με το είδος και την απόδοση των

μηχανημάτων, την ειδικότητα και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού, τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ή όχι μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

- 12.** Δεν περιέχεται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου η αναθεώρηση των τιμών της συμβατικής αξίας εκτέλεσης του έργου που προκύπτει βάσει των κείμενων διατάξεων.
- 13.** Όλες οι σιδηροδρομικές εργασίες εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις τεχνικές οδηγίες του ΟΣΕ. Στις τιμές του παρόντος τιμολογίου εμπεριέχονται ανηγμένα και οι δαπάνες για την λήψη υψομετρικών και οριζοντιογραφικών στοιχείων που αφορούν τη γραμμή (τοπογραφικές εργασίες σε κάθε φάση κατασκευής των έργων και για κάθε είδος εργασίας που απαιτεί την λήψη τοπογραφικών στοιχείων), η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της υπάρχουσας κατάστασης της γραμμής, η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της νέας ερυθράς που θα υλοποιηθεί στο έργο, η σύνταξη σχεδίων στρώσης γραμμής και η σύνταξη του νέου μητρώου καμπυλών που θα προκύψει κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών και η σύνταξη όλων των επιμετρήσεων του έργου.
- 14.** Οι εργασίες επί της γραμμής (κατάληψη της γραμμής από μηχανήματα και προσωπικό του Αναδόχου) θα εκτελούνται στα διατιθέμενα χρονικά διαστήματα ελεύθερης κυκλοφορίας επί της γραμμής, τα οποία θα καθορίζονται από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ και θα ισχύουν μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν κατάληψη της γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών.
- 15.** Η διέλευση των αμαξοστοιχιών στα ανακαινιζόμενα τμήματα θα γίνεται με ταχύτητα τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα (**βραδυπορία**) εκτός αν αλλιώς θα ορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ και σε συνολικό μήκος εφαρμοζόμενης βραδυπορίας που δεν θα ξεπερνά το σύνολο των μέτρων που θα ορίζεται στην σύμβαση κατά περίπτωση. Η ταχύτητα βραδυπορίας θα καθορίζεται αποκλειστικά από την Υπηρεσία και θα επισημαίνεται επί τόπου με σήματα βραδυπορίας που θα τοποθετεί με φροντίδα και δαπάνες του ο Ανάδοχος. Τα σήματα αυτά θα είναι μετακινούμενα επί μήκους τουλάχιστον 1000 μέτρων και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εργοδότη.
- 16.** Όπου αναφέρεται **μέτρο μήκους (ΜΜ)** σιδηροδρομικής γραμμής νοείται μετρούμενο μήκος επί του άξονα της γραμμής. Οι τιμές των άρθρων που αναφέρονται σε μέτρο μήκους γραμμής συμπεριλαμβάνουν τις εργασίες που γίνονται και στις δυο σιδηροτροχιές εκτός αν αναγράφεται διαφορετικά στην περιγραφή του άρθρου.

17. Στα σιδηροδρομικά άρθρα του παρόντος τιμολογίου με τον όρο σκύρα εννοούνται **σκύρα γραμμής** σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή του ΟΣΕ (Ε18.07.10), που δίδεται ως παράρτημα της ΕΣΥ ή στο αντίστοιχο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών.
18. Ο τρόπος εκτέλεσης των σιδηροδρομικών εργασιών και τα διατιθέμενα μέσα για τον σκοπό αυτό, που περιγράφονται στο παρόν τιμολόγιο, αντιστοιχούν στη συνήθη μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών. Ο Ανάδοχος θεωρείται ότι είναι γνώστης και έχει αποδεχτεί τον τρόπο εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών όπως αναφέρονται στο τιμολόγιο. Οποιαδήποτε αλλαγή εκ μέρους του Αναδόχου στην μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών και στη χρήση των σιδηροδρομικών μέσων δεν αποτελεί λόγο απαίτησης πρόσθετης αποζημίωσης ή σύνταξης ΠΚΤΜΝΕ εκ μέρους του Αναδόχου.
19. Ως προς τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών η ανάλυση τιμών ισχύει ως έχει, ανεξαρτήτως χρησιμοποιήσεως των τύπων μηχανημάτων που εμφανίζονται στις αναλύσεις, ανεξαρτήτου μεθοδολογίας κατασκευής και ανεξαρτήτου παλαιότητας των μηχ/των.
20. Με τον όρο 'προμήθεια' νοείται η προμήθεια και μεταφορά υλικών επιτόπου των έργων. Ειδικότερα στις περιπτώσεις των σιδηροτροχιών και των στρωτήρων, η προμήθεια των υλικών περιλαμβάνει και τη μεταφορά των υλικών με οποιοδήποτε μέσο της επιλογής του Αναδόχου, στο χώρο προσωρινής ή οριστικής απόθεσης, ενώ η μεταφορά στη θέση της στρώσης πληρώνεται ιδιαίτερω.
21. Οι εργασίες που περιγράφονται στα άρθρα εκτελούνται με μηχανήματα γραμμής του Αναδόχου τα οποία θα τύχουν της έγκρισης της Υπηρεσίας και θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις και συνθήκες του έργου. Για όλα τα μηχανήματα του αναδόχου έχουν υπολογιστεί και εμπεριέχονται στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου, τα κόστη απόσβεσης, λειτουργίας και επισκευής των μηχανημάτων.
22. Όλα τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά και μικροϋλικά (λάδι, γράσο, πετρέλαιο, δίσκοι κοπής, τροχοί λειάνσεως, τρυπάνια, κλπ), ειδικά εργαλεία (πικούνι, φτυάρια, κασμάδες, γρύλοι ανύψωσης σιδ/χιών, λοστοί, βαριές, λαβίδες σιδ/χιών, κλπ.), μικρά μηχανήματα γραμμής - εργαλεία (κραπωνιέρες, τυρφωνέζες, τρυπανέζες, δισκοπρίονα, μηχανές διάτρησης σιδ/χιών, μηχανές λειάνσεως, υδραυλικοί εντατήρες, πυλωνάκια, εργοταξιακοί σφικτήρες, γεννήτριες, κλπ.) καθώς και το προσωπικό που απαιτείται για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, διατίθενται από τον Ανάδοχο και τα κόστη των ανωτέρω έχουν ληφθεί υπόψη στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου.
23. Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες και η ύπαρξη των οποίων είναι υποχρέωση του Αναδόχου και η

δαπάνη του (χρήσης, συντήρησης, καύσιμα, κλπ) περιλαμβάνονται ανηγμένα στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου.

24. Η εφαρμογή των τυπικών διατομών του ΟΣΕ δεν αποτελεί απαρέκκλιτο συμβατικό όρο και εξαρτάται από την Υπηρεσία ο τρόπος υλοποίησης των διατομών στο κάθε έργο, αποκλειόμενης οποιασδήποτε απαίτησης αποζημίωσης εκ' μέρους των Αναδόχων περί της μη εφαρμογής της.

25. Τα χρησιμοποιούμενα στο παρόν Περιγραφικό Τιμολόγιο σύμβολα και μονάδες μέτρησης έχουν την ακόλουθη έννοια:

(ΑΤ) = αριθμός τιμολογίου

(m) ή (μ) = μέτρα

(ΜΜ) = μέτρα μήκους

(m²) = τετραγωνικά μέτρα

(m³) = κυβικά μέτρα

(cm²) = τετραγωνικά εκατοστά

(cm³) = κυβικά εκατοστά

(mm) = χιλιοστά

(ins) ή (") = ίντσες

(mm²) = τετραγωνικά χιλιοστά

(kg) = χιλιόγραμμα

(t) = τόνοι

(l) = λίτρα

(Φ) = διάμετρος

(km) = χιλιόμετρα

(m³km) = κυβοχιλιόμετρα

(m²km) = τετραγωνοχιλιόμετρα

(Κ) = κόμιστρο μεταφοράς δι' αυτοκινήτου

(tkm) = τοννοχιλιόμετρα

(ΤΕΜ) = τεμάχιο

(ΗΔ) = ημερήσια δαπάνη

(ΗΜ) = ημερήσιο μίσθωμα

(ΣΕΤ) = Σετ

(h) = ώρα

(€) = EURO

(Κ.Α.Τ.) = Κατ' αποκοπή τιμή

26.Ονοματολογία άρθρων: Η ονοματολογία των άρθρων του τιμολογίου ακολουθεί την κατηγοριοποίηση/ ομαδοποίηση των εργασιών. Επίσης όταν έμπροσθεν του κωδικού ενός άρθρου υπάρχει ο συμβολισμός «σχ», αυτό σημαίνει ότι το άρθρο αποτελεί παραλλαγή του αντίστοιχου άρθρου των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004. Ο συμβολισμός «Ν.Α.» υποδηλώνει Νέο Άρθρο. Έπεται η αναγραφή των κωδικών αναθεώρησης των άρθρων, δηλαδή όπου αναγράφεται κωδικός αναθεώρησης πχ. ΟΔΟ 1123Α σημαίνει ότι το άρθρο αναθεωρείται με τον συντελεστή ΟΔΟ 1123Α όπως εκδίδεται στους αντίστοιχους πίνακες συντελεστών Αναθεώρησης του Υπουργείου.

27.Οι αναφερόμενοι όροι "προμήθεια", "προσκόμιση", "εγκατάσταση" κλπ. στις πιο κάτω τιμές ορίζονται όπως παρακάτω:

Προμήθεια

Στην έννοια της λέξης "προμήθεια" περιλαμβάνεται:

- α) Η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του υλικού ή του εξοπλισμού του κάθε άρθρου, που θα παραδοθεί CIF σε Ελληνικό λιμάνι ή σε χώρο του Ο.Σ.Ε. ή στο εργοστάσιο παραγωγής, προκειμένου για εγχώρια προϊόντα.
 - β) Η προμήθεια του Αντιπροσώπου.
 - γ) Ο εισαγωγικός δασμός, σύμφωνα με το ισχύον δασμολόγιο, μαζί με τον συμπαρομαρτούντα φόρο, το τέλος εισφοράς κάθε άλλου δικαιώματος και ειδικό φόρο που επιβάλλεται στην εισαγωγή.
 - δ) Όλα τα τέλη και οι δαπάνες εκφόρτωσης και εκτελωνισμού, τα οποία βαρύνουν το προϊόν μέχρι να γίνει ελεύθερο για παράδοση.
 - ε) τις δαπάνες φορτοεκφορτώσεων των υλικών / εξοπλισμού.
- στ) τις δαπάνες μεταφοράς των υλικών που αφορούν σε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό σε θέση παράδοσης προς ενσωμάτωση στο έργο ή σε αποθηκευτικό χώρο της επιλογής του Αναδόχου, υπό την έγκριση της Υπηρεσίας.

ζ) οι ποιοτικοί έλεγχοι των συσκευών – υλικών.

η) τα εγχειρίδια λειτουργίας – εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και οι δοκιμές «τύπου» και «ρουτίνας» (routine test) – παραλαβής (acceptance test).

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του εκ του εσωτερικού μέρους, στην περίπτωση μικτής προέλευσης, του υλικού ή εξοπλισμού, που περιγράφεται σε κάθε άρθρο, που πρέπει να παραδοθεί στο επιτόπιο Εργοστάσιο Κατασκευής ή Αποθήκη.

Προσκόμιση

Στην έννοια της λέξης "προσκόμιση" περιλαμβάνεται:

- Η δαπάνη φόρτωσης σε κατάλληλο μεταφορικό μέσο στο τόπο παράδοσης (Ελληνικό λιμάνι για προϊόν αλλοδαπής προέλευσης ή εργοστάσιο ή αποθήκη για προϊόν εγχωρίου Βιομηχανίας).
- Η μεταφορά μέχρι τον χώρο αποθήκευσης του υλικού επί τόπου του έργου.

Εγκατάσταση

Στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, ανάρτηση, ρύθμιση, μόρφωση, προσαρμογή, σύνδεση με πάσης φύσεως υλικά και μικροϋλικά με τις εργασίες κάθε φύσεως και παράδοση του έργου για άμεση λειτουργία και ακόμη όλες οι δαπάνες μη κατονομαζόμενες ρητά αλλά που απαιτούνται από τους όρους της ΤΠ, καθώς κάθε δαπάνη απαραίτητη, σύμφωνα με την τεχνολογία για την εξασφάλιση της καλής κατασκευής και λειτουργίας.

29. Η κοστολόγηση των άρθρων ακολουθεί τις τιμές των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004 όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

30. Η κατηγοριοποίηση / ομαδοποίηση των εργασιών καθορίζεται από ομοειδείς εργασίες και έχουν ως εξής:

- **ΟΜΑΔΑ Α : ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ**
- **ΟΜΑΔΑ Θ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ

Γ.Ο.Τ. : ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ε.Σ.Υ. : ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τ.Σ.Υ. : ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τ.Π. : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Υ.Σ.Γ. : ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Ο.Κ.Ω. : ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

Π.Τ.Π. : ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
Κ.Τ.Σ. : ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΕΛ.Ο.Τ. : ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ
Γ.Υ.Σ. : ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ
Μ.Α.Μ. : ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
Τ : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΕ Km
Τυ : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΔΑΤΟΣ ΣΕ Km
Τχ : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΑΛΙΚΩΝ ΣΕ Km
Σ.Σ.Σ. : ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΕΚΟΛΛΗΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑ
Ι.Δ. : ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ
ΚΜΑ : ΚΟΛΛΗΤΟΣ ΜΟΝΩΤΙΚΟΣ ΑΡΜΟΣ
Ν.Κ.Ε.Γ. : ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΔΟΜΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
Σ.Σ. : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ή ΣΙΔ/ΚΗ ΣΤΑΣΗ
Σ.Γ. : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
Κ.Γ. : ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ
Μ.Ε. : ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΡΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ
Σ.Ε. : ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΕΥΡΟΥΣ
Χ.Θ., χ.σ. : ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ή ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ
Κ.Υ.Α. : ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
Υ.Κ.Σ : ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ
ΜΖ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΖΕΥΓΜΑΤΑ
Π.Ο.Λ. : ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ ΟΧΕΤΟΣ ΛΙΘΙΝΟΣ
ΒΣ : ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΕΝΟΣ ΣΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
Σ.Ο. : ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ
Κ.Ο. : ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ
ΡΕ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΕΣ (ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ)
Ω.Σ. : ΩΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΣΔ : ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ
Μ/Σ : ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ
Ξ/Σ : ΞΥΛΙΝΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ
Δ/Σ : ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ
Β/Σ : ΟΛΟΣΩΜΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
Δ/Σ : ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ
ΚΔΓ : ΚΑΤΩ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΟΣΕ Α.Ε.

Προϋπολογισμός : 3.600.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΕΡΓΟΥ : 1605

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΚΔΟ : ΚΑΤΩ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΔΟΥ

Υ/Σ : ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΞΗΣ

RS : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΤΑΣΗ

Α.Σ.Ι.Δ. : ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ

Γ/Ε : ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**ΟΜΑΔΑ Α : ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ****ΝΑ 1 Ισοπέδωση έρματος επιδομής, σε περιθώριο έως 4 ώρες.**

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1140 100,00%

Ισοπέδωση του υπάρχοντος έρματος της επιδομής, μετά της μερικής αφαίρεσης του έρματος, διάστρωση κατά πλάτος της σιδηροδρομικής γραμμής (δηλαδή σπάσιμο "καλουπιών", διάστρωση του υπάρχοντος σκύρου σε όλη την επιφάνεια της γραμμής προ της προσκυροστρώσεως ή της σκυροστρώσεως της γραμμής) και κυλίνδρωση της επιφανείας με κατάλληλο δονητικό μηχάνημα. Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται οι σταλίες των μηχανημάτων, όλες οι επιβαρύνσεις λόγω της εκτέλεσης των εργασιών σε γραμμή που κυκλοφορεί, καθώς επίσης οι τοπικές μεταφορές και αναπετάσεις των προϊόντων που τυχόν προκύψουν μετά από την εκτέλεση των εργασιών σε οποιαδήποτε απόσταση, προς ενσωμάτωση στο έργο ή προς απόθεση, ενώ η εργασία εκτελείται **σε γραμμή υπό κυκλοφορία με ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 5 - 6,5 ωρών**, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους Γ.Ο.Τ. Οι πλευρικοί εξωχάνδακες, όπου υπάρχουν, στις περιοχές που εκτελούνται οι εργασίες που προαναφέρθηκαν, θα πρέπει να είναι καθαροί και απαλλαγμένοι από αποθέσεις έρματος και η εργασία καθαρισμού από το έρμα που τυχόν πέσει εντός των χανδάκων περιλαμβάνεται στην τιμή του παρόντος άρθρου.

(Ανά m² ισοπεδωθείσης επιφανείας, μετρούμενης προ της ισοπέδωσης)**Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 m² =1,40 €****ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ****ΝΑ 2 Καθαρισμός και μόρφωση υπάρχουσας τάφρου ή εξωχάνδακα, για διατομές τάφρων άνω των 0,50 μ2**

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1310 100,00%

Καθαρισμός και μόρφωση υπάρχουσας τάφρου ή εξωχάνδακα δια πάσης φύσεως εδάφη, για διατομές τάφρων άνω των 0,50 μ2, μεταφορά και απόθεση των προϊόντων που θα προκύψουν σε

οποιαδήποτε απόσταση, όταν η εργασία εκτελείται δια χειρών και με χρήση μηχανικών μέσων, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Καθαρισμός δια χειρών και δια παντός ετέρου τρόπου ταυτόχρονα (με μηχανικά μέσα) και μόρφωση υπάρχουσας τάφρου δια πάσης φύσεως εδάφη, **όγκου υλικών μέχρι ποσοστού 60% ανά διατομή τάφρου**, από οποιαδήποτε υλικά όπως και υλικά προερχόμενα από καταπτώσεις, με την φορτοεκφόρτωση των υλικών που θα προκύψουν από τον καθαρισμό, την μεταφορά εις οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοδήποτε μέσο και την οριστική απόθεση και απόρριψη σε χώρους που επιτρέπονται από τις αρμόδιες αρχές, κατά τα λοιπά ως ΝΑΤΕΟ 1310. Στην τιμή περιλαμβάνονται τα απαιτούμενα για την εκτέλεση της εργασίας μηχανήματα (πχ. μηχ/τα πολλαπλών χρήσεων, εκσκαφείς, αυτοκίνητα για την μεταφορά των υλικών κλπ.), οι σταλίες των μηχ/των, η δαπάνη των εργατών κλπ. καθώς και οποιασδήποτε άλλες επιβαρύνσεις που προκύπτουν από την φύση της εργασίας.

(1 ΜΜ) Μέτρο Μήκους

Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 ΜΜ = 3,80 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 3 Βελτίωση και μόρφωση διατομής οχετών ανοίγματος έως και 5,00 m

Κωδ. αναθεώρησης : ΝΑΤΕΟ 1140 100,00%

Βελτίωση και πλήρης μόρφωση της διατομής των οχετών ανοίγματος έως και 5,00 m,

συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής της διατομής από άχρηστα υλικά, μετά της μεταφοράς των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση, της εργασίας εκτελούμενης δια χειρών ή δια παντός ετέρου τρόπου. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες, έστω και μη ρητά αναφερόμενες αλλά απαραίτητες για την σωστή και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας. Τιμή ανά μέτρο μήκους οχετού μετρούμενου από την είσοδο έως την έξοδο αυτού.

(1 ΜΜ) Μέτρο Μήκους

Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 ΜΜ = 27,11 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΤΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

NA 4 Σκυρόδεμα C20/25 για κατασκευή πλακών Φορέων γεφυρών, κλπ.

Κωδ. αναθεώρησης : ΑΤΟΕ 3215 100,00%

Σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 των 300kg τσιμέντου (αναλογία n45=300kgr/m³), αποτελούμενο από σκύρα διαστάσεων 0,25 mm έως 31,5 mm (1910 Kgr/m³), **χρησιμοποιούμενο για κατασκευή πλακών φορέων γεφυρών, πλακοσκεπών οχετών, τοιχιών, βάθρων, κλπ.** Δηλαδή προμήθεια και μεταφορά των υλικών επί τόπου του έργου και παραγωγή επί τόπου με κατάλληλη ανάμιξη (σε περίπτωση που δεν θα χρησιμοποιηθεί έτοιμο σκυρόδεμα), ενός κυβικού μέτρου σκυροδέματος, εκχυνόμενο σε κατάλληλες θέσεις και σε οποιοδήποτε ύψος ή βάθος από της επιφανείας του εδάφους, συμπυκνωμένου δια δονητών ή και δια χειρών κατόπιν εγκρίσεως του εργοδότη. Στην τιμή περιλαμβάνεται η χρήση υπερρρευστοποιητή μάζης, το στεγανωτικό μάζης τύπου Plastocrete N. και τα απαραίτητα χημικά (επιβραδυντής κλπ.) για την παρασκευή και ασφαλή μεταφορά του σκυροδέματος στην περίπτωση σιδηροδρομικής ή οδικής μεταφοράς του σκυροδέματος. Η τιμή εφαρμόζεται για την κατασκευή τεχνικών έργων γραμμής (πλάκες γεφυρών, κοιτοστρώσεις τεχνικών, βάθρα, κλπ.) και περιλαμβάνει την αξία των ξυλοτύπων, αλλά άνευ της δαπάνης των οπλισμών (πληρώνεται ιδιαίτερος).

