



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

ΕΡΓΟ :

**«ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΑ  
ΟΡΙΑ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΑΜΙΑΣ»**

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**Α.Δ. ....**

**ΙΟΥΛΙΟΣ 2016**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ.....	3
Οριστική αποκατάσταση θραύσης και ελαττωμάτων σιδηροτροχιών σε γραμμή με Σ.Σ.Σ. ....	12
Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 kgf/m, επί γραμμής κανονικού εύρους σε περιθώριο κυκλοφορίας 2 - 4 ωρών .....	13
Ημερομίσθιο ειδικευμένου τεχνίτη σε σιδηροδρομικές εργασίες .....	15
Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη σε σιδηροδρομικές εργασίες .....	15
Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα περιστρεφόμενου ή σφύρας ισχύος από 160 έως 220 HP.....	15
Ημερήσια δαπάνη ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου .....	16
Ημερήσια δαπάνη τηλεσκοπικού γερανού 50 tn.....	16

# ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιέχεται το εργολαβικό ποσοστό για γενικά και επισφαλή έξοδα του εργολάβου κλπ. που στην προκειμένη εργολαβία, καθορίζεται σε **18%** και καταβάλλεται στον Ανάδοχο για την αξία όλων των εργασιών, βάσει της τιμολογήσεως τους και της επιμετρήσεως των ποσοτήτων κάθε είδους εργασίας.
2. Όλες οι τιμές του τιμολογίου με το εργολαβικό ποσοστό αναφέρονται σε μονάδες τελείως περαιωμένης εργασίας ή προμήθειας υλικών και καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτούμενες δαπάνες, όπως αυτές προκύπτουν από το Τιμολόγιο, την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, την Τεχνική Περιγραφή, την Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων, σαν βαρύνουσες τον Ανάδοχο **ως και εκείνες που τυχόν δεν κατονομάζονται, αλλά είναι όμως απαραίτητες για την έντεχνη και πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας σύμφωνα με τους κανόνες της Επιστήμης και Τέχνης**, του Αναδόχου μη δικαιουμένου άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας και προμήθειας, επιφυλασσομένων μόνο των διατάξεων περί αναθεωρήσεως τιμών, όπως στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται.
3. Οι εργασίες που αναφέρονται στο τιμολόγιο του παρόντος έργου, εκτελούνται ανάλογα με το είδος τους σε διάφορα **περιθώρια κυκλοφορίας**. Σε περίπτωση μη ύπαρξης περιστασιακά ελευθέρων περιθωρίων, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης, διότι έχει το δικαίωμα επιλογής εκτέλεσης άλλων εργασιών, που δεν εξαρτώνται από το περιθώριο κυκλοφορίας και επίσης, διότι όλες οι καθυστερήσεις και τα μειωμένα ωράρια εργασίας στη γραμμή έχουν συμπεριληφθεί ανηγμένα στην προσφορά του.  
**Επίσης ενδέχεται να δοθούν στον Ανάδοχο την ίδια ημέρα (βωρο εργασίας) περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στη ίδιο τμήμα εργασίας, στα οποία θα μπορεί να εργασθεί. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο**
4. Οι τιμές του τιμολογίου μετά του εργολαβικού ποσοστού περιλαμβάνουν ακόμη και τις εξής δαπάνες και έξοδα:
  - Τις δαπάνες για κάθε απαιτούμενη προκαταρκτική εργασία (αναγνωρίσεις, εντοπισμός εμποδίων, ερευνητικές τομές κλπ.) που κρίνεται απαραίτητη, ώστε να καταστεί ο προσφέρων γνώστης των συνθηκών του έργου.
  - Τις κάθε είδους δαπάνες για το προσωπικό ήτοι: μισθοί, ημερομίσθια, έκτακτες αμοιβές, δώρα ασφαλίσεις, υπερωριακή απασχόληση εργασία σε περισσότερες βάρδιες, ημέρες αργιών, νυκτερινή εργασία κλπ. σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και όλες οι πρόσθετες δαπάνες για το προσωπικό που θα μετακινηθεί από το εξωτερικό.