(1 m³) Κυβικό μέτρο**Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 m³ =213,47 €****ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΔΕΚΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ****NA 5 Σιδηροί οπλισμοί δια δομικού πλέγματος S500's**

Κωδ. αναθεώρησης : ΑΤΟΕ 3872 100,00%

Σιδηροί οπλισμοί δια δομικού πλέγματος S500's, οποιουδήποτε τύπου πλέγματος και αναλογίας βάρους, τοποθετημένα πλήρως σε τεχνικά έργα σιδηροδρομικής γραμμής, περιλαμβανομένων των οποιωνδήποτε επιβαρύνσεων λόγω της φύσης και θέσης των εργασιών στο Σιδηροδρομικό δίκτυο γενικότερα. Δηλαδή και υλικά επιτόπου, μικροϋλικά, απομειώσεις και εργασία πλήρους κατασκευής σύμφωνα με τους ισχύοντες κατά περίπτωση Κανονισμούς και τους κανόνες της Τέχνης και Επιστήμης.

ΟΣΕ Α.Ε.

Προϋπολογισμός : 3.600.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΕΡΓΟΥ : 1605

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

(1 Kg) Χιλιόγραμμα (Κιλό)

Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 Kg =0,82 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΟΓΔΟΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 6 Σιδηροί οπλισμοί κατηγορίας S500s για την κατασκευή μανδύων σε σιδηροδρομικά έργα.

Κωδ. αναθεώρησης : ΑΤΟΕ 3873 100,00%

Σιδηροί οπλισμοί κατηγορίας S500s, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Τεχνολογίας Χαλύβων οπλισμού σκυροδέματος, πάσης διαμέτρου, **έτοιμοι επί οίωνδήποτε τμημάτων έργου, χρησιμοποιούμενοι σε ενισχύσεις δομικών στοιχείων (μανδύες κλπ.) σε τεχνικά έργα γραμμής**, μετά των απαιτούμενων κατά τη μελέτη συγκολλήσεων. Ειδικότερα την προμήθεια του οπλισμού επί τόπου του έργου μαζί με την κοπή, κατεργασία, τοποθέτηση, φθορά, απομείωση, σύρμα πρόσδεσης, αναλώσιμα ηλεκτροσυγκολλήσεων κλπ, μαζί με την ανηγμένη ανά kg σιδηρού οπλισμού δαπάνη για την προμήθεια και τοποθέτηση των αρμοκλειδών που τυχόν θα τοποθετηθούν, των απαιτούμενων αποστατών του οπλισμού (από ινοπλισμένο σκυρόδεμα τύπου FRANK) και των υποθεμάτων (καβίλιες) καθώς και κάθε άλλης δαπάνης για πλήρως τελειωμένη εργασία όπως στους ισχύοντες Κανονισμούς, τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τους Όρους της Δημοπράτησης ορίζεται. Ο οπλισμός τοποθετείται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η τιμή εφαρμόζεται μόνο για τις περιπτώσεις χρήσης οπλισμών για την κατασκευή ενισχυόμενων στοιχείων από χυτό σκυρόδεμα ή Guinite σε σιδηροδρομικά έργα (σήραγγες, ενισχύσεις τεχνικών γραμμής κλπ).

(1 Kg) Χιλιόγραμμα (Κιλό)

Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 Kg =2,67 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 7 Μανδύας εκτοξευομένου σκυροδέματος, ποιότητας Cs20, πάχους 8 έως 10cm για την ενίσχυση σιδηροδρομικών έργων.

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 7017 100,00%

Μανδύας εκτοξευομένου σκυροδέματος, ποιότητας Cs20 (σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως), **πάχους 8 έως 10cm**, που αφορά εργασία σε δοκούς - πλάκες - στύλους - φορείς

γεφυρών - σήραγγες, για ενίσχυση ή αποκατάσταση βλαβέντων στοιχείων, που έχουν σχέση μόνο με εγκαταστάσεις του ΟΣΕ, δηλαδή τεχνικά γραμμής και σήραγγες. Η εργασία εκτελείται σε οποιοδήποτε ύψος από το δάπεδο εργασίας, με την εκτόξευση του σκυροδέματος κατά στρώσεις (τουλάχιστον 3) και σύμφωνα με τις οδηγίες της Επίβλεψης. Τα αδρανή καλύπτουν τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ-408 όπως τροποποιήθηκαν από τον ΚΤΣ-97 και το μίγμα των αδρανών πρέπει να ευρίσκεται εντός των υποζωνών Δ και Ε των πινάκων των κοκκομετρικών διαβαθμίσεων του ΚΤΣ-97. Η παιπάλη μπορεί να είναι αυξημένη κατά 18% εφ' όσον το ισοδύναμο άμμου είναι πάνω από 70%. Ως αδρανές χρησιμοποιείται άμμος κονιοδεμάτων και θραυστό υλικό λατομείου διαμέτρου κόκκου από 0,25 μέχρι 7,00mm. Η περιεκτικότητα τσιμέντου είναι 600kg/m³ (τσιμέντο υψηλής αντοχής) και όλα τα υλικά του Ε.Σ. τοποθετούνται στον αναμικτήρα με την αναλογία που προκύπτει από τη μελέτη συνθέσεως. Η εκτόξευση του σκυροδέματος πρέπει να ολοκληρώνεται εντός 90 λεπτών από την αρχική ανάμιξη των υλικών ή σε χρόνο που θα καθοριστεί από την μελέτη συνθέσεως και την επίτευξη της επιθυμητής εργασιμότητας με τη χρήση πρόσθετων ενυδατικών.

Στην τιμή περιλαμβάνονται ακόμη:

1ον) Καθαρισμός της επιφάνειας εκτόξευσης με μεταλλική βούρτσα ή αμμοβολή και η εκτράχυνση της επιφάνειας με καλέμι ή άλλο μέσο, εφόσον αυτό προβλέπεται από τη μελέτη.

2ον) Πλύσιμο της επιφάνειας με άφθονο νερό υπό πίεση και διαβροχή της μέχρι την εκτόξευση.

3ον) Μετά την εκτόξευση και επί μία βδομάδα η επιφάνεια θα διατηρείται συνεχώς υγρή.

4ον) Ο τυχόν απαιτούμενος ξυλότυπος και τα ικριώματα εργασίας.

5ον) Η εργασία ανάμιξης και προετοιμασίας των υλικών του Guinite καθώς και η χρήση πρόσμικτων και ιών, εφόσον προβλέπεται από τη μελέτη συνθέσεως.

6ον) Η διάνοιξη οπών στο σώμα του ενισχυόμενου στοιχείου και στις θέσεις που υποδεικνύονται στα σχέδια της μελέτης

7ον) Η τοποθέτηση των βλήτρων στο σώμα του ενισχυόμενου στοιχείου με τη χρήση ρητίνης τύπου SikaDur 30 ή παρεμφερούς υλικού υψηλής αντοχής, μετά της αξίας των βλήτρων.

8ον) Οι πιθανές συγκολλήσεις των οπλισμών.

9ον) Οι έλεγχοι ποιότητας του σκυροδ/τος.

Η τοποθέτηση του σιδηρού οπλισμού (συνδετήρες - οπλισμοί κάμψης και τυχόν βοηθητικοί οπλισμοί) ποιότητας S500s, καθώς και η αξία των υλικών δεν περιλαμβάνονται στην τιμή. Στην δαπάνη αυτή επίσης περιλαμβάνεται και η βλήτρωση για τις αγκυρώσεις των οπλισμών κάμψης, εφ' όσον αυτή απαιτείται από τη μελέτη. Τιμή ανά κυβικό μέτρο πραγματικού όγκου εκτοξευόμενου σκυροδέματος.

έχει κοστολογηθεί σε άλλο άρθρο του παρόντος τιμολογίου.

7ον) Η τοποθέτηση των βλήτρων στη λιθοδομή και στις προβλεπόμενες από τη μελέτη θέσεις, με τη χρήση ρητίνης τύπου SikaDur 30 ή παρεμφερούς υλικού υψηλής αντοχής, μετά της αξίας των βλήτρων και της ρητίνης.

8ον) Οι πιθανές συγκολλήσεις των οπλισμών των πλεγμάτων.

9ον) Οι έλεγχοι ποιότητας του σκυροδ/τος.

10ον) Η τοποθέτηση του δομικού πλέγματος T131 ποιότητας S500s (εργασία και υλικά) με προσαύξηση της τιμής του πλέγματος για τις προβλεπόμενες παραθέσεις.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο πραγματικού όγκου εκτοξευόμενου σκυροδέματος.

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 m² =114,13 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΚΑΤΟΝ ΔΕΚΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 9 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΡΜΑΤΩΝ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ-2311 100,00%

Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του έργου συρματοπλέγματος γαλβανισμένου κατά ΕΛΟΤ EN10244-2, με ελάχιστη ανάλωση υλικού επίστρωσης τουλάχιστον 250 gr/m², διπλής πλέξης, σε ρόλους, για την κατασκευή φατνών μορφής κιβωτίων ή σάκων για την εκτέλεση έργων διευθέτησης ροής ρεμάτων, θωράκισης οχθών, τμημάτων δρόμων, τεχνικών έργων σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 08-02-01-00 " Συρματοκιβώτια προστασίας κοίτης, πρανών και επιχωμάτων (Serasanetti)".

Στη τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η δαπάνη προμήθειας του συρματοπλέγματος από χαλύβδινο γαλβανισμένο σύρμα διπλής πλέξης, διαμέτρου 2,70 ή 3,00 mm, με εξαγωνικές οπές ελεύθερων διαστάσεων 8x10 cm, του γαλβανισμένου σύρματος ραφής Φ 2,20 ή 2,40 mm (κατ' αντιστοιχία με την ως άνω διάμετρο του σύρματος των φατνών) και του γαλβανισμένου σύρματος ενίσχυσης των ακμών κατά τις επιμήκεις πλευρές των φατνών, Φ 3,40 ή 3,90 mm (κατ' αντιστοιχία με την ως άνω διάμετρο του σύρματος των φατνών),
- η δαπάνη μεταφοράς τους επί τόπου του έργου με τις φορτοεκφορτώσεις και τις πλάγιες μεταφορές.

(1 χλγ) Χιλιόγραμμο συρματοπλέγματος, με απλό γαλβάνισμα

Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 χλγ =2,70 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 10 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΑΤΝΩΝ

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ-2312 100,00%

Κατασκευή φατνών μορφής κιβωτίων ή σάκων από συρματοπλέγμα προς εκτέλεση έργων διευθέτησης ροής ρεμάτων, προάσπισης οχθών, τμημάτων δρόμων, τεχνικών έργων κλπ. σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 08-02-01-00 " Συρματοκιβώτια προστασίας κοίτης, πρανών και επιχωμάτων (Serasanetti)".

Στη τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προσέγγιση των συρματοπλεγμάτων και των συρμάτων ραφής και ενίσχυσης των ρόλων,
- η ανάπτυξη, κοπή και ραφή των συρματοπλεγμάτων,
- η ενίσχυση των ρολών κατά τις επιμήκειες πλευρές αυτών με γαλβανισμένο σύρμα,
- η σύνθεση των φατνών,
- η κατασκευή τυχόν απαιτούμενων ικριωμάτων,
- η μεταφορά και τοποθέτηση των φατνών στις προβλεπόμενες θέσεις καθώς
- η συμπληρωματική ραφή των φατνών μετά την πλήρωσή τους.

Η προμήθεια των υλικών κατασκευής των συρματοκιβωτίων και η λιθορριπή πλήρωσης αυτών τιμολογούνται ιδιαίτερα με βάση τα οικεία άρθρα του Τιμολογίου.

(1 Μ2) τετραγωνικό μέτρο αναπτυγμένης επιφάνειας συρματοπλέγματος φατνών, μορφής κιβωτίων ή σάκων ή σπλισμού εκτοξευόμενου σκυροδέματος.

Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 Μ2 =2,50 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 11 ΠΛΗΡΩΣΗ ΦΑΤΝΩΝ

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ-2313 100,00%

Πλήρωση έτοιμων συρματοκιβωτίων ή συρματοκυλίνδρων (φατνών) με κροκάλες συλλεκτές ή λίθους λατομείου διαστάσεων μεγαλύτερων από τη διάμετρο του βρόγχου των συρματοπλεγμάτων αλλά μικρότερων από 0,25 m, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 08-02-01-00 " Συρματοκιβώτια προστασίας κοίτης, πρανών και επιχωμάτων (Serasanetti)".

Στη τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του έργου με τις φορτοεκφορτώσεις,
- σταλίες κλπ, των απαιτούμενων κροκαλών ή λίθων λατομείου,
- η προσέγγιση και η τοποθέτησή τους στις φάτνες με χρήση μηχανικού εξοπλισμού και χειρωνακτική υποβοήθηση, σε οποιαδήποτε θέση κατασκευής.

(1 Μ3) κυβικό μέτρο πλήρωσης έτοιμων συρματοκιβωτίων ή συρματοκυλίνδρων

Τιμή ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1 Μ3 =20,48 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΙΚΟΣΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΟΜΑΔΑ Θ : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**ΝΑ 12 Γ/Ε. σε γραμμή ΚΕ (ΣΣΣ) επί Μ.Στρωτ. σε 3-4 ώρες ελεύθερο περιθώριο**

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 75,00% NATEO 1520 25,00%

Εργασίες Γενικής Επισκευής σιδ/κής γραμμής κανονικού εύρους με Συνεχώς Συγκολλημένες Σιδ/χίες επί διμερών στρωτήρων σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, για ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 3 έως 4 ωρών. Για την εκτέλεση εργασιών Γενικής Επισκευής (Γ.Ε.) σε ένα (1) μέτρο μήκους σιδ/κής γραμμής με σιδ/χίες οιοδήποτε τύπου συνεχώς συγκολλημένες (Σ.Σ.Σ.) σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, ισόπεδες διαβάσεις κ.λ.π.), ήτοι αναλυτικότερα για την εκτέλεση των παρακάτω εργασιών:

1. Την πλήρη εξέταση των γεωμετρικών στοιχείων και υλικών της γραμμής και σήμανση ήτοι εξέταση της σιδ/κής γραμμής σε συνεργασία με την επίβλεψη του έργου, καταγραφή και σήμανση επί τόπου όλων των σφαλμάτων εύρους που θα ανεβρεθούν καθώς και τυχόν φθαρμένων υλικών και των αναγκαίων εργασιών και υλικών που απαιτούνται για την διόρθωση των σφαλμάτων και αντικατάσταση των φθαρμένων υλικών.
2. Τον καθαρισμό του έρματος από τους συνδέσμους χειρωνακτικά.
3. Το λύσιμο και έλεγχο όλων των συνδέσμων και επανατοποθέτησή τους με ολική αντικατάσταση ροδελών και ελαστικών υποθεμάτων και μερικής αντικατάστασης αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων (το ποσοστό αντικατάστασης θα καθοριστεί από την Επίβλεψη επί τόπου του έργου), ήτοι αναλυτικότερα: α) αποκοχλίωση των βλήτρων και αφαίρεση ροδελών, αγκυρίων και ελαστικών υποθεμάτων, β) έλεγχο αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων και αφαίρεση των αχρήστων (και όσον απαιτούνται για διόρθωση σφαλμάτων), γ) συλλογή όλων των εξαγχθέντων υλικών κατά κατηγορία, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και ταξινόμησή τους σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, δ) Φόρτωση, μεταφορά επί τόπου, από χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση και διασπορά στις θέσεις τοποθέτησή τους των νέων αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων, ροδελών και ελαστικών υποθεμάτων για αντικατάσταση των εξαγχθέντων.
4. Την πετρελαίωση των βλήτρων (με μίγμα ελαίου - πετρελαίου 50% - 50%)
5. Την τοποθέτηση των συνδέσμων με ταυτόχρονη ρύθμιση του εύρους της σιδ/κής γραμμής όπου απαιτείται, ήτοι αναλυτικότερα: καθαρισμός (ξύσιμο με συρματοβουρτσα και σπάτουλα) της θέσης έδρασης της σιδ/χιάς στον στρωτήρα, τοποθέτηση του ελαστικού παρεμβλήματος, τοποθέτηση των βλήτρων, των ροδελών και του περικοχλίου. Η ρύθμιση του εύρους θα γίνεται όπου είναι

δυνατόν αλλαγή της διάταξης των αγκυρίων, με αντικατάσταση των αγκυρίων ή σε περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται με τους παραπάνω τρόπους, με αντικατάσταση του μεταλλικού στρωτήρα (εργασία αντικατάστασης στρωτήρων χρεώνεται σε ιδιαίτερο άρθρο).

6. Την διόρθωση της καθετότητας των στρωτήρων και της μεταξύ των απόστασης (διάκενα στρωτήρων), ήτοι αναλυτικότερα: την απομάκρυνση του έρματος από τις κεφαλές και τις παρειές των στρωτήρων, την μετατόπιση των στρωτήρων ή με ώθηση με λοστό ή με χτύπημα με βαρεία , την υπογόμεωση των μετατοπισθέντων στρωτήρων χειρωνακτικά και την τακτοποίηση του έρματος. (Η καθετότητα των στρωτήρων ως προς της σιδ/χιές θα ελέγχεται με την χρήση μεταλλικής γωνιάς και τα διάκενα των στρωτήρων θα καθορίζονται από την επίβλεψη σύμφωνα με τις οδηγίες στρώσης της γραμμής).

7. Την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχανήμα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει: την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων και την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.

8. Την λίπανση των βλήτρων με τοποθέτηση λίπους (γράσο) επί της κεφαλής του βλήτρου.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιζίνας για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε. Η αντικατάσταση των σιδηροτροχιών και των στρωτήρων πληρώνονται ιδιαίτερω.

(1 MM) ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ)

Μονάδος 1 MM =16,70 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

NA 13 Γ/Ε. σε γραμμή ΚΕ με αρμούς επί Μ.Στρωτ. σε 3-4 ώρες ελεύθερο περιθώριο

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 75,00% NATEO 1520 25,00%

Εργασίες Γενικής Επισκευής σιδ/κής γραμμής κανονικού εύρους με αρμούς, επί μεταλλικών στρωτήρων σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία για ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 3 - 4 ώρες. **Για την εκτέλεση εργασιών Γενικής Επισκευής (Γ.Ε.) σε ένα (1) μέτρο μήκους σιδ/κής γραμμής κανονικού εύρους, με σιδ/χιές οιοδήποτε τύπου, σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, ισόπεδες διαβάσεις κλπ.) ήτοι αναλυτικότερα για την εκτέλεση των παρακάτω εργασιών:**

1. Την πλήρη εξέταση των γεωμετρικών στοιχείων και υλικών της γραμμής και σήμανση ήτοι εξέταση της σιδ/κής γραμμής σε συνεργασία με την επίβλεψη του έργου, καταγραφή και σήμανση επί τόπου όλων των σφαλμάτων εύρους που θα ανεβρεθούν καθώς και τυχόν φθαρμένων υλικών και των αναγκαίων εργασιών και υλικών που απαιτούνται για την διόρθωση των σφαλμάτων και αντικατάσταση των φθαρμένων υλικών.
2. Τον καθαρισμό του έρματος από τους συνδέσμους χειρωνακτικά.
3. Το λύσιμο και έλεγχο όλων των συνδέσμων και επανατοποθέτησή τους με ολική αντικατάσταση ροδελών και ελαστικών υποθεμάτων και μερικής αντικατάσταση αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων, ήτοι αναλυτικότερα: α) αποκοχλίωση των βλήτρων και αφαίρεση ροδελών, αγκυρίων και ελαστικών υποθεμάτων, β) έλεγχος αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων και αφαίρεση των αχρήστων (και όσον απαιτούνται για διόρθωση σφαλμάτων), γ) συλλογή όλων των εξαχθέντων υλικών κατά κατηγορία, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και ταξινόμησή τους σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, δ) Φόρτωση, μεταφορά επί τόπου από χώρους αποθήκευσης ΟΣΕ, εκφόρτωση και διασπορά στις θέσεις τοποθέτησή τους των νέων αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων, ροδελών και ελαστικών υποθεμάτων για αντικατάσταση των εξαχθέντων.
4. Την πετρελαίωση των βλήτρων (με μίγμα ελαίου -πετρελαίου 50% - 50%)
5. Την τοποθέτηση των συνδέσμων με ταυτόχρονη ρύθμιση του εύρους της σιδ/κής γραμμής όπου απαιτείται ήτοι αναλυτικότερα: καθαρισμός (ξύσιμο με συρματοβουρτσα και σπάτουλα) της θέσης έδρασης της σιδ/χιάς στον στρωτήρα, τοποθέτηση του ελαστικού παρεμβλήματος, τοποθέτηση των βλήτρων, των ροδελών και του περικοχλίου. Η ρύθμιση του εύρους θα γίνεται όπου είναι δυνατόν αλλαγή της διάταξης των αγκυρίων, με αντικατάσταση των αγκυρίων ή σε περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται με τους παραπάνω τρόπους, με αντικατάσταση του μεταλλικού στρωτήρα (εργασία αντικατάστασης στρωτήρων πληρώνεται ιδιαίτερω).
6. Την διόρθωση της καθετότητας των στρωτήρων και της μεταξύ των απόστασης (διάκενα στρωτήρων), ήτοι αναλυτικότερα: την απομάκρυνση του έρματος από τις κεφαλές και τις παρειές των στρωτήρων, την μετατόπιση των στρωτήρων ή με ώθηση με λοστό ή με χτύπημα με βαρεία, την υπογόμευση των μετατοπισθέντων στρωτήρων χειρωνακτικά και την τακτοποίηση του έρματος. (Η καθετότητα των στρωτήρων ως προς της σιδ/χιάς θα ελέγχεται με την χρήση μεταλλικής γωνιάς και τα διάκενα των στρωτήρων θα καθορίζονται από την επίβλεψη σύμφωνα με τις οδηγίες στρώσης της γραμμής).
7. Την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει: την ρύθμιση σύσφιξης των

μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων και την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.

8. Την λίπανση των βλήτρων με τοποθέτηση λίπους (γράσο) επί της κεφαλής του βλήτρου.

9. Την ρύθμιση του διακένου των αρμών σύμφωνα με τον Ν.Κ.Ε.Γ. και τις οδηγίες του ΟΣΕ, ήτοι αναλυτικότερα α) την μέτρηση της θερμοκρασίας των σιδ/χιών δια ειδικού θερμομέτρου, β) την αποσυναρμολόγηση (λύσιμο) των αμφιδέσεων, γ) την μετατόπιση κατά μήκος των σιδ/χιών (όπου απαιτούνται), δ) την λίπανση των αμφιδετών και βλήτρων αμφιδετών με ειδικό λίπος (γράσο), ε) την εκ νέου συναρμολόγηση (δέσιμο) των αμφιδέσεων και σύσφιξη των βλήτρων. (Η εν γένει απαιτούμενη τοποθέτηση τμημάτων σιδ/χιών πληρώνεται ιδιαιτέρως).

10. Το τρόχισμα των άκρων των σιδ/χιών στην περιοχή των αρμών για την αφαίρεση τυχόν εκχειλώσεων. Σε περίπτωση μεγάλης βλάβης, κατά την κρίση της Επίβλεψης, θα γίνεται αφαίρεση του αρμού και η εργασία θα χρεώνεται στα αντίστοιχα άρθρα.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραινίνας για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραινίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε. Η αντικατάσταση των σιδηροτροχιών και των στρωτήρων πληρώνονται ιδιαιτέρως.

ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ)

(1 ΜΜ) Μέτρο Μήκους

Τιμή Εφαρμογής 1 ΜΜ =25,88 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΙΚΟΣΙ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 14 Αντικατάσταση ξύλινων στρωτήρων, σε 3-4 ώρες: περιθώριο

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1520 20,00% NATEO 2312 80,00%

Αντικατάσταση ξύλινων στρωτήρων οποιουδήποτε τύπου, μονής γραμμής οποιουδήποτε εύρους (Κ.Ε./Μ.Ε./Σ.Ε.), υπό κυκλοφορία ή σε γέφυρες όταν η εργασία εκτελείται σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 3 - 4 ωρών στα πλαίσια Γενικής Επισκευής, **σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου, τις οδηγίες του ΟΣΕ και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.**

Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης ενός τεμαχίου ξύλινου στρωτήρα οποιουδήποτε τύπου, δια χειρών και μηχανικών μέσων, σε μονή γραμμή, οποιουδήποτε εύρους, υπό κυκλοφορία και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες), όταν η εργασία εκτελείται στα πλαίσια της Γενικής Επισκευής της σιδ/κής γραμμής όπου προβλέπεται η εξαγωγή συνδέσμων και σιδ/χιών, άνευ της αξίας των υλικών, ήτοι αναλυτικότερα για τις ακόλουθες εργασίες :

- 1) Την απομάκρυνση του έρματος χειρωνακτικά ή σε περίπτωση μεταλλικών γεφυρών το λύσιμο της σύνδεσης του στρωτήρα με τον μεταλλικό φορέα της γέφυρας.
- 2) Την εξαγωγή των ελικωτών που συνδέουν τον στρωτήρα με τις πλάκες έδρασης.
- 3) Την εξαγωγή του στρωτήρα, φόρτωση προς μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίησή του σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ.
- 4) Την φόρτωση προς μεταφορά, από χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση και τοποθέτηση, στη θέση του εξαγχθέντος, του νέου στρωτήρα.
- 5) Την διάτρηση του στρωτήρα στη θέση τοποθέτησης των ελικωτών σύνδεσης με τις πλάκες έδρασης σύμφωνα με τις οδηγίες της Επίβλεψης ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό εύρος της σιδ/κής γραμμής.
- 6) Την επαναφορά και τακτοποίηση του έρματος και την υπογόμευση του νέου στρωτήρα χειρωνακτικά ή σε περίπτωση γεφυρών την τοποθέτηση του βλήτρου σύνδεσης του στρωτήρα με τον μεταλλικό φορέα της γέφυρας και σύσφιξή του.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνονται όλα τα αναγκαία μηχ/τα (γερανοί, μηχανήματα αντικατάστασης στρωτήρων κινούμενα επί γραμμής κλπ.) , όλες οι σταλίες των μηχ/των καθώς και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

1 τεμ.) ΤΕΜΑΧΙΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΝΤΟΣ ΣΤΡΩΤΗΡΑ

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. =37,40 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΜΕΡΩΝ ΣΤΡΩΤΗΡΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Κωδ. αναθεώρησης NATEO 2312 80,00%, NATEO 1520 20,00%

Αντικατάσταση διμερών στρωτήρων από σκυρόδεμα οποιουδήποτε τύπου, γραμμής οποιουδήποτε εύρους (Κ.Ε./Μ.Ε./Σ.Ε.), σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου, τις οδηγίες του ΟΣΕ και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης ενός τεμαχίου στρωτήρα οποιουδήποτε τύπου, δια χειρών και μηχανικών μέσων, οποιουδήποτε εύρους, υπό κυκλοφορία και σε οποιαδήποτε θέση, άνευ της αξίας των υλικών, ήτοι αναλυτικότερα για τις ακόλουθες εργασίες:

- 1) Την απομάκρυνση του έρματος χειρωνακτικά.
- 2) Την εξαγωγή των συνδέσμων.
- 3) Την εξαγωγή του στρωτήρα, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίησή του σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ.
- 4) Την φόρτωση, μεταφορά από χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση και τοποθέτηση του νέου στρωτήρα στη θέση του εξαγχθέντος.
- 1) Την σύνδεση της σιδηροτροχιάς με τον στρωτήρα (με την τοποθέτηση του συνδέσμου και την σύσφιξη).
- 5) Την επαναφορά και τακτοποίηση του έρματος και την υπογόμευση του νέου στρωτήρα χειρωνακτικά.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμευσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραινίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραινίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

(1 τεμ.) ΤΕΜΑΧΙΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΝΤΟΣ ΣΤΡΩΤΗΡΑ

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. = 71,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΝΑ ΕΥΡΩ

ΝΑ 16 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΛΟΣΩΜΩΝ ΣΤΡΩΤΗΡΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Κωδ. αναθεώρησης NATEO 2312 80,00%, NATEO 1520 20,00%

Αντικατάσταση ολόσωμων στρωτήρων από σκυρόδεμα οποιουδήποτε τύπου, γραμμής οποιουδήποτε εύρους (Κ.Ε./Μ.Ε./Σ.Ε.), σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου, τις οδηγίες του ΟΣΕ και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης ενός τεμαχίου στρωτήρα οποιουδήποτε τύπου, δια χειρών και μηχανικών μέσων, οποιουδήποτε εύρους, υπό κυκλοφορία και σε οποιαδήποτε θέση, άνευ της αξίας των υλικών, ήτοι αναλυτικότερα για τις ακόλουθες εργασίες:

- 1) Την απομάκρυνση του έρματος χειρωνακτικά.
- 2) Την εξαγωγή των συνδέσμων.
- 3) Την εξαγωγή του στρωτήρα, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίησή του σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ.
- 4) Την φόρτωση, μεταφορά από χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση και τοποθέτηση του νέου στρωτήρα στη θέση του εξαγχθέντος.
- 2) Την σύνδεση της σιδηροτροχιάς με τον στρωτήρα (με την τοποθέτηση του συνδέσμου και την σύσφιξη).
- 5) Την επαναφορά και τακτοποίηση του έρματος και την υπογόμευση του νέου στρωτήρα χειρωνακτικά.

ΟΣΕ Α.Ε.

Προϋπολογισμός : 3.600.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΕΡΓΟΥ : 1605

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπώνιες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραινίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραινίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

(1 τεμ.) ΤΕΜΑΧΙΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΝΤΟΣ ΣΤΡΩΤΗΡΑ

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. = 93,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ

ΝΑ 17 Αντικατάσταση ξύλινου στρωτήρα αλλαγής τροχιάς άνευ της αξίας των υλικών

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 2312 100,00%

Εργασία Αντικατάστασης ξύλινου στρωτήρα αλλαγής άνευ της αξίας των υλικών στα πλαίσια της Προληπτικής ή Διορθωτικής Συντήρησης, μετά της μεταφοράς όλων των υλικών επιτόπου και της χειρωνακτικής υπογόμεωσης του στρωτήρα, κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΤΣΥ.

(1 τεμ) τεμάχιο στρωτήρα αλλαγής

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. = 90,21 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 18 Αντικατάσταση σιδ/χιών σε 3-4 ώρες ελεύθερο περιθώριο

Κωδ. αναθεώρησης : ΝΑΤΕΟ 2312 100,00%

Αντικατάσταση σιδηροτροχιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, χωρίς αντικατάσταση των προσηλώσεων, όταν η εργασία εκτελείται σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 3 έως 4 ωρών στα πλαίσια ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ,

σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης σιδ/χιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) μέγιστου μήκους σιδ/χιάς 54 μ., οποιουδήποτε τύπου σιδ/χιάς για γραμμή κανονικού εύρους, και επί οποιουδήποτε τύπου στρωτήρα και συνδέσμου, και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες, κ.α.), σε ευθυγραμμία ή καμπύλες, σε γραμμή υπό κυκλοφορία, άνευ της αξίας των υλικών. Ήτοι αναλυτικότερα :

- 1) Την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους.
- 2) Το λύσιμο και αφαίρεση των συνδέσμων. Η τυχόν αντικατάσταση συνδέσμων πληρώνεται ιδιαίτερω.
- 3) Το λύσιμο και αφαίρεση των αμφιδέσεων.
- 4) Οι τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες, δηλαδή η κοπή τμήματος της σιδ/χιάς με ειδικό μηχάνημα κοπής (δισκοπρίονο), η διάτρηση των σιδ/χιών, η λίπανση - πετρελαίωση των συνδέσμων κλπ.
- 5) Την εξαγωγή, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ της εξαχθείσης σιδ/χιάς.
- 6) Την φόρτωση και μεταφορά από τους χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση, κοπή και τοποθέτηση στη θέση της εξαχθείσης, της νέας σιδ/χιάς. Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και στην κοπή της νέας σιδ/χιάς ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την κατασκευή αμφίδεσης ή την συγκόλληση των σιδ/χιών ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση.
- 7) Την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 8) Την εξαγωγή από την παλαιά και την επανατοποθέτηση στη νέα σιδ/χιά των αντιοδευτικών (εφ' όσον απαιτείται).
- 9) Την καμπύλωση της σιδηροτροχιάς με ειδική συσκευή, που διαθέτει ο Ανάδοχος.
- 10) Τη σύνδεση της σιδ/χιάς με την υπόλοιπη γραμμή, δηλαδή την εκτέλεση όλων των αμφιδέσεων μετά της πετρελαίωσης - λίπανσης των βλήτρων και των αμφιδετών.

Οι απαιτούμενες νέες συγκολλήσεις πληρώνονται ιδιαίτερω στα αντίστοιχα άρθρα του παρόντος τιμολογίου.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται η δαπάνη γερανοδραζίνας του Αναδόχου για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ. για περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης όπου η εργασία εκτελείται ανεξάρτητα από άλλες σιδηροδρομικές εργασίες και για τις περιπτώσεις αυτές ο Ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για αντικατάσταση σιδ/χιών στα πλαίσια των εργασιών ΤΑΚΤΙΚΗΣ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ανεξαρτήτως του μήκους της αντικατασταθείσης σιδ/χιάς και της θέσης εκτέλεσης των εργασιών .

(1 m) ΜΕΤΡΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ

Τιμή Μονάδος 1 m =18,46 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

NA 19 Αντικατάσταση σιδ/χιών σε 4-5 ώρες ελεύθερο περιθώριο

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 100,00%

Αντικατάσταση σιδηροτροχιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, χωρίς αντικατάσταση των προσηλώσεων, όταν η εργασία εκτελείται σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 4 έως 5 ωρών στα πλαίσια ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ,

σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης σιδ/χιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) μέγιστου μήκους σιδ/χιάς 54 μ., οποιουδήποτε τύπου σιδ/χιάς για γραμμή κανονικού εύρους, και επί οποιουδήποτε τύπου στρωτήρα και συνδέσμου, και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες, κ.α.), σε ευθυγραμμία ή καμπύλες, σε γραμμή υπό κυκλοφορία, άνευ της αξίας των υλικών. Ήτοι αναλυτικότερα :

- 1) Την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους.
- 2) Το λύσιμο και αφαίρεση των συνδέσμων. Η τυχόν αντικατάσταση συνδέσμων πληρώνεται ιδιαίτερω.
- 3) Το λύσιμο και αφαίρεση των αμφιδέσεων.
- 4) Οι τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες, δηλαδή η κοπή τμήματος της σιδ/χιάς με ειδικό μηχάνημα κοπής (δισκοπρίονο), η διάτρηση των σιδ/χιών, η λίπανση - πετρελαίωση των συνδέσμων κλπ.
- 5) Την εξαγωγή, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ της εξαγχθείσης σιδ/χιάς.
- 6) Την φόρτωση και μεταφορά από τους χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση, κοπή και τοποθέτηση στη θέση της εξαγχθείσης, της νέας σιδ/χιάς. Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και στην κοπή της νέας σιδ/χιάς ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την κατασκευή αμφίδεσης ή την συγκόλληση των σιδ/χιών ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση.
- 7) Την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα με ρυθμιζόμενη

σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.

8) Την εξαγωγή από την παλαιά και την επανατοποθέτηση στη νέα σιδ/χιά των αντιοδευτικών (εφ' όσον απαιτείται).

9) Την καμπύλωση της σιδηροτροχιάς με ειδική συσκευή, που διαθέτει ο Ανάδοχος.

10) Τη σύνδεση της σιδ/χιάς με την υπόλοιπη γραμμή, δηλαδή την εκτέλεση όλων των αμφιδέσεων μετά της πετρελαίωσης - λίπανσης των βλήτρων και των αμφιδετών.

Οι απαιτούμενες νέες συγκολλήσεις πληρώνονται ιδιαίτερος στα αντίστοιχα άρθρα του παρόντος τιμολογίου.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται η δαπάνη γερανοδραζίνας του Αναδόχου για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραιοζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ. για περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης όπου η εργασία εκτελείται ανεξάρτητα από άλλες σιδηροδρομικές εργασίες και για τις περιπτώσεις αυτές ο Ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για αντικατάσταση σιδ/χιών στα πλαίσια των εργασιών ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ανεξαρτήτως του μήκους της αντικατασταθείσης σιδ/χιάς και της θέσης εκτέλεσης των εργασιών.

(1 m) ΜΕΤΡΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ

Τιμή Μονάδος 1 m =16,23 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 20 Αντικατάσταση σιδ/χιών σε πλήρη αποκοπή κυκλοφορίας

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 100,00%

Αντικατάσταση σιδηροτροχιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, χωρίς αντικατάσταση των προσηλώσεων, όταν η εργασία εκτελείται σε γραμμή που δεν τίθεται σε κυκλοφορία, στα πλαίσια ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης σιδ/χιών ή τμημάτων αυτών (κουπόνια) μέγιστου μήκους σιδ/χιάς 54 μ., οποιουδήποτε τύπου σιδ/χιάς για γραμμή κανονικού εύρους, και επί οποιουδήποτε τύπου στρωτήρα και συνδέσμου, και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες, κ.α.), σε ευθυγραμμία ή καμπύλες, σε γραμμή υπό κυκλοφορία, άνευ

της αξίας των υλικών. Ήτοι αναλυτικότερα :

- 1) Την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους.
- 2) Το λύσιμο και αφαίρεση των συνδέσμων. Η τυχόν αντικατάσταση συνδέσμων πληρώνεται ιδιαίτερω.
- 3) Το λύσιμο και αφαίρεση των αμφιδέσεων.
- 4) Οι τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες, δηλαδή η κοπή τμήματος της σιδ/χιάς με ειδικό μηχάνημα κοπής (δισκοπρίονο), η διάτρηση των σιδ/χιών, η λίπανση - πετρελαίωση των συνδέσμων κλπ.
- 5) Την εξαγωγή, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ της εξαχθείσης σιδ/χιάς.
- 6) Την φόρτωση και μεταφορά από τους χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση, κοπή και τοποθέτηση στη θέση της εξαχθείσης, της νέας σιδ/χιάς. Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και στην κοπή της νέας σιδ/χιάς ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την κατασκευή αμφίδεσης ή την συγκόλληση των σιδ/χιών ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση.
- 7) Την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 8) Την εξαγωγή από την παλαιά και την επανατοποθέτηση στη νέα σιδ/χιά των αντιοδευτικών (εφ' όσον απαιτείται).
- 9) Την καμπύλωση της σιδηροτροχιάς με ειδική συσκευή, που διαθέτει ο Ανάδοχος.
- 10) Τη σύνδεση της σιδ/χιάς με την υπόλοιπη γραμμή, δηλαδή την εκτέλεση όλων των αμφιδέσεων μετά της πετρελαίωσης - λίπανσης των βλήτρων και των αμφιδετών.

Οι απαιτούμενες νέες συγκολλήσεις πληρώνονται ιδιαίτερω στα αντίστοιχα άρθρα του παρόντος τιμολογίου.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται η δαπάνη γερανοδραζίνας του Αναδόχου για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ. για περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης όπου η εργασία εκτελείται ανεξάρτητα από άλλες σιδηροδρομικές εργασίες και για τις περιπτώσεις αυτές ο Ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για αντικατάσταση σιδ/χιών στα πλαίσια των εργασιών ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ανεξαρτήτως του μήκους της αντικατασταθείσης σιδ/χιάς και της θέσης εκτέλεσης των εργασιών. Η ίδια τιμή εφαρμόζεται για την εκτέλεση της εργασίας σε ΣΤΑΘΜΟΥΣ

(1 m) ΜΕΤΡΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ

Τιμή Μονάδος 1 m =8,91 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΤΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 21 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕ Σ.Σ.Σ. ΜΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Αναθεωρείται με το άρθρο: : ΝΑΤΕΟ 2312 100,00%,

Αποκατάσταση θραύσης και ελαττωμάτων σιδηροτροχιών σε γραμμή υπό κυκλοφορία (περιλαμβάνεται η εργασία της προσωρινής αποκατάστασης, μέχρι την οριστική αποκατάσταση), όταν η εργασία εκτελείται σε περιθώρια της κυκλοφορίας άνω των 2 ωρών, σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 07.05.03.10 – «Συντήρηση γραμμών με Σ.Σ.Σ. – βασικές αρχές», τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης, οποιοδήποτε τύπου σιδ/χιάς για γραμμή κανονικού εύρους, και επί οποιοδήποτε τύπου στρωτήρα και συνδέσμου, και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες, κ.α.), σε ευθυγραμμία ή καμπύλες, άνευ της αξίας των υλικών.