- Την προμήθεια, μεταφορά, φορτοεκφόρτωση, χαμένους χρόνους μεταφορικών μέσων, προσωπικού, κατεργασία, φθορά και απομείωση των απαιτούμενων κάθε είδους υλικών και μικροϋλικών και ενσωμάτωσή τους στο έργο.
- Στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες αυτών (καύσιμα, λιπαντικά, οι πάσης φύσεως σταλίες, επισκευές, συντηρήσεις, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ.) έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου.
- Τις δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης, σύνταξης αιτιολόγησης προσφοράς εφ' όσον ζητηθεί, σύνταξης και χαρτοσήμανσης του Συμφωνητικού.
- Τις δαπάνες που απορρέουν άμεσα ή έμμεσα από το Π.Δ. 609/85 όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 286/94 και 368/94 και σύμφωνα με τον Ν-2940/2001.
- Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη σταδιακή εκτέλεση εργασιών και την ολοκλήρωση σε διαφορετικές φάσεις τμημάτων του έργου σύμφωνα με το οριστικό χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία Επίβλεψης του Έργου και το οποίο θα αναπροσαρμόζεται (κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου).
- Όλες τις δαπάνες για τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου συμπεριλαμβανομένων των λοιπών δαπανών που βαρύνουν τον Ανάδοχο όπως αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη του έργου και ειδικότερα στην Ε.Σ.Υ. (υποχρεώσεις του Αναδόχου), τις δαπάνες για τη διάνοιξη και συντήρηση των οδών μέσα στους χώρους των εργοταξίων καθώς και την αποκατάσταση του χώρου μετά την αποπεράτωση του έργου.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξίου, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών λειτουργίας των εγκαταστάσεων του γραφείου Επίβλεψης και των δαπανών για τη προμήθεια και συντήρηση των μέσων μεταφοράς του προσωπικού Επίβλεψης και αυτών που θα διαθέσει ο Ανάδοχος.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξιακού εργαστηρίου ή/και λοιπών εργαστηρίων (προσωπικό εξοπλισμός, υλικά κλπ.) για την εκτέλεση των δοκιμών και ποιοτικού ελέγχου που επιβάλλονται από τους ισχύοντες κανονισμούς, την Ειδική Συγγραφή και τις προδιαγραφές παραγωγής και δοκιμών των υλικών. Ο αριθμός των δοκιμών που υποχρεούται να διενεργεί ο Ανάδοχος, θα ξεπερνά τα ελάχιστα όρια των κανονισμών, Προδιαγραφών κλπ., ή όπου δεν καθορίζονται, αυτά θα καθορισθούν από την Επίβλεψη.
- Τις δαπάνες για την διενέργεια ελέγχων, δοκιμών, μελετών σύνθεσης σκυροδέματος και άλλων ερευνών σε επίσημα εργαστήρια ή αναγνωρισμένα ιδιωτικά, για την εκτέλεση δοκιμών που δεν είναι δυνατόν να εκτελεστούν στο εργοταξιακό εργαστήριο ή για την έκδοση πιστοποιητικών ελέγχου υλικών.
- Τις δαπάνες για τη συντήρηση και αποκατάσταση της βατότητας των οδών προσπέλασης του έργου προς τους χώρους λήψης υλικών, είτε προϋπήρχαν είτε κατασκευάστηκαν από τον ανάδοχο.
- Δαπάνες εγγυητικών.
- Κρατήσεις υπέρ τρίτων.
- Δαπάνες για την Σύνταξη Μητρώου και την συντήρηση του Έργου κατά τον χρόνο εγγύησης όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο της Ε.Σ.Υ.
- Ασφάλιση έργων και ασφάλιστρα μηχανημάτων.