(Η εργασία αποκατάστασης θραύσης και ελαττωμάτων σιδηροτροχιών σε γραμμή με Σ.Σ.Σ. με προσωρινή αποκατάσταση γίνεται όταν δεν μπορεί να γίνει άμεσα η οριστική αποκατάσταση)

Ήτοι αναλυτικότερα:

Προσωρινή αποκατάσταση:

- 1) η απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους
- 2) το λύσιμο και η αφαίρεση των συνδέσμων
- 3) η αποκοπή και απομάκρυνση τμήματος της τμημάτων σιδηροτροχιών εκατέρωθεν της θραύσης, έτσι ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί απότμημα σιδηροτροχιάς 4 m (ή μεγαλύτερου μήκους) για την προσωρινή αποκατάσταση της κυκλοφορίας
- 4) η αποκοπή από πλήρη σιδηροτροχιά και η προσκόμιση αποτμήματος σιδηροτροχιάς 4 m (ή μεγαλύτερου μήκους) για την προσωρινή αποκατάσταση της κυκλοφορίας
- 5) η σύνδεση του αποτμήματος με τον στρωτήρα και τις εκατέρωθεν σιδηροτροχιές με κατασκευή προσωρινής αμφίδεσης με το κατάλληλο διάκενο (διάνοιξη οπών στο απότμημα και τοποθέτηση σφικτήρα στην σιδηροτροχιά, ή στερέωση με αμφιδέτη και σφικτήρες στο απότμημα και την σιδηροτροχιά)
- 6) η χάραξη στην σιδηροτροχιά σημείων ελέγχου
- 7) οι τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες για την ολοκλήρωση της εργασίας προσωρινής αποκατάστασης

Οριστική αποκατάσταση:

- 8) η αφαίρεση της προσωρινής σιδηροτροχιάς (απότμημα)

- 9) η αποκοπή από πλήρη σιδηροτροχιά και προσκόμιση αποτμήματος σιδηροτροχιάς 6 m (ή άλλου μήκους) για την πλήρη αποκατάσταση
- 10) η αποκοπή της σιδηροτροχιάς στην γραμμή σε κατάλληλο μήκος (σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες) για την τοποθέτηση του νέου αποτμήματος
- 11) η τοποθέτηση του νέου αποτμήματος και η στερέωση του στους στρωτήρες
- 12) η συγκόλληση του αποτμήματος με την σιδηροτροχιά, στο ένα άκρο
- 13) η έλξη της σιδηροτροχιάς στο άλλο άκρο (με υδραυλική πρέσα ή συσκευή θέρμανσης) για την επίτευξη του σωστού διακένου συγκόλλησης στο άλλο άκρο του αποτμήματος
- 14) η συγκόλληση του αποτμήματος με την σιδηροτροχιά στο άλλο άκρο
- 15) οι τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες (εργασίες σήμανσης / μέτρησης για την εισαγωγή αποτμήματος κατάλληλου μήκους, και άλλες εργασίες για την ολοκλήρωση της εργασίας οριστικής αποκατάστασης
- 16) η ομαλοποίηση των τάσεων

Επίσης περιλαμβάνονται:

- 17) η φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ των σιδηροτροχιών που εξήχθησαν.
- 18) η φόρτωση και μεταφορά από τους χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση, κοπή και τοποθέτηση των αποτμημάτων σιδηροτροχιών στη θέση αυτών που αφαιρέθηκαν. Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και στην κοπή της νέας σιδ/χιάς ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την κατασκευή αμφίδεσης ή την συγκόλληση των σιδ/χιών ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση.
- 19) ο έλεγχος και διόρθωση της θέσης των ελαστικών υποθεμάτων και αντικατάσταση φθαρμένων.
- 20) η σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχανήμα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 21) η εξαγωγή από την παλαιά και την επανατοποθέτηση στη νέα σιδηροτροχιά των αντιοδευτικών (εφ' όσον απαιτείται).

Η εκτέλεση των συγκολλήσεων πληρώνεται ιδιαίτερω, με άλλο άρθρο.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, οι αμφιδέτες και σφιγκτήρες που απαιτούνται μέχρι την οριστική αποκατάσταση, η χρήση δραιοζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιοζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων.

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκτώωρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 ΤΕΜ) ΤΕΜΑΧΙΟ

Τιμή Μονάδος 1 ΤΕΜ = 1.906,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΧΙΛΙΑ ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ**ΝΑ 22 ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕ Σ.Σ.Σ.**

Αναθεωρείται με το άρθρο: : ΝΑΤΕΟ 2312 100,00%,

Οριστική αποκατάσταση θραύσης και ελαττωμάτων σιδηροτροχιών σε γραμμή υπό κυκλοφορία, όταν η εργασία εκτελείται σε περιθώρια της κυκλοφορίας άνω των 2 ωρών, σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 07.05.03.10 – «Συντήρηση γραμμών με Σ.Σ.Σ. – βασικές αρχές», τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης, οποιουδήποτε τύπου σιδ/χιάς για γραμμή κανονικού εύρους, και επί οποιουδήποτε τύπου στρωτήρα και συνδέσμου, και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες, κ.α.), σε ευθυγραμμία ή καμπύλες, άνευ της αξίας των υλικών.

Ήτοι αναλυτικότερα:

Προσωρινή στερέωση στη θέση της θραύσης:

- 1) η τοποθέτηση αμφιδετών και προσωρινή στερέωση με σφικτήρες
- 2) σε περίπτωση διακένου >60mm, η εισαγωγή κάλου από σιδηροτροχιά ίδιου τύπου (περιλ. η κατασκευή και προσκόμιση του κάλου)
- 3) η τοποθέτηση -εάν απαιτείται- ξύλινου τεμαχίου στρωτήρα (τάκου) κάτω από την θραύση, και μεταξύ των στρωτήρων, και πρόχειρη στερέωση του στην σιδηροτροχιά

Οριστική αποκατάσταση:

- 4) η αποκοπή από πλήρη σιδηροτροχιά και προσκόμιση αποτμήματος σιδηροτροχιάς 6 m (ή άλλου μήκους) για την πλήρη αποκατάσταση
- 5) η αποκοπή της σιδηροτροχιάς στην γραμμή σε κατάλληλο μήκος (σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες) για την τοποθέτηση του νέου αποτμήματος
- 6) η τοποθέτηση του νέου αποτμήματος και την στερέωση του στους στρωτήρες
- 7) η συγκόλληση του αποτμήματος με την σιδηροτροχιά, στο ένα άκρο
- 8) η έλξη της σιδηροτροχιάς στο άλλο άκρο (με υδραυλική πρέσα ή συσκευή θέρμανσης) για την επίτευξη του σωστού διακένου συγκόλλησης στο άλλο άκρο του αποτμήματος
- 9) η συγκόλληση του αποτμήματος με την σιδηροτροχιά στο άλλο άκρο
- 10) οι τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες (εργασίες σήμανσης / μέτρησης για την εισαγωγή αποτμήματος κατάλληλου μήκους, και άλλες εργασίες για την ολοκλήρωση της εργασίας οριστικής αποκατάστασης

Επίσης περιλαμβάνονται:

- 11) η φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ των σιδηροτροχιών που εξήχθησαν.
- 12) η φόρτωση και μεταφορά από τους χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση, κοπή και τοποθέτηση των αποτμημάτων σιδηροτροχιών στη θέση αυτών που αφαιρέθηκαν. Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και

στην κοπή της νέας σιδ/χιάς ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την κατασκευή αμφίδεσης ή την συγκόλληση των σιδ/χιών ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση.

- 13) ο έλεγχος και διόρθωση της θέσης των ελαστικών υποθεμάτων και αντικατάσταση φθαρμένων.
- 14) η σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 15) η εξαγωγή από την παλαιά και την επανατοποθέτηση στη νέα σιδηροτροχιά των αντιοδευτικών (εφ' όσον απαιτείται).

Η εκτέλεση των συγκολλήσεων πληρώνεται ιδιαιτέρως, με άλλο άρθρο.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, οι αμφιδέτες και σφιγκτήρες που απαιτούνται μέχρι την οριστική αποκατάσταση, η χρήση δραινίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραινίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων.

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 TEM) ΤΕΜΑΧΙΟ

Τιμή Μονάδος 1 TEM = 1.479,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΧΙΛΙΑ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ

NA 23 Αποξήλωση & αντικατάσταση συνδέσμων, επί στρωτήρων γραμμής Κ.Ε.

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2214 100,00%

Για την αποξήλωση και αντικατάσταση όλων των συνδέσμων ανά στρωτήρα γραμμής κανονικού εύρους, ανεξαρτήτως του τύπου προσήλωσης, σιδηροτροχιών και στρωτήρων, σε ανοικτή γραμμή, σήραγγες, Ι.Δ. και σε σταθμούς και γενικότερα οποιοδήποτε σημείο της σιδηροδρομικής γραμμής Κ.Ε., σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή, τα σχέδια και τις οδηγίες του Ο.Σ.Ε., όταν η εργασία εκτελείται σε σποραδικά σημεία της γραμμής και σε κενά κυκλοφορίας, ήτοι αναλυτικότερα:

Α. ΜΙΚΡΟΪΛΙΚΑ

Προμήθεια, από τον Ανάδοχο, των ειδικών μεταλλικών παρεμβλημάτων, όπου απαιτείται.

Β. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- 1) Η πιθανή απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους χειρωνακτικά.
- 2) Η φόρτωση από τις θέσεις εναπόθεσης, μεταφορά, εκφόρτωση, διασπορά του μικρού υλικού γραμμής (πλάκες έδρασης, ελαστικά υποθέματα, σύνδεσμοι οποιουδήποτε τύπου, αντιοδευτικά αγκύρια, ελικωτά, βλήτρα, ροδέλες, αμφιδέτες κλπ).
- 3) λύσιμο και αφαίρεση των παλαιών συνδέσμων.
- 4) την ταξινόμηση κατά είδος, φόρτωση μεταφορά και αποθήκευση του μικρού υλικού σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Ο.Σ.Ε.

Όλο το ανωτέρω μικρό υλικό κατόπιν θα τοποθετείται και θα παραδίδεται εντός ξύλινων κιβωτίων με δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης δια περονοφόρου μηχανήματος. Κάθε κιβώτιο εξωτερικά θα φέρει σε εμφανές σημείο ενδείξεις του περιεχομένου είδους του υλικού ως και της ποσότητας αυτού. Επίσης στο μικρό υλικό θα γίνεται διαλογή σε κατάλληλο να επαναχρησιμοποιηθεί στη στρώση της νέας γραμμής και λίπανση αυτού.

- 5) Η επανατοποθέτηση του υλικού προσήλωσης, είτε πρόκειται για νέο υλικό, είτε για το αποξηλωθέν, με αντικατάσταση τμημάτων αυτού.

- 6) Η τοποθέτηση των ελαστικών υποθεμάτων.

- 7) Η σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.

- 8) Η εναπόθεση μικρής ποσότητας λίπους (γράσο) σε όλα τα βλήτρα αγκυρίων (των πλακών ή των αγκυρίων μεταλλικών στρωτήρων) στο επάνω μέρος των βλήτρων μετά την τελική τοποθέτηση. Η τιμή του άρθρου είναι γενικής εφαρμογής για σποραδική αντικατάσταση (μη κυκλική εργασία) και προβλέπεται να εκτελείται ανεξάρτητα από άλλες εργασίες συντήρησης γραμμής. Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται η χρήση δραιζίνας για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ., όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

(1 ΣΕΤ) ΣΕΤ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΣΤΡΩΤΗΡΑ

Τιμή Μονάδος 1 ΣΕΤ =19,69 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑ ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 24 ΤΟΠΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΡΜΑΤΟΣ ΧΕΙΡΟΝΑΚΤΙΚΑ ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Κωδικός αναθεώρησης : ΟΙΚ 7912 100,00%,

Για τον τοπικό καθαρισμό έρματος χειρονακτικά σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σε διάφορες θέσεις της σιδηροδρομικής γραμμής οι οποίες έχουν ασταθή δομή ήτοι την εξαγωγή του υπάρχοντος σκύρου σε βάθος 0,40μ. τουλάχιστον κάτω από το πέλαμα της σιδηροτροχιάς σε όλο το πλάτος της γραμμής και σε μήκος έως 6 μ., την προμήθεια, μεταφορά επί τόπου και τοποθέτηση γεωϋφάσματος (βάρους 1kg/m²) πλάτους 4m και αντιστοίχου μήκους, την αναπλήρωση του κενού με καθαρά σκύρα γραμμής που θα έχει μεταφέρει προηγουμένως ο ανάδοχος στην εκάστοτε θέση εργασίας, και την υπογόμεωση χειρονακτικά (με πικούνι ή με φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης) την απομάκρυνση από την περιοχή της γραμμής των υλικών που θα προκύψουν από την εξυγίανση, καθώς και κάθε άλλη εργασία και υλικά που απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας.

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν θα είναι δυνατή η υπογόμεωση της γραμμής μέχρι την διέλευση της πρώτης αμαξοστοιχίας, το αποκαλυφθέν τμήμα της γραμμής θα στηρίζεται με τάκους σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης και τα σημεία αυτά θα υπογομώνονται οπωσδήποτε κατά την πρώτη επόμενη διακοπή κυκλοφορίας αφού αφαιρεθούν πρώτα οι τάκοι.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιοζίνης ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιοζίνης, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Στο παρόν άρθρο δεν περιλαμβάνεται η προμήθεια αλλά περιλαμβάνεται η μεταφορά των σκύρων από τις θέσεις προσωρινής απόθεσης στις εκάστοτε θέσεις εργασίας.

(1 MM)=Μέτρο μήκους σιδ/κης γραμμής

Τιμή Μονάδος 1 MM = 331,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΑ ΕΥΡΩ

ΝΑ 25 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΡΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2-4 ΩΡΕΣ

Κωδικός αναθεώρησης: NATEO1510 90,00%, NATEO 2312 10,00%

Καθαρισμός έρματος κανονικής γραμμής με μερική απόρριψη του σκύρου παραπλεύρως, με χρήση μηχανής καθαρισμού έρματος. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες λειτουργίας του μηχανήματος (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση χειριστών κ.λ.π.). Η εργασία θα πραγματοποιηθεί σε περιθώριο εργασίας 2 – 4 ωρών. Στο ίδιο περιθώριο θα εκτελεσθούν και οι απαραίτητες, για την ασφαλή κυκλοφορία των συρμών, εργασίες

οριζοντιογραφικής και υψομετρικής τακτοποίησης της γραμμής καθώς επίσης και η απαραίτητη συμπλήρωση έρματος. Οι παραπα'νω εργασίες δεν περιλαμβάνονται στο παρόν άρθρο

(1 MM)=Μέτρο μήκους σιδ/κης γραμμής

Τιμή Μονάδος 1 MM = 51,77 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

**ΝΑ 26 ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΒΑΡΟΥΣ > 40KGR/M,
ΕΠΙ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ ΣΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 2 - 4
ΩΡΕΣ**

Κωδικός αναθεώρησης: ΑΤΟΕ 3873 45,00%ΝΑΤΕΟ 2312 55,00%,

Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 Kgr/m, σε περιθώριο κυκλοφορίας 2 έως 4 ώρες, για οποιαδήποτε σκληρότητα σιδ/χιάς, επί γραμμής κανονικού εύρους με χόανες μίας χρήσεως **μετά της αξίας των μερίδων συγκολλήσεων**, σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΠΕΤΕΠ 07.07.01.10 - ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ).

Για την συγκόλληση ενός τεμαχίου σιδηροτροχιών βάρους > 40 Kgr/m, με αλουμινοθερμική μέθοδο Τεχνολογίας Rail TECH ή ElektroThermit ή παρόμοιας εγκεκριμένης από την Διεύθυνση Γραμμής (δεφραμογή στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε γραμμές υψηλών ταχυτήτων), σύμφωνα με τις Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων του ΟΣΕ και των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών, ήτοι για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών:

1. Λύσιμο επαρκούς αριθμού στρωτήρων εκατέρωθεν της συγκόλλησης.
2. Κοπή της σιδηροτροχιάς με δισκοπρίονο για την δημιουργία του απαιτούμενου διακένου και πλήρης υψομετρική και οριζοντιογραφική ταύτιση των προς συγκόλληση σιδ/χιών με την χρήση των συσκευών ευθυγράμμισης.
3. Δημιουργία λάκκου για την τοποθέτηση των εξαρτημάτων.
4. Εκτέλεση της συγκόλλησης βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών των μερίδων συγκολλήσεων και των οδηγιών του ΟΣΕ, που θα ισχύουν κατά περίπτωση.
5. Κοπή του πλεονάζοντος υλικού με υδραυλική πρέσα.
6. Λείανση των συγκολλήσεων σε κατάλληλο χρόνο μετά το πέρας της συγκόλλησης. Επίσης μαρκάρισμα της συγκόλλησης με τον κωδικό του εκτελέσαντος αυτή τεχνίτη, την ημερομηνία συγκόλλησης και τον αύξοντα αριθμό της.
7. Δέσιμο της γραμμής στη προτεραιία θέση της
8. Μεταφορά των υλικών και μηχανημάτων επί τόπου των εργασιών .
9. Τελική λείανση της συγκόλλησης μετά την τελική τακτοποίηση της γραμμής.
10. Συγκέντρωση και απόρριψη σε ειδικούς χώρους των υλικών που απορρίπτονται κατά την ολοκλήρωση της συγκόλλησης.
11. Παράδοση μητρώου συγκολλήσεων στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται και οι εκτυπώσεις από καταγραφική συσκευή του Αναδόχου, προκειμένου να παραληφθούν οι συγκολλήσεις.
12. Όλος ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός, τα καβαλέτα ευθυγράμμισης, η πρέσα κοπής, το μηχάνημα λείανσης, το μηχάνημα προθέρμανσης κ.λ.π. τα αναλώσιμα υλικά για την εκτέλεση των συγκολλήσεων και της λείανσης των ως και τα βαγονέτα αποθήκευσης των θα διατεθούν από τον ανάδοχο. Στην τιμή επίσης περιλαμβάνονται κάθε είδους επιβαρύνσεις λόγω κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές, οι απολυμένοι χρόνοι μηχανημάτων, το κόστος της καταγραφικής συσκευής του Αναδόχου καθώς και κάθε

άλλη δαπάνη η οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη και ολοκληρωμένη εκτέλεση της εργασίας που υπαγορεύεται, αποκλειστικά και μόνο, από τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον κανονισμό γραμμής του ΟΣΕ. Επειδή οι εργασίες συγκόλλησης μπορεί να γίνονται ταυτόχρονα με την κυκλοφορία Συρμών Έργων επί της γραμμής, ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά μέτρα για την αποφυγή ατυχήματος, το κόστος των οποίων συμπεριλαμβάνεται στη τιμή του παρόντος άρθρου.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής, όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Αυτή η τιμή εφαρμόζεται επίσης για συγκόλληση σε ανοικτή γραμμή ή εντός σταθμών. ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΕΤΟΙΜΗΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ (1 τεμ.) Τεμάχιο

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 ΤΕΜ) ΤΕΜΑΧΙΟ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ

Τιμή Εφαρμογής 1 τεμ. = 237,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ

ΝΑ 27 ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΒΑΡΟΥΣ > 40KGR/M, ΕΠΙ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ ΣΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 4 -6 ΩΡΕΣ

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΟΕ 3873 45,00%ΝΑΤΕΟ 2312 55,00%,

Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 Kgr/m, σε περιθώριο κυκλοφορίας 4 έως 6 ώρες, για οποιαδήποτε σκληρότητα σιδ/χιάς, επί γραμμής κανονικού εύρους με χόανες μίας χρήσεως **μετά της αξίας των μερίδων συγκολλήσεων**, σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΠΕΤΕΠ 07.07.01.10 - ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ).

Για την συγκόλληση ενός τεμαχίου σιδηροτροχιών βάρους > 40 Kgr/m, με αλουμινοθερμική μέθοδο Τεχνολογίας Rail TECH ή ElektroThermit ή παρόμοιας εγκεκριμένης από την Διεύθυνση Γραμμής (δεφραμογή στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε γραμμές υψηλών ταχυτήτων), σύμφωνα με τις Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων του ΟΣΕ και των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών, ήτοι για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών:

13. Λύσιμο επαρκούς αριθμού στρωτήρων εκατέρωθεν της συγκόλλησης.
14. Κοπή της σιδηροτροχιάς με δισκοπρίονο για την δημιουργία του απαιτούμενου διακένου και πλήρης υψομετρική και οριζοντιογραφική ταύτιση των προς συγκόλληση σιδ/χιών με την χρήση των συσκευών ευθυγράμμισης.

15. Δημιουργία λάκκου για την τοποθέτηση των εξαρτημάτων.
16. Εκτέλεση της συγκόλλησης βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών των μερίδων συγκολλήσεων και των οδηγιών του ΟΣΕ, που θα ισχύουν κατά περίπτωση.
17. Κοπή του πλεονάζοντος υλικού με υδραυλική πρέσα.
18. Λείανση των συγκολλήσεων σε κατάλληλο χρόνο μετά το πέρας της συγκόλλησης. Επίσης μαρκάρισμα της συγκόλλησης με τον κωδικό του εκτελέσαντος αυτή τεχνίτη, την ημερομηνία συγκόλλησης και τον αύξοντα αριθμό της.
19. Δέσιμο της γραμμής στη προτεραιά θέση της
20. Μεταφορά των υλικών και μηχανημάτων επί τόπου των εργασιών .
21. Τελική λείανση της συγκόλλησης μετά την τελική τακτοποίηση της γραμμής.
22. Συγκέντρωση και απόρριψη σε ειδικούς χώρους των υλικών που απορρίπτονται κατά την ολοκλήρωση της συγκόλλησης.
23. Παράδοση μητρώου συγκολλήσεων στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται και οι εκτυπώσεις από καταγραφική συσκευή του Αναδόχου, προκειμένου να παραληφθούν οι συγκολλήσεις.
24. Όλος ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός, τα καβαλέτα ευθυγράμμισης, η πρέσα κοπής, το μηχάνημα λείανσης, το μηχάνημα προθέρμανσης κ.λ.π. τα αναλώσιμα υλικά για την εκτέλεση των συγκολλήσεων και της λείανσης των ως και τα βαγονέτα αποθήκευσης των θα διατεθούν από τον ανάδοχο. Στην τιμή επίσης περιλαμβάνονται κάθε είδους επιβαρύνσεις λόγω κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές, οι απολυμένοι χρόνοι μηχανημάτων, το κόστος της καταγραφικής συσκευής του Αναδόχου καθώς και κάθε άλλη δαπάνη η οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη και ολοκληρωμένη εκτέλεση της εργασίας που υπαγορεύεται, αποκλειστικά και μόνο, από τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον κανονισμό γραμμής του ΟΣΕ. Επειδή οι εργασίες συγκόλλησης μπορεί να γίνονται ταυτόχρονα με την κυκλοφορία Συρμών Έργων επί της γραμμής, ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά μέτρα για την αποφυγή ατυχήματος, το κόστος των οποίων συμπεριλαμβάνεται στη τιμή του παρόντος άρθρου.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής, όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιοζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιοζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Αυτή η τιμή εφαρμόζεται επίσης για συγκόλληση σε ανοικτή γραμμή ή εντός σταθμών. ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΕΤΟΙΜΗΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ (1 τεμ.) Τεμάχιο

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκτώωρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 ΤΕΜ) ΤΕΜΑΧΙΟ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ

Τιμή Εφαρμογής 1 τεμ. = 164,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΚΑΤΟΝ ΕΞΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ

**ΝΑ 28 ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΒΑΡΟΥΣ > 40ΚGR/M,
ΕΠΙ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ ΣΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 6 -8
ΩΡΕΣ**

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΟΕ 3873 45,00%ΝΑΤΕΟ 2312 55,00%

Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 Kgr/m, σε περιθώριο κυκλοφορίας 6 έως 8 ώρες, για οποιαδήποτε σκληρότητα σιδ/χιάς, επί γραμμής κανονικού εύρους με χράνες μίας χρήσεως **μετά της αξίας των μερίδων συγκολλήσεων**, σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΠΕΤΕΠ 07.07.01.10 - ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ).

Για την συγκόλληση ενός τεμαχίου σιδηροτροχιών βάρους > 40 Kgr/m, με αλουμινοθερμική μέθοδο Τεχνολογίας Rail Tech ή ElektroThermit ή παρόμοιας εγκεκριμένης από την Διεύθυνση Γραμμής (δεφραμογή στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε γραμμές υψηλών ταχυτήτων), σύμφωνα με τις Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων του ΟΣΕ και των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών, ήτοι για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών:

25. Λύσιμο επαρκούς αριθμού στρωτήρων εκατέρωθεν της συγκόλλησης.
26. Κοπή της σιδηροτροχιάς με δισκοπρίονο για την δημιουργία του απαιτούμενου διακένου και πλήρης υψομετρική και οριζοντιογραφική ταύτιση των προς συγκόλληση σιδ/χιών με την χρήση των συσκευών ευθυγράμμισης.
27. Δημιουργία λάκκου για την τοποθέτηση των εξαρτημάτων.
28. Εκτέλεση της συγκόλλησης βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών των μερίδων συγκολλήσεων και των οδηγιών του ΟΣΕ, που θα ισχύουν κατά περίπτωση.
29. Κοπή του πλεονάζοντος υλικού με υδραυλική πρέσα.
30. Λείανση των συγκολλήσεων σε κατάλληλο χρόνο μετά το πέρας της συγκόλλησης. Επίσης μαρκάρισμα της συγκόλλησης με τον κωδικό του εκτελέσαντος αυτή τεχνίτη, την ημερομηνία συγκόλλησης και τον αύξοντα αριθμό της.
31. Δέσιμο της γραμμής στη προτεραιία θέση της
32. Μεταφορά των υλικών και μηχανημάτων επί τόπου των εργασιών .
33. Τελική λείανση της συγκόλλησης μετά την τελική τακτοποίηση της γραμμής.
34. Συγκέντρωση και απόρριψη σε ειδικούς χώρους των υλικών που απορρίπτονται κατά την ολοκλήρωση της συγκόλλησης.
35. Παράδοση μητρώου συγκολλήσεων στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται και οι εκτυπώσεις από καταγραφική συσκευή του Αναδόχου, προκειμένου να παραληφθούν οι συγκολλήσεις.
36. Όλος ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός, τα καβαλέτα ευθυγράμμισης, η πρέσα κοπής, το μηχάνημα λείανσης, το μηχάνημα προθέρμανσης κ.λ.π. τα αναλώσιμα υλικά για την εκτέλεση των συγκολλήσεων και της λείανσης των ως και τα βαγονέτα αποθήκευσης των θα διατεθούν από τον ανάδοχο. Στην τιμή επίσης περιλαμβάνονται κάθε είδους επιβαρύνσεις λόγω κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές, οι απολυμένοι χρόνοι μηχανημάτων, το κόστος της καταγραφικής συσκευής του Αναδόχου καθώς και κάθε άλλη δαπάνη η οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη και ολοκληρωμένη εκτέλεση της εργασίας που υπαγορεύεται, αποκλειστικά και μόνο, από τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον κανονισμό γραμμής του ΟΣΕ. Επειδή οι εργασίες συγκόλλησης μπορεί να γίνονται ταυτόχρονα με την κυκλοφορία Συρμών Έργων επί της γραμμής, ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά μέτρα για την αποφυγή ατυχήματος, το κόστος των οποίων συμπεριλαμβάνεται στη τιμή του παρόντος άρθρου.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής, όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιοζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιοζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Αυτή η τιμή εφαρμόζεται επίσης για συγκόλληση σε ανοικτή γραμμή ή εντός σταθμών. ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΕΤΟΙΜΗΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ (1 τεμ.) Τεμάχιο

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκτώωρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 ΤΕΜ) ΤΕΜΑΧΙΟ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ

Τιμή Εφαρμογής 1 τεμ. = 146,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΚΑΤΟΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ

ΝΑ 29 ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΒΑΡΟΥΣ > 40ΚGR/M, ΕΠΙ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΠΟΚΟΠΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΟΕ 3873 45,00%ΝΑΤΕΟ 2312 55,00%

Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 Kgr/m, σε πλήρη αποκοπή της γραμμής, για οποιαδήποτε σκληρότητα σιδ/χιάς, επί γραμμής κανονικού εύρους με χοάνες μίας χρήσεως **μετά της αξίας των μερίδων συγκολλήσεων**, σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΠΕΤΕΠ 07.07.01.10 - ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ).

Για την συγκόλληση ενός τεμαχίου σιδηροτροχιών βάρους > 40 Kgr/m, με αλουμινοθερμική μέθοδο Τεχνολογίας Rail TECH ή ElektroThermit ή παρόμοιας εγκεκριμένης από την Διεύθυνση Γραμμής (δεφραμογή στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε γραμμές υψηλών ταχυτήτων), σύμφωνα με τις Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων του ΟΣΕ και των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών, ήτοι για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών:

37. Λύσιμο επαρκούς αριθμού στρωτήρων εκατέρωθεν της συγκόλλησης.
38. Κοπή της σιδηροτροχιάς με δισκοπρίονο για την δημιουργία του απαιτούμενου διακένου και πλήρους υψομετρική και οριζοντιογραφική ταύτιση των προς συγκόλληση σιδ/χιών με την χρήση των συσκευών ευθυγράμμισης.
39. Δημιουργία λάκκου για την τοποθέτηση των εξαρτημάτων.
40. Εκτέλεση της συγκόλλησης βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών των μερίδων συγκολλήσεων και των οδηγιών του ΟΣΕ, που θα ισχύουν κατά περίπτωση.
41. Κοπή του πλεονάζοντος υλικού με υδραυλική πρέσα.
42. Λείανση των συγκολλήσεων σε κατάλληλο χρόνο μετά το πέρας της συγκόλλησης. Επίσης μαρκάρισμα της συγκόλλησης με τον κωδικό του εκτελέσαντος αυτή τεχνίτη, την ημερομηνία συγκόλλησης και τον αύξοντα αριθμό της.
43. Δέσιμο της γραμμής στη προτεραια θέση της

44. Μεταφορά των υλικών και μηχανημάτων επί τόπου των εργασιών .
45. Τελική λείανση της συγκόλλησης μετά την τελική τακτοποίηση της γραμμής.
46. Συγκέντρωση και απόρριψη σε ειδικούς χώρους των υλικών που απορρίπτονται κατά την ολοκλήρωση της συγκόλλησης.
47. Παράδοση μητρώου συγκολλήσεων στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται και οι εκτυπώσεις από καταγραφική συσκευή του Αναδόχου, προκειμένου να παραληφθούν οι συγκολλήσεις.
48. Όλος ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός, τα καβαλέτα ευθυγράμμισης, η πρέσα κοπής, το μηχάνημα λείανσης, το μηχάνημα προθέρμανσης κ.λ.π. τα αναλώσιμα υλικά για την εκτέλεση των συγκολλήσεων και της λείανσης των ως και τα βαγονέτα αποθήκευσης των θα διατεθούν από τον ανάδοχο. Στην τιμή επίσης περιλαμβάνονται κάθε είδους επιβαρύνσεις λόγω κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές, οι απολυμένοι χρόνοι μηχανημάτων, το κόστος της καταγραφικής συσκευής του Αναδόχου καθώς και κάθε άλλη δαπάνη η οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη και ολοκληρωμένη εκτέλεση της εργασίας που υπαγορεύεται, αποκλειστικά και μόνο, από τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον κανονισμό γραμμής του ΟΣΕ. Επειδή οι εργασίες συγκόλλησης μπορεί να γίνονται ταυτόχρονα με την κυκλοφορία Συρμών Έργων επί της γραμμής, ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά μέτρα για την αποφυγή ατυχήματος, το κόστος των οποίων συμπεριλαμβάνεται στη τιμή του παρόντος άρθρου.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής, όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Αυτή η τιμή εφαρμόζεται επίσης για συγκόλληση σε ανοικτή γραμμή ή εντός σταθμών. ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΕΤΟΙΜΗΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ (1 τεμ.) Τεμάχιο

(1 ΤΕΜ) ΤΕΜΑΧΙΟ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ

Τιμή Εφαρμογής 1 τεμ. = 117,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΚΑΤΟΝ ΔΕΚΑ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ

ΝΑ 30 Ρύθμιση και γώνιασμα αρμών γραμμής Κ.Ε./Μ.Ε. σε γραμμή υπό κυκλοφορία

Κωδ. αναθεώρησης :NATEO 1520 10,00%, NATEO 2312 90,00%

Για την εκτέλεση εργασιών ρύθμισης των διακένων των αρμών και συντήρησης των αμφιδέσεων σιδ/κής γραμμής κανονικού/μετρικού εύρους, αποτελούμενης από οποιοδήποτε τύπο σιδ/χιών, στρωτήρων και συνδέσμων, σε μονή γραμμή κανονικού/ μετρικού εύρους υπό κυκλοφορία, **σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους Γ.Ο.Τ., ήτοι αναλυτικότερα:**

- 1) Μέτρηση της θερμοκρασίας της σιδ/χιάς με ειδικό θερμόμετρο, και καθορισμό του διακένου που απαιτείται για τον αρμό.

- 2) Την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους και την χαλάρωση (ξέσφιγμα) των συνδέσμων κατά μήκος της σιδ/χιάς στο απαιτούμενο μήκος.
- 3) Την αποσυναρμολόγηση και εξαγωγή των αμφιδέσεων.
- 4) Την μετατόπιση κατά μήκος των σιδ/χιών ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό διάκενο στον αρμό.
- 5) Τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 6) Το λιμάρισμα των άκρων των σιδ/χιών και την αποκοπή τυχόν προεξοχών.
- 7) Τον καθαρισμό και λάδωμα των αμφιδετών και των βλήτρων, τον έλεγχο αυτών και την αντικατάσταση τυχόν φθαρμένων.
- 8) Την λίπανση (γρασάρισμα) της περιοχής του αρμού και των υλικών αμφίδεσης.
- 9) Την συναρμολόγηση της αμφίδεσης και την τελική σύσφιξή της.

Διευκρινίζεται ότι το παρόν άρθρο αφορά μεμονωμένες ρυθμίσεις αρμών, οι οποίες θα γίνουν βάσει του Ν.Κ.Ε.Γ. και έπειτα από υποβολή σχετικής μελέτης από την Υπηρεσία. Η τιμή αναφέρεται στο μήκος μιας τροχοσειράς που λύνεται ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα ρυθμίσέως των αρμών σύμφωνα με τον ΝΚΕΓ. Η τιμή εφαρμόζεται μόνο στις περιπτώσεις εργασιών που γίνονται εκτός των προβλεπόμενων θέσεων εργασιών Γενικής Επισκευής, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή του έργου και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Η τιμή του άρθρου είναι γενικής εφαρμογής για περιπτώσεις τακτικής και έκτακτης συντήρησης και στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται η χρήση δραιοζίνης για την μεταφορά του προσωπικού και των αναγκαίων υλικών, οι χειριστές της δραιοζίνης, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ. και για περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης ο Ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση. Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

(1 MM) ΜΕΤΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ)

Τιμή Μονάδος 1 MM =8,59 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

NA 31 Ρύθμιση - συντήρηση μιας συσκευής διαστολής

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 100,00%

Εργασίες ρύθμισης και συντήρησης μιας Συσκευής Διαστολής. Για εκτέλεση εργασιών ρύθμισης

και συντήρησης μίας (1) Συσκευής Διαστολής οποιουδήποτε τύπου και σε οποιαδήποτε θέση, σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία για οποιοδήποτε περιθώριο κυκλοφορίας, ήτοι αναλυτικότερα:

- 1) Την μέτρηση της θερμοκρασίας της σιδ/χιάς με ειδικό θερμόμετρο, και τον καθορισμό του διακένου που απαιτείται συναρτήσει της θερμοκρασίας.
- 2) Τον καθαρισμό του έρματος από τους συνδέσμους και την χαλάρωση των συνδέσμων.
- 3) Εφ' όσον απαιτείται, την ρύθμιση των διακένων, την κοπή των σιδ/χιών, και την κατά μήκος μετατόπισή τους για την ρύθμιση των διακένων. (Οι απαιτούμενες συγκολλήσεις και αντικαταστάσεις σιδ/χιών που θα προκύψουν χρεώνονται στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου).
- 4) Την αποσύνδεση, καθαρισμό και λίπανση των μετακινουμένων (ολισθαινόντων) στοιχείων της Συσκευής.
- 5) Το τρόχισμα τυχόν προεξοχών δια μηχανικού τροχού.
- 6) Την συναρμολόγηση της Συσκευής Διαστολής και την σύσφιξη των συνδέσμων.

Η τιμή του άρθρου έχει γενική εφαρμογή για περιπτώσεις τακτικής και έκτακτης συντήρησης όπου η όλη εργασία εκτελείται συνήθως μαζί με άλλες σιδηροδρομικές εργασίες συντήρησης γραμμής.

(1 τεμ.) Τεμάχιο

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. =415,73 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΔΕΚΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

NA 32 Αποξήλωση μιας Συσκευής Διαστολής

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 100,00%

Για την αποξήλωση μιας Συσκευής Διαστολής οποιουδήποτε τύπου, σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, ήτοι αναλυτικότερα:

- 1) Τον καθαρισμό του έρματος από τους συνδέσμους και την χαλάρωση των συνδέσμων.
- 2) Την κοπή και αφαίρεση του τμήματος (σχάρας) της Συσκευής Διαστολής (μήκους περίπου 12,00 μ.)
- 3) το λύσιμο της σχάρας
- 4) Το τρόχισμα τυχόν προεξοχών δια μηχανικού τροχού.
- 5) Την περισυλλογή, αναγκαίες φορτοεκφορτώσεις των υλικών και τις μεταφορές των εξαχθέντων υλικών σε χώρους της επιλογής του ΟΣΕ.
- 6) Την τακτοποίησή των εξαχθέντων υλικών κατά είδος και κατηγορία. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ'

αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε., το κόστος καυσίμων - λιπαντικών και το κόστος των χειριστών. Η τιμή του άρθρου έχει γενική εφαρμογή για περιπτώσεις τακτικής και έκτακτης συντήρησης και στην τιμή περιλαμβάνεται η γερανοδραζίνα για τη μεταφορά των υλικών - προσωπικού επί τόπου του έργου.

(1 τεμ.) Τεμάχιο

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. =1.000,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΧΙΛΙΑ ΕΥΡΩ

NA 33 Στρώση & συναρμολόγηση Συσκευής Διαστολής

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 100,00%

Για την συναρμολόγηση και στρώση μιας Συσκευής Διαστολής UIC 50 στα άκρα των τμημάτων γραμμής σε Συνεχώς Συγκολλημένες Σιδ/χιές, σε μονή γραμμή υπό κυκλοφορία, ήτοι αναλυτικότερα:

7) Την μέτρηση της θερμοκρασίας της σιδ/χιάς με ειδικό θερμομέτρο, και τον καθορισμό του διακένου που απαιτείται συναρτήσει της θερμοκρασίας.

8) Την φόρτωση μεταφορά - εκφόρτωση επί τόπου της συσκευής και όλων των ειδικών τεμαχίων της Συσκευής Διαστολής (Σιδ/χιών, πλακών έδρασης, ψιλού υλικού, στρωτήρων) που απαιτούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Υπηρεσίας.

9) Την συναρμολόγηση της Συσκευής Διαστολής, τοποθέτηση, σύνδεση, ρύθμιση (ανάλογα με την θερμοκρασία) και σύσφιξη της Συσκευής, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας.

10) Εφ' όσον απαιτείται, την ρύθμιση των διακένων, την κοπή των σιδ/χιών, και την κατά μήκος μετατόπισή των για την ρύθμιση των διακένων. (Οι απαιτούμενες συγκολλήσεις και αντικαταστάσεις σιδ/χιών που θα προκύψουν χρεώνονται στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου).

11) Το τρόχισμα τυχόν προεξοχών δια μηχανικού τροχού.

12) Το μπουράρισμα των στρωτήρων χειρωνακτικά.

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε., το κόστος καυσίμων - λιπαντικών και το κόστος των χειριστών. Η τιμή του άρθρου έχει γενική εφαρμογή για περιπτώσεις τακτικής και έκτακτης συντήρησης και στην τιμή περιλαμβάνεται η γερανοδραζίνα για τη μεταφορά των υλικών - προσωπικού επί τόπου του έργου.

(1 τεμ.) Τεμάχιο

ΟΣΕ Α.Ε.

Προϋπολογισμός : 3.600.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΕΡΓΟΥ : 1605

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. =4.543,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ

ΝΑ 34 Προμήθεια μιας Συσκευής Διαστολής

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 100,00%

Προμήθεια ενός τεμαχίου Συσκευής Διαστολής UIC 50, σύμφωνα με τα σχέδια της Υπηρεσίας (1 τεμ.) Τεμάχιο

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. =50.000,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΠΕΝΗΝΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ

ΝΑ 35 ΥΠΟΓΟΜΩΣΗ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ, ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΕ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 2 ΈΩΣ 4 ΩΡΕΣ

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΕΟ 2312 10,00%, ΑΤΕΟ 1510 90,00%

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕ ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΠΕΤΕΠ 07.03.01.50 - ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ)

Στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου περιλαμβάνονται ανηγμένα οι δαπάνες των τοπογραφικών συνεργείων που καταγράφουν τα υψομετρικά και οριζοντιογραφικά στοιχεία, όλα τα γενικά έξοδα χρήσης των βαρέων μηχανημάτων γραμμής (μπουρέζα, ρεγκαλέζα) κλπ., οι απολυμένοι χρόνοι των μηχανημάτων και οι πρόσθετες δαπάνες από την εκτέλεση των εργασιών σε φάσεις και αυτές που προκύπτουν από τις καθυστερήσεις λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές του ΕΔΙΣΥ και την αλληλουχία εκτέλεσης των άλλων εργασιών που επηρεάζουν την απόδοση των μηχανημάτων. Η τιμή του άρθρου εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το πλήθος των απαιτούμενων διελεύσεων των μηχανημάτων γραμμής και ισχύει και όταν η εργασία εκτελείται **σε περιθώριο κυκλοφορίας 2 έως 4 ωρών.**

Αναλυτικότερα στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνονται:

- 1) Λήψη και αποτύπωση των γεωμετρικών στοιχείων της γραμμής
- 2) Μελέτη για οριζοντιογραφική και υψομετρική διόρθωση του άξονα της γραμμής σύμφωνα με τον Ν.Κ.Ε.Γ., κατά τρόπο που να δίδει το βέλτιστο αποτέλεσμα (μέγιστη ταχύτητα βάσει των γεωμετρικών χαρακτηριστικών) με τις ελάχιστες μετατοπίσεις, η οποία θα εγκρίνεται από την Υπηρεσία ή την επίβλεψη
- 3) Υπογόμευση, οριζοντιογραφική και υψομετρική τακτοποίηση γραμμής κανονικού εύρους, καθώς και διαμόρφωση της διατομής του έρματος με χρήση βαρέων μηχανημάτων γραμμής (μπουρέζα, ρεγκαλέζα), και όσες διελεύσεις των μηχ/των γραμμής απαιτούνται μέχρι επιτεύξεως της επιθυμητής κατάστασης (επίπεδο Β σφαλμάτων γραμμής σύμφωνα με

το άρθρο 12 του Ν.Κ.Ε.Γ.). **Η ποιότητα εργασίας του μηχανήματος υπογόμεωσης (μπουρέζα) θα πιστοποιείται και από κατάλληλη καταγραφική συσκευή, με την οποία αυτή θα είναι απαραίτητως εφοδιασμένη.**

- 4) η δαπάνη πάσης φύσεως τοπογραφικού συνεργείου που συνοδεύει την μπουρέζα καταγράφοντας τα στοιχεία οριζοντιογραφικής και υψομετρικής τακτοποίησης σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης, οι προσωρινές συνδέσεις των γραμμών (νέα και υφιστάμενη) για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας (με τοποθέτηση εργοταξιακών σφικτήρων και αμφιδετών) όταν αυτές απαιτούνται, όπως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη αλλά απαραίτητη για τον πλήρη έντεχνο ολοκλήρωση της όλης εργασίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες της επίβλεψης.
- 5) Σε περίπτωση που στην γραμμή είναι τοποθετημένα περυσία αντίδρασης, η χαλάρωση ή εξαγωγή και η σύσφιξη ή επανατοποθέτηση αυτών μετά την εργασία.
- 6) Η αμοιβή του πλοηγού ή του μηχανοδηγού σε περίπτωση που θα απαιτηθεί (σε γραμμή υπό κυκλοφορία).

Επισημαίνεται ότι η έγκαιρη διάθεση των ανωτέρω μηχανημάτων είναι αποκλειστικής ευθύνης του Αναδόχου.

Σε περίπτωση που τα μηχανήματα γραμμής προκαλέσουν, λόγω κακών χειρισμών, ζημιές στη γραμμή, τα υλικά και οι εργασίες αποκατάστασης θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων (περιλαμβανομένων των βαρέων μηχανημάτων γραμμής, της ελκτικής μονάδας κλπ.) ήτοι όλες όλες οι δαπάνες εργατικών (χειριστές βοηθητικό προσωπικό) συμπεριλαμβανομένης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και οι σταλίες των μηχανημάτων.

Όλα τα απαιτούμενα μηχανήματα για την οριστική τακτοποίηση της γραμμής τα οποία θα διατεθούν από τον Ανάδοχο και θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας με **κατάλληλη καταγραφική συσκευή** και θα έχουν λάβει από την Διεύθυνση Γραμμής **άδεια καταλληλότητας ως προς την ποιότητα και ακρίβεια της εργασίας τους.**

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 MM) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους

Τιμή Μονάδος 1 MM = 10,92€

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 36 ΥΠΟΓΟΜΩΣΗ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ, ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΕ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 4 ΈΩΣ 6 ΩΡΕΣ

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΕΟ 2312 10,00%, ΑΤΕΟ 1510 90,00%

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕ ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΠΕΤΕΠ 07.03.01.50 - ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ)

Στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου περιλαμβάνονται ανηγμένα οι δαπάνες των τοπογραφικών συνεργείων που καταγράφουν τα υψομετρικά και οριζοντιογραφικά στοιχεία, όλα τα γενικά έξοδα χρήσης των βαρέων μηχανημάτων γραμμής (μπουρέζα, ρεγκαλέζα) κλπ., οι απολυμένοι χρόνοι των μηχανημάτων και οι πρόσθετες δαπάνες από την εκτέλεση των εργασιών σε φάσεις και αυτές που προκύπτουν από τις καθυστερήσεις λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές του ΕΔΙΣΥ και την αλληλουχία εκτέλεσης των άλλων εργασιών που επηρεάζουν την απόδοση των μηχανημάτων. Η τιμή του άρθρου εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το πλήθος των απαιτούμενων διελεύσεων των μηχανημάτων γραμμής και ισχύει και όταν η εργασία εκτελείται **σε περιθώριο κυκλοφορίας 4 έως 6 ωρών.**

Αναλυτικότερα στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνονται:

- 1) Λήψη και αποτύπωση των γεωμετρικών στοιχείων της γραμμής
- 2) Μελέτη για οριζοντιογραφική και υψομετρική διόρθωση του άξονα της γραμμής σύμφωνα με τον Ν.Κ.Ε.Γ., κατά τρόπο που να δίδει το βέλτιστο αποτέλεσμα (μέγιστη ταχύτητα βάσει των γεωμετρικών χαρακτηριστικών) με τις ελάχιστες μετατοπίσεις, η οποία θα εγκρίνεται από την Υπηρεσία ή την επίβλεψη
- 3) Υποδόμωση, οριζοντιογραφική και υψομετρική τακτοποίηση γραμμής κανονικού εύρους, καθώς και διαμόρφωση της διατομής του έρματος με χρήση βαρέων μηχανημάτων γραμμής (μπουρέζα, ρεγκαλέζα), και όσες διελεύσεις των μηχ/των γραμμής απαιτούνται μέχρι επιτεύξεως της επιθυμητής κατάστασης (επίπεδο Β σφαλμάτων γραμμής σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν.Κ.Ε.Γ.). **Η ποιότητα εργασίας του μηχανήματος υποδόμωσης (μπουρέζα) θα πιστοποιείται και από κατάλληλη καταγραφική συσκευή, με την οποία αυτή θα είναι απαραίτητως εφοδιασμένη.**
- 4) η δαπάνη πάσης φύσεως τοπογραφικού συνεργείου που συνοδεύει την μπουρέζα καταγράφοντας τα στοιχεία οριζοντιογραφικής και υψομετρικής τακτοποίησης σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης, οι προσωρινές συνδέσεις των γραμμών (νέα και υφιστάμενη) για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας (με τοποθέτηση εργοταξιακών σφικτήρων και αμφιδετών) όταν αυτές απαιτούνται, όπως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη αλλά απαραίτητη για τον πλήρη έντεχνο ολοκλήρωση της όλης εργασίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες της επίβλεψης.
- 5) Σε περίπτωση που στην γραμμή είναι τοποθετημένα πτερύγια αντίδρασης, η χαλάρωση ή εξαγωγή και η σύσφιξη ή επανατοποθέτηση αυτών μετά την εργασία.
- 6) Η αμοιβή του πλοηγού ή του μηχανοδηγού σε περίπτωση που θα απαιτηθεί (σε γραμμή υπό κυκλοφορία).

Επισημαίνεται ότι η έγκαιρη διάθεση των ανωτέρω μηχανημάτων είναι αποκλειστικής ευθύνης του Αναδόχου.

Σε περίπτωση που τα μηχανήματα γραμμής προκαλέσουν, λόγω κακών χειρισμών, ζημιές στη γραμμή, τα υλικά και οι εργασίες αποκατάστασης θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων (περιλαμβανομένων των βαρέων μηχανημάτων γραμμής, της ελκτικής μονάδας κλπ.) ήτοι όλες οι δαπάνες εργατικών (χειριστές βοηθητικό προσωπικό)

συμπεριλαμβανομένης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και οι σταλίες των μηχανημάτων.

Όλα τα απαιτούμενα μηχανήματα για την οριστική τακτοποίηση της γραμμής τα οποία θα διατεθούν από τον Ανάδοχο και θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας με **κατάλληλη καταγραφική συσκευή** και θα έχουν λάβει από την Διεύθυνση Γραμμής **άδεια καταλληλότητας ως προς την ποιότητα και ακρίβεια της εργασίας τους**.

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 MM) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους

Τιμή Μονάδος 1 MM = 6,96 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 37 ΥΠΟΓΟΜΩΣΗ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ, ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΠΟΚΟΠΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΕΟ 2312 10,00%, ΑΤΕΟ 1510 90,00%

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕ ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΠΕΤΕΠ 07.03.01.50 - ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ)

Στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου περιλαμβάνονται ανηγμένα οι δαπάνες των τοπογραφικών συνεργείων που καταγράφουν τα υψομετρικά και οριζοντιογραφικά στοιχεία, όλα τα γενικά έξοδα χρήσης των βαρέων μηχανημάτων γραμμής (μπουρέζα, ρεγκαλέζα) κλπ., οι απολυμένοι χρόνοι των μηχανημάτων και οι πρόσθετες δαπάνες από την εκτέλεση των εργασιών σε φάσεις και αυτές που προκύπτουν από τις καθυστερήσεις λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές του ΕΔΙΣΥ και την αλληλουχία εκτέλεσης των άλλων εργασιών που επηρεάζουν την απόδοση των μηχανημάτων. Η τιμή του άρθρου εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το πλήθος των απαιτούμενων διελεύσεων των μηχανημάτων γραμμής και ισχύει και όταν η εργασία εκτελείται **σε πλήρη αποκοπή της γραμμής**.

Αναλυτικότερα στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνονται:

- 1) Λήψη και αποτύπωση των γεωμετρικών στοιχείων της γραμμής
- 2) Μελέτη για οριζοντιογραφική και υψομετρική διόρθωση του άξονα της γραμμής σύμφωνα με τον Ν.Κ.Ε.Γ., κατά τρόπο που να δίδει το βέλτιστο αποτέλεσμα (μέγιστη ταχύτητα βάσει των γεωμετρικών χαρακτηριστικών) με τις ελάχιστες μετατοπίσεις, η οποία θα εγκρίνεται από την Υπηρεσία ή την επίβλεψη
- 3) Υπογόμευση, οριζοντιογραφική και υψομετρική τακτοποίηση γραμμής κανονικού εύρους, καθώς και διαμόρφωση της διατομής του έρματος με χρήση βαρέων μηχανημάτων γραμμής (μπουρέζα, ρεγκαλέζα), και όσες διελεύσεις των μηχ/των γραμμής απαιτούνται

μέχρι επιτεύξεως της επιθυμητής κατάστασης (επίπεδο Β σφαλμάτων γραμμής σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν.Κ.Ε.Γ.). **Η ποιότητα εργασίας του μηχανήματος υπογόμεωσης (μπουρέζα) θα πιστοποιείται και από κατάλληλη καταγραφική συσκευή, με την οποία αυτή θα είναι απαραίτητως εφοδιασμένη.**

- 4) η δαπάνη πάσης φύσεως τοπογραφικού συνεργείου που συνοδεύει την μπουρέζα καταγράφοντας τα στοιχεία οριζοντιογραφικής και υψομετρικής τακτοποίησης σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης, οι προσωρινές συνδέσεις των γραμμών (νέα και υφιστάμενη) για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας (με τοποθέτηση εργοταξιακών σφικτήρων και αμφιδετών) όταν αυτές απαιτούνται, όπως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη αλλά απαραίτητη για τον πλήρη έντεχνο ολοκλήρωση της όλης εργασίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες της επίβλεψης.
- 5) Σε περίπτωση που στην γραμμή είναι τοποθετημένα πτερύγια αντίδρασης, η χαλάρωση ή εξαγωγή και η σύσφιξη ή επανατοποθέτηση αυτών μετά την εργασία.
- 6) Η αμοιβή του πλοηγού ή του μηχανοδηγού σε περίπτωση που θα απαιτηθεί (σε γραμμή υπό κυκλοφορία).

Επισημαίνεται ότι η έγκαιρη διάθεση των ανωτέρω μηχανημάτων είναι αποκλειστικής ευθύνης του Αναδόχου.

Σε περίπτωση που τα μηχανήματα γραμμής προκαλέσουν, λόγω κακών χειρισμών, ζημιές στη γραμμή, τα υλικά και οι εργασίες αποκατάστασης θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων (περιλαμβανομένων των βαρέων μηχανημάτων γραμμής, της ελκτικής μονάδας κλπ.) ήτοι όλες όλες οι δαπάνες εργατικών (χειριστές βοηθητικό προσωπικό) συμπεριλαμβανομένης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και οι σταλίες των μηχανημάτων.

Όλα τα απαιτούμενα μηχανήματα για την οριστική τακτοποίηση της γραμμής τα οποία θα διατεθούν από τον Ανάδοχο και θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας με **κατάλληλη καταγραφική συσκευή** και θα έχουν λάβει από την Διεύθυνση Γραμμής **άδεια καταλληλότητας ως προς την ποιότητα και ακρίβεια της εργασίας τους.**

(1 MM) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους

Τιμή Μονάδος 1 MM = 3,84 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 38 Μόρφωση της διατομής του έρματος σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους με χρήση βαρέων μηχανημάτων γραμμής (ρεγκαλέζα) στα πλαίσια εργασιών συντήρησης.

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1510 90,00% NATEO 2312 10,00%

Μόρφωση της διατομής του έρματος σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους με χρήση βαρέων μηχανημάτων γραμμής (ρεγκαλέζα), του Αναδόχου στα πλαίσια εργασιών συντήρησης,

ανεξαρτήτως του διαθέσιμου περιθωρίου κυκλοφορίας και σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν θα εκτελεί την εργασία με βαρέα μηχανήματα υποχρεούται στην χειρωνακτική μόρφωση της διατομής του έρματος άνευ ιδιαίτερης αποζημίωσης. Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της λειτουργίας των μηχανημάτων, όλες οι δαπάνες εργατικών (χειριστές, βοηθητικό προσωπικό), συμπεριλαμβανομένης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων, όπως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη ολοκλήρωση της όλης εργασίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες της επίβλεψης. Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης γραμμών κανονικού εύρους ανεξαρτήτως του περιθωρίου κυκλοφορίας κατά τα λοιπά σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης για οποιανδήποτε διατομή της σκυρογραμμής.

1 MM) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους

Τιμή Μονάδος 1 MM = 1,35 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 39 ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΣΣΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ, ΑΠΟΤΕΛΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΥΠΟ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 3-6 ΩΡΩΝ

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΕΟ 2312 100,00%,

Απελευθέρωση τάσεων 1 μ.μ. στρωμένης μονής γραμμής κανονικού εύρους, σταθεροποιημένης, αποτελούμενης από Συνεχώς Συγκολλημένες Σιδ/χιές UIC50, UIC54 ή S33, σε γραμμή με περιθώρια κυκλοφορίας 3-6 ωρών, σύμφωνα με τους Γ.Ο.Τ., εκτελούμενη με κατάλληλη συσκευή έλξεως ή δια παντός ετέρου αποδεκτού τρόπου και σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες του Ο.Σ.Ε. (ΠΕΤΕΠ 07.07.03.10 - ΣΤΡΩΣΗ -ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΕ ΜΕΓΑΛΑ ΜΗΚΗ (ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΕΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ - Σ.Σ.Σ.), ΠΕΤΕΠ 07.07.03.50 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΦΥΣΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΕΤΕΠ 07.07.03.52 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ και ΠΕΤΕΠ 07.07.03.54 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΝΤΑΤΗΡΩΝ). Δηλαδή απελευθέρωση τάσεων με τη χρησιμοποίηση υδραυλικών εντατήρων μετά της απαιτούμενης προεργασίας, κοπής σιδ/χιών, μετατόπισης στρωτήρων και διάνοιξης λάκκου για εκτέλεση συγκόλλησης, λύσιμο γραμμής, ανύψωση και τοποθέτηση επί κυλίστρων, τεχνητή θέρμανση επίσης όπου απαιτείται, επανατοποθέτηση και σύσφιξη της γραμμής και παράδοση της εκ νέου σφιγμένης γραμμής με κατάλληλο διάκενο μεταξύ των προς συγκόλληση σιδ/χιών. Αναλυτικότερα :

- 1) Καθαρισμός του σκύρου από τους συνδέσμους χειρωνακτικά.
- 2) Κοπή των σιδ/χιών, λύσιμο και αφαίρεση των συνδέσμων στο υπό απελευθέρωση τμήμα γραμμής (Το μήκος γραμμής που θα γίνεται απελευθέρωση θα καθορίζεται αναλόγως των κενών περιθωρίων της κυκλοφορίας και εντός των πλαισίων που επιτρέπουν οι Τεχνικές Οδηγίες).
- 3) Εργασία απελευθέρωσης τάσεων σύμφωνα με τις Οδηγίες, τοποθέτηση και σύσφιξη των συνδέσμων.
- 4) Τοποθέτηση τμημάτων σιδηροτροχιών
- 5) Εκτέλεση των απαιτούμενων συγκολλήσεων (η εργασία από τα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου)
- 6) Ομαλοποίηση τάσεων και γρασάρισμα των μπουλονιών στην κεφαλή.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπώνιες, φορητά μηχανήματα υπογόμεσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιοζίνης ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιοζίνης, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων.

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 MM) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους

Τιμή Μονάδος 1 MM = 10,20 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 40 ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΣΣΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ, ΑΠΟΤΕΛΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΥΠΟ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 6 ΩΡΩΝ

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΕΟ 2312 100,00%,

Απελευθέρωση τάσεων 1 μ.μ. στρωμένης μονής γραμμής κανονικού εύρους, σταθεροποιημένης, αποτελούμενης από Συνεχώς Συγκολλημένες Σιδ/χιές UIC50, UIC54 ή S33, σε γραμμή με περιθώρια κυκλοφορίας άνω των 6 ωρών, σύμφωνα με τους Γ.Ο.Τ., εκτελούμενη με κατάλληλη συσκευή έλξεως ή δια παντός ετέρου αποδεκτού τρόπου και σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες του Ο.Σ.Ε. (ΠΕΤΕΠ 07.07.03.10 - ΣΤΡΩΣΗ -ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΕ ΜΕΓΑΛΑ ΜΗΚΗ (ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΕΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ – Σ.Σ.Σ.), ΠΕΤΕΠ 07.07.03.50 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΦΥΣΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΕΤΕΠ 07.07.03.52 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ και ΠΕΤΕΠ 07.07.03.54 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΝΤΑΤΗΡΩΝ). Δηλαδή απελευθέρωση τάσεων με τη χρησιμοποίηση υδραυλικών εντατήρων μετά της απαιτούμενης προεργασίας, κοπής σιδ/χιών, μετατόπισης στρωτήρων και διάνοιξης λάκκου για εκτέλεση συγκόλλησης, λύσιμο γραμμής, ανύψωση και τοποθέτηση επί κυλίστρων, τεχνητή θέρμανση

επίσης όπου απαιτείται, επανατοποθέτηση και σύσφιξη της γραμμής και παράδοση της εκ νέου σφισμένης γραμμής με κατάλληλο διάκενο μεταξύ των προς συγκόλληση σιδ/χιών. Αναλυτικότερα :

- 1) Καθαρισμός του σκύρου από τους συνδέσμους χειρωνακτικά.
- 2) Κοπή των σιδ/χιών, λύσιμο και αφαίρεση των συνδέσμων στο υπό απελευθέρωση τμήμα γραμμής (Το μήκος γραμμής που θα γίνεται απελευθέρωση θα καθορίζεται αναλόγως των κενών περιθωρίων της κυκλοφορίας και εντός των πλαισίων που επιτρέπουν οι Τεχνικές Οδηγίες).
- 3) Εργασία απελευθέρωσης τάσεων σύμφωνα με τις Οδηγίες, τοποθέτηση και σύσφιξη των συνδέσμων.
- 4) Τοποθέτηση τμημάτων σιδηροτροχιών
- 5) Εκτέλεση των απαιτούμενων συγκολλήσεων (η εργασία από τα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου)
- 6) Ομαλοποίηση τάσεων και γρασάρισμα των μπουλονιών στην κεφαλή.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων.

Σε περίπτωση που δοθούν στον Ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επί μέρους περιθωρίων).

(1 MM) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους

Τιμή Μονάδος 1 MM = 5,16 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

NA 41 Σκυρόστρωση χωρίς υλικά, σε γραμμή υπό κυκλοφορία

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1530 100,00%

Σκυρόστρωση σιδηροδρομικής γραμμής άνευ της προμήθειας των σκύρων, της εργασίας εκτελούμενης σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή, τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται :

α). Η διαμόρφωση κατάλληλων χώρων που θα βρίσκονται πλησίον της γραμμής για τη

συγκέντρωση των σκύρων γραμμής που θα χρησιμοποιηθεί για τη σκυρόστρωση της γραμμής (σκυραποθήκες). Τέτοιοι χώροι, ιδιοκτησίας Ο.Σ.Ε., κατόπιν συνεννοήσεως με την Υπηρεσία μπορούν να διατεθούν στον Ανάδοχο για όλο το διάστημα εκτέλεσης του Έργου με την υποχρέωση του Αναδόχου να τους διαμορφώσει κατάλληλα προς τον σκοπό αυτό . β). Η καταβροχή των σκύρων γραμμής για τον περιορισμό της κόνεως.

γ). Η φόρτωση των σκύρων γραμμής, που βρίσκονται στις σκυραποθήκες, σε σκυροφόρα βαγόνια του Συρμού Έργων πληρώνεται ιδιαίτερω.

δ). Η σκυρόστρωση της γραμμής από το Συρμό Έργων σε διαδοχικά περάσματα (διελεύσεις) συμπληρώνοντας το απαραίτητο σκύρο γραμμής μετά την εργασία των βαρέων μηχανημάτων γραμμής, σύμφωνα με οδηγίες και προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε.

ε) Η μεταφορά των σκύρων με σκυροβάγωνα από τη θέση λήψης προσωρινής απόθεσης μέχρι τη θέση διάστρωσης.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων (συρμού σκυρόστρωσης, ελκτικής μονάδας κλπ.) ήτοι όλες οι δαπάνες εργατικών (χειριστές, βοηθητικό προσωπικό), συμπεριλαμβανομένης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων, ως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της εργασίας.

Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για σκυροστρώσεις οιοδήποτε τύπου γραμμών (κανονική, μετρική, συνδυασμένου εύρους) και οιασδήποτε διατομής ανεξάρτητα από το πλήθος των γραμμών, ανεξαρτήτου της χωρητικότητας των σκυροβαγόνων ή των χρησιμοποιούμενων μέσων της επιλογής του Αναδόχου, ενώ με την τιμή αυτή πληρώνεται και η συμπλήρωση έρματος σιδηροδρομικής γραμμής. Η ίδια τιμή εφαρμόζεται και για τη σκυρόστρωση εντός σταθμών ή βοηθητικών γραμμών ή σε γραμμή που δεν τίθεται σε κυκλοφορία.

ΓΙΑ ΕΝΑ ΚΥΒΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΚΥΡΟΣΤΡΩΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (είτε επί επιχώματος είτε επί προσκυροστρωμένης γραμμής) ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΔΙΑ ΛΗΨΕΩΣ ΔΙΑΤΟΜΩΝ (αρχική και τελική κατάσταση συμπυκνωμένου επιχώματος).

(1 m3) Κυβικό μέτρο

Τιμή Μονάδος 1 m3 =16,86 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 42 Αποξήλωση αλλαγής τροχιάς σε γραμμή ΚΕ

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1123.B 100,00%

Για την αποξήλωση μιας αλλαγής τροχιάς οιαδήποτε τύπου σε γραμμή κανονικού εύρους, μεταφορά και αποθήκευση αυτής, **σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τις οδηγίες του Ο.Σ.Ε.**

Αναλυτικότερα θα εκτελεσθούν οι ακόλουθες εργασίες :

1. Αποσύνδεση της αλλαγής (κοπή σιδ/χιών με κατάλληλο μηχάνημα των σιδ/χιών ή λύσιμο των αμφιδετών στην περίπτωση αρμών).
2. Αποσυναρμολόγηση της αλλαγής εφ' όσον αυτό απαιτείται, δηλαδή την εξαγωγή των προσηλώσεων, την εξαγωγή των σιδηροτροχιών και την εξαγωγή των στρωτήρων από το έρμα. Σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης της αλλαγής προβλέπεται η σήμανση με τρία διαφορετικά ανεξίτηλα χρώματα όλων των άκρων των σιδηροτροχιών που αποτελούν την αλλαγή τροχιάς. Ο συνδυασμός των χρωμάτων θα είναι διαφορετικός για κάθε αλλαγή. Επίσης γίνεται αρίθμηση όλων των στρωτήρων της αλλαγής με μεταλλικά νούμερα που θα στερεώνονται επί των ξύλινων στρωτήρων ή αναγραφή με ανεξίτηλο χρώμα στους μεταλλικούς στρωτήρες.
3. Φόρτωση της αλλαγής, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση των εξαχθέντων υλικών σε χώρους που θα υποδειχθούν από τον Ο.Σ.Ε. ή σε άλλη θέση της γραμμής.

Επίσης εκτός των προαναφερομένων εργασιών στην τιμή περιλαμβάνονται όλα τα αναγκαία για την εκτέλεση της εργασίας μικρά μηχ/τα γραμμής (δισκοπρίονα, μηχ/τα κοχλίωσης - αποκοχλίωσης κλπ.) μετά των αναλωσίμων τους, τα απαιτούμενα αυτοκινούμενα μηχ/τα (φορτωτές, αυτοκίνητα, γερανοί, περονοφόρα κλπ.) για την αποξήλωση, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές και ταξινόμηση των υλικών αποξήλωσης, τις σταλίες όλων των μηχανημάτων, το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, οι χειριστές των αυτοκινούμενων, τα απαιτούμενα μικροϋλικά κλπ., οι απαιτούμενες εργατικές δαπάνες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας. Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για αποξήλωση που λαμβάνει χώρα εντός σταθμών ή στην ελεύθερη γραμμή, εξαιρουμένων των βοηθητικών γραμμών και ανεξάρτητα από το διατιθέμενο περιθώριο κυκλοφορίας.

(1 τεμ.) Τεμάχιο

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. =5.002,20 €**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΛΕΠΤΑ**

ΝΑ 43 Συναρμολόγηση - στρώση αλλαγής τροχιάς κανονικού εύρους

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1520 65,00% NATEO 2312 35,00%

Για το δέσιμο (συναρμολόγηση) μίας αλλαγής τροχιάς κανονικού εύρους, οιαδήποτε τύπου και γεωμετρίας, αποτελούμενης από οποιαδήποτε τύπου υλικά και τοποθετημένη σε οποιαδήποτε θέση, επί καμπύλης κλπ. Η αλλαγή τοποθετείται απ' ευθείας επί τόπου ή προσωρινά σε αποθηκευτικό χώρο και μετά στην τελική της θέση (τοποθέτηση δεμένης αλλαγής) και η εργασία αφορά οποιοδήποτε σχέδιο στρώσης, άνευ της τιμής προμήθειας του σετ της αλλαγής και σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή τα σχέδια και τις οδηγίες του Ο.Σ.Ε. Αναλυτικότερα για τις ακόλουθες εργασίες :

- 1) Την απομάκρυνση του υπάρχοντος σκύρου στο σημείο στρώσης της αλλαγής, εφόσον απαιτείται.
- 2) Την κατασκευή τυχόν απαιτούμενου επίπεδου δαπέδου εργασίας, επάνω στο οποίο θα δεθεί η αλλαγή, από παλαιές σιδηροτροχιές, οι οποίες θα αλφασιασθούν κατάλληλα και θα διατεθούν στον Ανάδοχο (περίπτωση συναρμολόγησης σε αποθηκευτικό χώρο).
- 3) Φόρτωση από τη θέση παραλαβής της αλλαγής, μεταφορά επί τόπου των έργων, εκφόρτωση της αλλαγής η των τμημάτων της (στρωτήρων, μεταλλικών μερών, μικρού (ψιλού) υλικού, χειριστηρίων κλπ) στο χώρο ενσωμάτωσης της αλλαγής επί της γραμμής.
- 4) Πλήρης συναρμολόγηση των μερών της αλλαγής σε περίπτωση που αυτή θα μεταφερθεί αποσυναρμολογημένη. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνονται οι μεταβατικές σιδηροτροχιές, εφόσον απαιτούνται και οι μηχανισμοί της αλλαγής (όχι οι μηχανισμοί που αφορούν την ηλεκτροδότηση της αλλαγής). Σημειώνεται ότι επιτρέπεται, σε περίπτωση συναρμολόγησης σε αποθηκευτικό χώρο, η στοίβαξη έως τριών αλλαγών επί αλλήλων.
- 5) Την τοποθέτηση και σύνδεση της αλλαγής με την γραμμή εκατέρωθεν, δηλαδή τη σύνδεσή της με αρμούς ή προσωρινή σύνδεση με εργοταξιακούς σφικτήρες του Αναδόχου.
- 6) Το τυχόν απαιτούμενο τακάρισμα της αλλαγής (η προμήθεια των τάκων θα βαρύνει τον ανάδοχο) κατά τρόπον που να είναι ασφαλής η με βραδυπορία διέλευση σιδ/κών οχημάτων (δραιζίνες, δηζελάμαξες με σύνθεση σκυροβαγόνων κλπ.).
- 7) Όλες τις απαιτούμενες εσωτερικές συγκολλήσεις της αλλαγής με αλουμινοθερμική μέθοδο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και οδηγίες. Η προμήθεια των μερίδων συγκόλλησης βαρύνει τον Ανάδοχο.
- 8) Την περισυλλογή των περισσευόντων υλικών και μεταφορά τους σε προβλεπόμενες θέσεις.
- 9) Το προσωρινό μπουράρισμα της αλλαγής με φορητό μηχάνημα υπογόμεωσης (τύπου Jackson). Η σκυρόστρωση της αλλαγής πληρώνεται ιδιαιτέρως.
- 10) Ο ποιοτικός έλεγχος των εργασιών

Γενικά όλα τα υλικά και μικροϋλικά επί τόπου των έργων και στην τιμή περιλαμβάνονται επίσης οι δαπάνες φορτοεκφόρτωσης, οι απολυμένοι χρόνοι, οι πάσης φύσεως δαπάνες των μηχανημάτων, ως και για κάθε άλλη δαπάνη μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της εργασίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΟΣΕ και τις οδηγίες της Επίβλεψης. Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για αποξήλωση που λαμβάνει χώρα εντός σταθμών ή στην ελεύθερη γραμμή, εξαιρουμένων των βοηθητικών γραμμών και ανεξάρτητα από το διατιθέμενο περιθώριο κυκλοφορίας.

(1 τεμ.) Τεμάχιο

Τιμή Μονάδος 1 τεμ. =8.324,49 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΟΚΤΩ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

NA 44 Αποξήλωση γραμμής κανονικού εύρους με στρωτήρες από σκυρόδεμα

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1510 40%, NATEO 2312 60%

Αποξήλωση, μεταφορά και αποθήκευση μονής γραμμής κανονικού εύρους, της εργασίας εκτελούμενης σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 8 ώρες και άνω. Για την αποξήλωση, μεταφορά και αποθήκευση 1 μέτρου μονής γραμμής δηλαδή και των δυο σιδηροτροχιών βάρους >30 Kgr/m, που εδράζονται επί στρωτήρων από σκυρόδεμα (B70, B93, Διμερείς), είτε πρόκειται για γραμμή ΣΣΣ ή για γραμμή με αμφιδέσεις, μετά των στρωτήρων και του υλικού σύνδεσης, ανεξαρτήτως της θέσης στην οποία βρίσκονται τα υλικά επιδομής (επί ανοικτής γραμμής, γεφυρών, γεφυριδίων, ισόπεδων διαβάσεων, σηράγγων), όταν η εργασία εκτελείται σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 8 ώρες και άνω, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου.

Η ΤΙΜΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ :

1. Την κοπή με κατάλληλο μηχάνημα των σιδ/χιών, εκατέρωθεν των συγκολλήσεων ή σε άλλες θέσεις και μήκη που θα καθορισθούν επί τόπου από την Επίβλεψη, ή το λύσιμο των αμφιδετών στην περίπτωση αρμών.
2. Το λύσιμο της γραμμής, δηλαδή την εξαγωγή των προσηλώσεων της γραμμής, την εξαγωγή των σιδηροτροχιών και την εξαγωγή των στρωτήρων από το έρμα ή το λύσιμό τους από το μεταλλικό φορέα (όταν πρόκειται για μεταλλική γέφυρα) κλπ.
3. Την ταξινόμηση κατ' είδος, φόρτωση, μεταφορά και αποθήκευση του μικρού υλικού σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕ. Η ταξινόμηση του μικρού υλικού και η διαλογή του (κατάλληλα υλικά προς επαναχρησιμοποίηση) θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΟΣΕ και όλο το ανώτερο μικρό υλικό, συμπεριλαμβανομένων και των αμφιδετών, θα παραδίδεται εντός ξύλινων κιβωτίων με δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης δια περονοφόρου μηχανήματος.
4. Την φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και κανονική στοίβαξη των σιδ/χιών στους χώρους που θα καθορίσει ο ΟΣΕ και με τρόπο που να μην προκαλούνται φθορές στις σιδ/χιές,
5. Την φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και κανονική στοίβαξη των στρωτήρων στους χώρους

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

που θα καθορίσει ο ΟΣΕ. Η στοιβαξη των στρωτήρων θα γίνεται υποχρεωτικά με τρόπο που θα είναι εύκολη και ασφαλής για τα υλικά η μεταφόρτωσή τους, δηλαδή με τη χρήση ξύλινων καδρονιών που θα παρεμβάλλονται κατάλληλα, ανά σειρά στοιβαγμένων στρωτήρων.

6. Τις όποιες απαιτούμενες μεταφορτώσεις - πρόσθετες τοπικές μεταφορές των ανωτέρω υλικών, προς την τελική θέση αποθήκευσης, εφόσον αυτό είναι απαραίτητο.

7. Όλα τα αναγκαία για την εκτέλεση της εργασίας μικρά μηχ/τα γραμμής (δισκοπρίονα , μηχ/τα κοχλίωσης - αποκοχλίωσης κλπ.) μετά των αναλωσίμων τους

8. Τα απαιτούμενα αυτοκινούμενα μηχ/τα (φορτωτές, αυτοκίνητα, γερανοί, περονοφόρα κλπ.) για την αποξήλωση, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές και ταξινόμηση των υλικών αποξήλωσης.

9. Τις σταλίες όλων των μ ηχ/των.

10. Το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, οι χειριστές των αυτοκινούμενων, τα απαιτούμενα μικροϋλικά κλπ .

11. Τις απαιτούμενες εργατικές δαπάνες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας συμπεριλαμβανομένων και των πρόσθετων μέτρων ασφαλείας (αεροτενόροι κλπ).

Στην τιμή περιλαμβάνονται τα απαιτούμενα βαρέα, τροchioδικά και μικρά μηχανήματα γραμμής που απαιτούνται ως κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της όλης εργασίας.

(1 μμ) ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔ/ΧΙΕΣ)

Τιμή Μονάδος 1 ΜΜ =29,68 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 45 Στρώση επιδομής γραμμής με σιδηροτροχιές βάρους άνω των 50 kg/m σε ολόσωμους στρωτήρες από σκυρόδεμα, άνευ της αξίας των υλικών

Κωδ. αναθεώρησης :NATEO 3816 50%, 3783 35%, 1520 15%

Για την κατασκευή (στρώση) ενός μέτρου μήκους (1,00 m) μονής σιδ/κής γράμμης κανονικού εύρους (2 σιδ/χιές), με σιδ/χιές, στρωτήρες και υλικό συνδέσεως (ψιλό υλικό), οιαδήποτε τύπου, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε. και τις οδηγίες της Υπηρεσίας, στη τιμή περιλαμβάνονται :

1. Όλες οι απαιτούμενες προεργασίες για την στρώση ήτοι τοπογραφικές εργασίες - εξασφαλίσεις, στρώση γραμμών κυλίσεως πυλώνων κλπ.
2. Η φόρτωση, από τους χώρους αποθήκευσης, και μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση των σιδηροτροχιών βάρους > 50 kg/m και εκφόρτωση στις θέσεις ενσωμάτωσής τους στη γραμμή.
3. Η φόρτωση, από τους χώρους αποθήκευσης, μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση και εκφόρτωση στις θέσεις ενσωμάτωσης των ολόσωμων στρωτήρων σκυροδέματος πλήρων καθώς και η διασπορά και στρώση τους στην κανονική τους θέση επί της γραμμής.
4. Η συναρμολόγηση της γραμμής (τοποθέτηση των σιδηροτροχιών επί των στρωτήρων, γώνιασμα, δέσιμο, σύσφιξη κλπ.) σύμφωνα με τα σχέδια στρώσης της γραμμής, τους κανονισμούς του Ο.Σ.Ε. και τις οδηγίες της Υπηρεσίας ήτοι:
5. Η τοποθέτηση των στρωτήρων σε κανονική μεταξύ τους απόσταση (60 εκ. L2 εκ.), στην οριστική τους θέση ως προς τον άξονα (με ανοχή 5 εκ.) και γώνιασμά τους

- 3.2 Η τοποθέτηση των ελαστικών υποθεμάτων επί των στρωτήρων.
- 3.3 Η τοποθέτηση των σιδ/χιών επί των στρωτήρων με κατάλληλο διάκενο μεταξύ των σιδηροτροχιών.
- 3.4 Η τοποθέτηση των συνδέσμων σιδ/χιάς - στρωτήρα (τέσσερις συνδέσμους ανά στρωτήρα).
- 3.5 Η σύσφιξη των συνδέσμων με βοήθεια ειδικών μηχανημάτων κοχλίωσης και με την κανονική ροπή συσφίξεως.

5. Η αμφίδεση της γραμμής με προσωρινούς αμφιδέτες και ειδικούς σφιγκτήρες (όχι διάνοιξη οπών),

που θα επιτρέπουν στα μηχανήματα γραμμής να εργάζονται ελεύθερα και θα εξασφαλίζουν την κυκλοφορία των εργοταξιακών σιδηροδρομικών οχημάτων και μηχανημάτων, μέχρι την εκτέλεση των απαιτούμενων συγκολλήσεων.

6. Η στρώση βοηθητικών γραμμών και γραμμών κυλίσεως πυλώνων, σε περίπτωση χρήσης πυλώνων στρώσης γραμμών, καθώς και κάθε άλλη βοηθητική εργασία που απαιτείται, ανάλογα με τον τρόπο επιλογής στρώσης της γραμμής.
7. Η προσωρινή τακτοποίηση της γραμμής στην οριστική της θέση (οριζοντιογραφική απόκλιση L 5U10 cm από τον άξονα) και η απαιτούμενη προσωρινή υψομετρική τακτοποίησή της για την ασφαλή διέλευση των σιδηροδρομικών οχημάτων και μηχανημάτων γραμμής.
8. Η περισυλλογή όλων των υλικών που θα περισσέψουν, η μεταφορά και αποθήκευσή τους σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
9. Η στρώση μικρών τμημάτων γραμμής σε σημεία σύνδεσης με υφιστάμενες γραμμές, με αλλαγές τροχιάς, σε ισόπεδες διαβάσεις κλπ.
10. Ο ποιοτικός έλεγχος όλων των εργασιών.
11. Κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, ήτοι όλες οι δαπάνες εργατικών [χειριστές, βοηθητικό προσωπικό], συμπεριλαμβανόμενης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρησης, καυσίμων, λιπαντικών, εργαλείων, εξαρτημάτων, εργατοτεχνιτών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων, του απολυμένου χρόνου και κάθε είδους επιβάρυνση ή δαπάνη, που προκύπτει από κυκλοφοριακό φόρτο των γραμμών του Ο.Σ.Ε., βλάβες μηχανημάτων ή μηχανών, εξασφάλιση του προσωπικού από την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών κλπ.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση, και αμοιβεται ιδιαίτερος με άλλα άρθρα του παρόντος του παρόντος τιμολογίου, κατά την διάρκεια των εργασιών που εκτελεί επί γραμμής να προνοεί ώστε να μην προξενηθούν βλάβες στον ήδη εγκατεστημένο εξοπλισμό παρά και πλησίον της γραμμής, ήτοι : στις εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνησης (στύλοι - πλαίσια, γεφυρώσεις, πηνία κλπ.), σηματοδότησης - τηλεπικοινωνιών (κανάλια, ερμάρια, κυκλώματα γραμμής, μετρητές αξόνων, balise, ιστούς φωτοσημάτων κλπ.) και στις εγκ/σεις ΑΣΙΔ. Επίσης αποτελεί συμβατική του υποχρέωση η προστασία της ακεραιότητας της επιδομής της παράπλευρης γραμμής όπου θα γίνεται η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών. Η αποκατάσταση τυχόν βλαβών καθώς και οι επιπτώσεις που μπορεί να υπάρξουν στην κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών από αυτές θα χρεώνονται στον

Ανάδοχο, κοστολογούμενες από τον Ο.Σ.Ε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΣΥ.

Η δαπάνη για την προμήθεια των υλικών επιδομής (σιδ/χιές, στρωτήρες, ψιλό υλικό) δεν περιλαμβάνεται στην τιμή μονάδος.

(1 μμ) ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔ/ΧΙΕΣ)

Τιμή Μονάδος 1 ΜΜ =39,89 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 46 Στρώση επιδομής γραμμής με σιδηροτροχιές βάρους άνω των 50 kg/m σε ξύλινους στρωτήρες, άνευ της αξίας των υλικών

Κωδ. αναθεώρησης :NATEO 3816 50%, 3783 35%, 1520 15%

Για την κατασκευή (στρώση) ενός μέτρου μήκους (1,00 m) μονής σιδ/κής γραμμής κανονικού εύρους (2 σιδ/χιές), με σιδ/χιές, στρωτήρες και υλικό συνδέσεως (ψιλό υλικό), οιοδήποτε τύπου, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε. και τις οδηγίες της Υπηρεσίας, στη τιμή περιλαμβάνονται :

1. Όλες οι απαιτούμενες προεργασίες για την στρώση ήτοι τοπογραφικές εργασίες - εξασφαλίσεις, στρώση γραμμών κυλίσεως πυλώνων κλπ.
2. Η φόρτωση, από τους χώρους αποθήκευσης, και μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση των σιδηροτροχιών βάρους > 50 kg/m και εκφόρτωση στις θέσεις ενσωμάτωσής τους στη γραμμή.
3. Η φόρτωση, από τους χώρους αποθήκευσης, μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση και εκφόρτωση στις θέσεις ενσωμάτωσης των ξύλινων στρωτήρων πλήρων καθώς και η διασπορά και στρώση τους στην κανονική τους θέση επί της γραμμής.
4. Η συναρμολόγηση της γραμμής (τοποθέτηση των σιδηροτροχιών επί των στρωτήρων, γώνιασμα, δέσιμο, σύσφιξη κλπ.) σύμφωνα με τα σχέδια στρώσης της γραμμής, τους κανονισμούς του Ο.Σ.Ε. και τις οδηγίες της Υπηρεσίας ήτοι:
5. Η τοποθέτηση των στρωτήρων σε κανονική μεταξύ τους απόσταση (60 εκ. Γ2 εκ), στην οριστική τους θέση ως προς τον άξονα (με ανοχή 5 εκ.) και γώνιασμά τους
- 3.2 Η τοποθέτηση των ελαστικών υποθεμάτων επί των στρωτήρων.
- 3.3 Η τοποθέτηση των σιδ/χιών επί των στρωτήρων με κατάλληλο διάκενο μεταξύ των σιδηροτροχιών.
- 3.4 Η τοποθέτηση των συνδέσμων σιδ/χιάς - στρωτήρα (τέσσερις συνδέσμους ανά στρωτήρα).
- 3.5 Η σύσφιξη των συνδέσμων με βοήθεια ειδικών μηχανημάτων κοχλίωσης και με την κανονική ροπή σύσφιξεως.
5. Η αμφίδεση της γραμμής με προσωρινούς αμφιδέτες και ειδικούς σφικτήρες (όχι διάνοιξη οπών), που θα επιτρέπουν στα μηχανήματα γραμμής να εργάζονται ελεύθερα και θα εξασφαλίζουν την κυκλοφορία των εργοταξιακών σιδηροδρομικών οχημάτων και μηχανημάτων, μέχρι την εκτέλεση των απαιτούμενων συγκολλήσεων.
6. Η στρώση βοηθητικών γραμμών και γραμμών κυλίσεως πυλώνων, σε περίπτωση χρήσης πυλώνων στρώσης γραμμών, καθώς και κάθε άλλη βοηθητική εργασία που απαιτείται, ανάλογα με τον τρόπο επιλογής στρώσης της γραμμής.

7. Η προσωρινή τακτοποίηση της γραμμής στην οριστική της θέση (οριζοντιογραφική απόκλιση Γ5Π10 σπι από τον άξονα) και η απαιτούμενη προσωρινή υψομετρική τακτοποίησή της για την ασφαλή διέλευση των σιδηροδρομικών οχημάτων και μηχανημάτων γραμμής.
8. Η περισυλλογή όλων των υλικών που θα περισσέψουν, η μεταφορά και αποθήκευσή τους σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
9. Η στρώση μικρών τμημάτων γραμμής σε σημεία σύνδεσης με υφιστάμενες γραμμές, με αλλαγές τροχιάς, σε ισόπεδες διαβάσεις κλπ.
10. Ο ποιοτικός έλεγχος όλων των εργασιών.
11. Κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, ήτοι όλες οι δαπάνες εργατικών [χειριστές, βοηθητικό προσωπικό], συμπεριλαμβανόμενης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρησης, καυσίμων, λιπαντικών, εργαλείων, εξαρτημάτων, εργατοτεχνιτών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων, του απολυμένου χρόνου και κάθε είδους επιβάρυνση ή δαπάνη, που προκύπτει από κυκλοφοριακό φόρτο των γραμμών του Ο.Σ.Ε., βλάβες μηχανημάτων ή μηχανών, εξασφάλιση του προσωπικού από την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών κλπ.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση, και αμοιβεται ιδιαιτέρως με άλλα άρθρα του παρόντος του παρόντος τιμολογίου, κατά την διάρκεια των εργασιών που εκτελεί επί γραμμής να προνοεί ώστε να μην προξενηθούν βλάβες στον ήδη εγκατεστημένο εξοπλισμό παρά και πλησίον της γραμμής, ήτοι : στις εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνησης (στυλοί - πλαίσια, γεφυρώσεις, πηνία κλπ.), σηματοδότησης - τηλεπικοινωνιών (κανάλια, ερμάρια, κυκλώματα γραμμής, μετρητές αξόνων, balise, ιστούς φωτοσημάτων κλπ.) και στις εγκ/σεις ΑΣΙΔ. Επίσης αποτελεί συμβατική του υποχρέωση η προστασία της ακεραιότητας της επιδομής της παράπλευρης γραμμής όπου θα γίνεται η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών. Η αποκατάσταση τυχόν βλαβών καθώς και οι επιπτώσεις που μπορεί να υπάρξουν στην κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών από αυτές θα χρεώνονται στον Ανάδοχο, κοστολογούμενες από τον Ο.Σ.Ε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΣΥ.

Η δαπάνη για την προμήθεια των υλικών επιδομής (σιδ/χιές, στρωτήρες, ψιλό υλικό) δεν περιλαμβάνεται στην τιμή μονάδος.

(1 μμ) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους (και οι δυο σιδηροτροχιές)

Τιμή Μονάδος 1 MM =35,72 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΡΙΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

NA 47 Στρώση επιδομής γραμμής με σιδηροτροχιές βάρους άνω των 50 kg/m σε μεταλλικούς στρωτήρες, άνευ της αξίας των υλικών

Κωδ. αναθεώρησης :NATEO 3816 50%, 3783 35%, 1520 15%

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Για την κατασκευή (στρώση) ενός μέτρου μήκους (1,00 m) μονής σιδ/κής γραμμής κανονικού εύρους (2 σιδ/χιές), με σιδ/χιές, στρωτήρες και υλικό συνδέσεως (ψιλό υλικό), οιοδήποτε τύπου, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε. και τις οδηγίες της Υπηρεσίας, στη τιμή περιλαμβάνονται :

1. Όλες οι απαιτούμενες προεργασίες για την στρώση ήτοι τοπογραφικές εργασίες - εξασφαλίσεις, στρώση γραμμών κυλίσεως πυλώνων κλπ.
2. Η φόρτωση, από τους χώρους αποθήκευσης, και μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση των σιδηροτροχιών βάρους > 50 kg/m και εκφόρτωση στις θέσεις ενσωμάτωσής τους στη γραμμή.
3. Η φόρτωση, από τους χώρους αποθήκευσης, μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση και εκφόρτωση στις θέσεις ενσωμάτωσης των ολόσωμων στρωτήρων σκυροδέματος πλήρων καθώς και η διασπορά και στρώση τους στην κανονική τους θέση επί της γραμμής.
4. Η συναρμολόγηση της γραμμής (τοποθέτηση των σιδηροτροχιών επί των στρωτήρων, γώνιασμα, δέσιμο, σύσφιξη κλπ.) σύμφωνα με τα σχέδια στρώσης της γραμμής, τους κανονισμούς του Ο.Σ.Ε. και τις οδηγίες της Υπηρεσίας ήτοι:
5. Η τοποθέτηση των στρωτήρων σε κανονική μεταξύ τους απόσταση (60 εκ. L2 εκ.), στην οριστική τους θέση ως προς τον άξονα (με ανοχή 5 εκ.) και γώνιασμά τους
- 3.2 Η τοποθέτηση των ελαστικών υποθεμάτων επί των στρωτήρων.
- 3.3 Η τοποθέτηση των σιδ/χιών επί των στρωτήρων με κατάλληλο διάκενο μεταξύ των σιδηροτροχιών.
- 3.4 Η τοποθέτηση των συνδέσμων σιδ/χιάς - στρωτήρα (τέσσερις συνδέσμους ανά στρωτήρα).
- 3.5 Η σύσφιξη των συνδέσμων με βοήθεια ειδικών μηχανημάτων κοχλίωσης και με την κανονική ροπή συσφίξεως.
5. Η αμφίδεση της γραμμής με προσωρινούς αμφιδέτες και ειδικούς σφιγκτήρες (όχι διάνοιξη οπών), που θα επιτρέπουν στα μηχανήματα γραμμής να εργάζονται ελεύθερα και θα εξασφαλίζουν την κυκλοφορία των εργοταξιακών σιδηροδρομικών οχημάτων και μηχανημάτων, μέχρι την εκτέλεση των απαιτούμενων συγκολλήσεων.
6. Η στρώση βοηθητικών γραμμών και γραμμών κυλίσεως πυλώνων, σε περίπτωση χρήσης πυλώνων στρώσης γραμμών, καθώς και κάθε άλλη βοηθητική εργασία που απαιτείται, ανάλογα με τον τρόπο επιλογής στρώσης της γραμμής.
7. Η προσωρινή τακτοποίηση της γραμμής στην οριστική της θέση (οριζοντιογραφική απόκλιση L 5Π10 cm από τον άξονα) και η απαιτούμενη προσωρινή υψομετρική τακτοποίησή της για την ασφαλή διέλευση των σιδηροδρομικών οχημάτων και μηχανημάτων γραμμής.
8. Η περισυλλογή όλων των υλικών που θα περισσέψουν, η μεταφορά και αποθήκευσή τους σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
9. Η στρώση μικρών τμημάτων γραμμής σε σημεία σύνδεσης με υφιστάμενες γραμμές, με αλλαγές τροχιάς, σε ισόπεδες διαβάσεις κλπ.
10. Ο ποιοτικός έλεγχος όλων των εργασιών.
11. Κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, ήτοι όλες οι δαπάνες εργατικών [χειριστές, βοηθητικό προσωπικό], συμπεριλαμβανόμενης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρησης, καυσίμων, λιπαντικών, εργαλείων, εξαρτημάτων, εργατοτεχνιτών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων, του απολυμένου χρόνου και κάθε είδος επιβάρυνση ή δαπάνη, που προκύπτει από κυκλοφοριακό φόρτο των γραμμών του Ο.Σ.Ε., βλάβες μηχανημάτων ή μηχανών, εξασφάλιση του προσωπικού από την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών κλπ.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την

πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση, και αμοιβεται ιδιαίτερος με άλλα άρθρα του παρόντος του παρόντος τιμολογίου, κατά την διάρκεια των εργασιών που εκτελεί επί γραμμής να προνοεί ώστε να μην προξενηθούν βλάβες στον ήδη εγκατεστημένο εξοπλισμό παρά και πλησίον της γραμμής, ήτοι : στις εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνησης (στυλοί - πλαίσια, γεφυρώσεις, πηνία κλπ.), σηματοδότησης - τηλεπικοινωνιών (κανάλια, ερμάρια, κυκλώματα γραμμής, μετρητές αξόνων, balise, ιστούς φωτισμάτων κλπ.) και στις εγκ/σεις ΑΣΙΔ. Επίσης αποτελεί συμβατική του υποχρέωση η προστασία της ακεραιότητας της επιδομής της παράπλευρης γραμμής όπου θα γίνεται η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών. Η αποκατάσταση τυχόν βλαβών καθώς και οι επιπτώσεις που μπορεί να υπάρξουν στην κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών από αυτές θα χρεώνονται στον Ανάδοχο, κοστολογούμενες από τον Ο.Σ.Ε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΣΥ.

Η δαπάνη για την προμήθεια των υλικών επιδομής (σιδ/χιές, στρωτήρες, ψιλό υλικό) δεν περιλαμβάνεται στην τιμή μονάδος.

(1 μμ) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους (και οι δυο σιδηροτροχιές)

Τιμή Μονάδος 1 MM =26,78 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΙΚΟΣΙ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 48 Απλό μεταλλικό φράγμα συγκράτησης έρματος, σε έδαφος γαιώδες έως ημιβραχώδες

Κωδ. αναθεώρησης :NATEO 2312 100%

Για κατασκευή ενός μέτρου μήκους απλού μεταλλικού φράγματος συγκράτησης έρματος σιδ/κής γραμμής από σιδ/χιές και μεταλλικούς στρωτήρες, που θα διαθέσει ο Ο.Σ.Ε. στον Ανάδοχο, παραπλεύρως της σιδηροδρομικής γραμμής και στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την Επίβλεψη, σύμφωνα με τα σχέδια και υποδείξεις του ΟΣΕ, σε έδαφος γαιώδες ως ημιβραχώδες, άνευ χρήσεως μηχανικών μέσων, ήτοι αναλυτικότερα : α) Τις προπαρασκευαστικές εργασίες, δηλαδή τη διαμόρφωση των στρωτήρων, όπου απαιτείται και την κοπή πασσάλων σε κατάλληλο μήκος και τη διαμόρφωση της αιχμής στο ένα άκρο, από παλαιές σιδηροτροχιές, που θα διαθέσει ο Ο.Σ.Ε. στις περιοχές των σταθμών ή σε άλλες θέσεις της περιοχής του έργου.

β) Την φόρτωση των μεταλλικών στρωτήρων και των πασσάλων από τις θέσεις παράδοσης, τη μεταφορά και την εκφόρτωση τους στις θέσεις κατασκευής των φραγμάτων κατά μήκος της σιδ/κής γραμμής. (Η μεταφορά των υλικών θα γίνεται με βαγόνια ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο και βαρύνει τον Ανάδοχο).

γ) Την απομάκρυνση των σκύρων γραμμής από τη θέση εδράσεως του φράγματος και την πρόχειρη αντιστήριξή τους.

δ) Την έμπηξη των πασσάλων (σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια) σε κατάλληλο βάθος στο έδαφος, χειρωνακτικά ή με τη χρήση μηχανικών μέσων, έτσι ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα στην ασφάλεια της κυκλοφορίας των αμαξ/χίων και κατά τρόπον ώστε να διασφαλίζεται η μη δυνατότητα μετακίνησής τους.

ε) Η φόρτωση, η μεταφορά και η διασπορά στα σημεία τοποθέτησής τους των παλαιών στρωτήρων που θα παραδοθούν από τον ΟΣΕ σε οποιονδήποτε Σταθμό της γραμμής, κατόπιν συνεννοήσεως με τον Ανάδοχο. Η προσαρμογή, η τοποθέτηση και η στερέωση των παλαιών στρωτήρων επί των πασσάλων ως επίσης και η σταθερή και ενισχυμένη πρόσδεσή τους (επί των πασσάλων) με γαλβανισμένο σύρμα 3mm. Ο αριθμός των επάλληλων στρωτήρων που θα αποτελούν το φράγμα συγκράτησης του έρματος θα είναι 2 έως 3 και θα εξαρτηθεί από την τελική στάθμη της σιδ/κής γραμμής που θα είναι η σημερινή με την πρόβλεψη ανυψώσεως 10cm ούτως ώστε να επιτρέπεται η πλήρης μόρφωση της διατομής του έρματος της επιδομής και της τυπικής διατομής του επιχώματος στο τμήμα άνω του φράγματος που προσδιορίζουν τα σχέδια του ΟΣΕ οπωσδήποτε όχι λιγότεροι από 2 στρωτήρες. Στην τιμή περιλαμβάνεται η χρήση γερανοδραζίνας για τη μεταφορά και διασπορά των υλικών, η έκχυση σκυροδέματος κατηγορίας Σ100 στις οπές που θα διανοιχτούν στο έδαφος για την πάκτωση των πασσάλων, οι εργασίες διάνοιξης οπών επί του εδάφους και κάθε άλλη εργασία μη ρητά αναφερόμενη αλλά απαραίτητη για τη σωστή και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών. Η κατασκευή θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις οδηγίες της Επίβλεψης.

(1 Η.Δ.) Μέτρο Μήκους μονής γραμμής κανονικού εύρους (και οι δυο σιδηροτροχιές)

Τιμή Μονάδος 1 MM =17,28 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΔΕΚΑ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 49 ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΟΚΤΑΩΡΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΝΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ Η ΣΦΥΡΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ 160 ΕΩΣ 220 ΗΡ

Κωδικός αναθεώρησης : ΟΔΟ 506.3 100%

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα , περιστρεφόμενου, ισχύος από 160 έως 220 ΗΡ. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες του εκσκαφέα (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση χειριστού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

(1 Η.Δ.) Ημερήσια Δαπάνη

ΟΣΕ Α.Ε.

Προϋπολογισμός : 3.600.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΕΡΓΟΥ : 1605

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Τιμή Μονάδος 1 Η.Δ. =410,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ

ΝΑ 50 ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΟΚΤΑΩΡΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Κωδικός αναθεώρησης : ΟΔΟ 506.3 100%

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου ωφέλιμου φορτίου 12 - 15 t. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες λειτουργίας του αυτοκινήτου (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση οδηγού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και όλες οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

(1 Η.Δ.) Ημερήσια Δαπάνη

Τιμή Μονάδος 1 Η.Δ. =400,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ

ΝΑ 51 ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΑΤΗ ΣΕ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κωδικός αναθεώρησης : ΑΤΕΟ 2312 100%

Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη για τις πάσης φύσεως απολογιστικές εργασίες συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών σιδηροδρομικών εργασιών ή χειριστή ελαφρών μηχανημάτων γραμμής (τρυπανέζα, κραπωνιέρα, τυρφωνέζα κλπ.) για οκτάωρη εργασία επί τόπου του έργου (πενθήμερη εβδομαδιαία εργασία). Στο ημερομίσθιο περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την κάλυψη των κατά το νόμο προβλεπόμενων εισφορών προς ασφαλιστικούς οργανισμούς καθώς και οι λοιπές επιβαρύνσεις που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και βαρύνουν τον εργοδότη, η απαιτούμενη δαπάνη για την μεταφορά από και προς τον τόπο εργασίας, η απαιτούμενη δαπάνη για την προμήθεια όλων των προβλεπόμενων μέσων για την προστασία και ασφάλεια του προσωπικού κατά την ώρα εργασίας, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητώς κατονομαζόμενη αλλά προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

(1 Η.Δ.) Ημερήσια Δαπάνη

Τιμή Μονάδος 1 Η.Δ. =120,00 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΕΥΡΩ

ΟΣΕ Α.Ε.

Προϋπολογισμός : 3.600.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΕΡΓΟΥ : 1605

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΝΑ 52 Προμήθεια ξύλινων στρωτήρων αλλαγών, πλήρων μετά των συνδέσμων και υποθεμάτων

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΙΚ 5213** **100,00%**

Προμήθεια διαφόρου μήκους ξύλινων στρωτήρων αλλαγών > 2,60 μ, πλήρων μετά των συνδέσμων και υποθεμάτων

(1 ΤΕΜ) Τεμάχιο

Τιμή Μονάδος 1 ΤΕΜ. =183,45 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΚΑΤΟΝ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΝΑ 53 Προμήθεια επιτόπου ενός σετ τετράοπων αμφιδετών για σιδηροτροχιές UIC50 ή UIC54.

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΔΟ 2612** **100,00%**

Προμήθεια επιτόπου ενός σετ αμφιδετών για σιδηροτροχιές UIC50 ή UIC54.

(1 ΣΕΤ)

Τιμή Μονάδος 1 ΣΕΤ =99,93 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

**ΜΑΙΟΣ 2016
ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΣΕ ΑΕ**