- Ειδικές δαπάνες (Περιορισμοί στις δραστηριότητες του Αναδόχου, ειδικά μηχανήματα, αμοιβές μελετών, διεκπεραίωση αδειών, επίβλεψη έργων κλπ.) για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την μελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ( Παράρτημα Ε.Σ.Υ.).
- Έξοδα λήψεως μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με τον **Κανονισμό Ασφαλούς Εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20** («Εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού υποδομής») που τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ' αριθμ.ΥΥΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΔΙΣΥ Α.Ε.). Σημειώνεται ότι έχουν περιληφθεί στις τιμές του παρόντος τιμολογίου οι δαπάνες για την φύλαξη του προσωπικού γενικά και ειδικότερα για εργασίες που εκτελούνται σε γραμμές υπό κυκλοφορία.
- Έξοδα περίθαλψης και υγιεινής του προσωπικού του Αναδόχου.
- Οι πάσης φύσεως δαπάνες αποζημίωσης από ατυχήματα ή ζημιές.
- Έξοδα συντήρησης του έργου μέχρι την οριστική παραλαβή.
- Έξοδα μόνιμης σήμανσης.
- Οι δαπάνες για τη λήψη των επιβαλλόμενων εκτάκτων μέτρων προστασίας των γειτονικών εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε κλπ.), καθώς και των καθυστερήσεων από την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών σε περιοχές που διέρχονται δίκτυα Ο.Κ.Ω. και Ο.Σ.Ε. Επίσης, δαπάνες καθυστερήσεων, λόγω κυκλοφορίας συρμών στην κύρια γραμμή και παράλληλης εκτέλεσης εργολαβιών Ο.Σ.Ε.
- Έξοδα απαιτούμενων τοπογραφικών εργασιών, επιμετρήσεων κλπ.
- Έξοδα σήμανσης ορίων ζώνης απαλλοτριώσεως.
- Οι δαπάνες των κάθε είδους επιβαρύνσεων στα υλικά και μηχανήματα από φόρους, τέλη, δασμούς, ειδικούς φόρους κλπ. [πλην του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)]. Ρητά καθορίζεται ότι σε κάθε τιμή μονάδας περιλαμβάνονται οι δασμοί και λοιποί φόροι, τέλη εισφοράς και δικαιώματα για προμήθειες εξοπλισμού και εφοδίων γενικά του έργου και προκειμένου για είδη εσωτερικού, ο φόρος κύκλου εργασιών (Φ.Κ.Ε.) όπου ισχύει, τα τέλη χαρτοσήμου όπου ισχύουν και γενικότερα όλοι οι φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες Νόμιμες Επιβαρύνσεις που θα ισχύουν κατά την εκτέλεση του έργου.
- Οποιασδήποτε δαπάνη που πιθανόν θα απαιτηθεί για την αναπλήρωση καθυστερήσεων, διόρθωση ή καθαίρεση και ανακατασκευή κακότεχνων μερών του έργου μετά από εντολή της Επίβλεψης.
- Δαπάνες για τα έξοδα απόκτησης του δικαιώματος για τη χρησιμοποίηση του διπλώματος ευρεσιτεχνίας υλικών, μηχανημάτων ή τρόπων εργασίας που απαιτούνται για το έργο.
- Δαπάνες για την άμεση αντικατάσταση ελαττωματικών υλικών, τις καθυστερήσεις που θα προκύψουν από την μη έγκαιρη χορήγηση μηχανημάτων που υποχρεούται να διαθέσει ο Ανάδοχος και την μίσθωση αντ' αυτών αντίστοιχων μηχανημάτων για την εμπρόθεσμη εκτέλεση των εργασιών.
- Δαπάνες για εργασίες που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος για επιδιόρθωση σφαλμάτων, κακοτεχνιών των εργασιών του Τιμολογίου Μελέτης, αποκατάσταση υπερεκσκαφών, κατασκευής επιχωμάτων μικρότερης ή μεγαλύτερης διάστασης και γενικά εργασίες που δεν είναι σύμφωνες με τα σχέδια και εκτελέστηκαν χωρίς τις εντολές της Υπηρεσίας.

- Το κόστος για την σύνταξη και υποβολή των αναλυτικών επιμετρήσεων του έργου (λήψη διατομών , σχέδια, επιμετρήσεις κλπ.)
5. Επίσης, οι τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνουν ακόμη κάθε δαπάνη που απορρέει από υποχρεώσεις που βαρύνουν τον ανάδοχο και αναφέρονται στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Παράλληλα, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συλλέγει και να ταξινομεί με δικά του έξοδα, μετά το πέρας των εργασιών, όλα τα εργαλεία και μικροϋλικά, που έχει χρησιμοποιήσει για τις διάφορες εργασίες.
  6. Τα άρθρα του τιμολογίου συμπληρώνονται από απόψεως περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, ποσοτήτων υλικών και κατασκευών, δοκιμασιών ελέγχου και παραλαβής, επιμέτρησης, πληρωμής κ.λπ. όπου γίνεται αναφορά, από τα αντίστοιχα άρθρα των ισχυουσών Τεχνικών Προδιαγραφών και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, τα οποία νοούνται ως συμπληρωματικά ή διασαφηνιστικά των άρθρων του Τιμολογίου.
  7. Οι δαπάνες, που προκύπτουν από τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του ή τρίτων από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόροι – σειρήνες, ασύρματη επικοινωνία κ.λπ.), από τα απαραίτητα μέσα για την ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λπ.), όπως και των λοιπών μέτρων προστασίας που ορίζει η ισχύουσα Νομοθεσία, βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο και έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των άρθρων του παρόντος Τιμολογίου.
  8. Στην τιμή των άρθρων του τιμολογίου και σύμφωνα με τις αναλύσεις, περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες των μηχανημάτων, είτε πρόκειται για μηχανήματα δομικών έργων είτε για σιδηροδρομικά μηχανήματα, και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε., ή άλλων περιορισμών στις δραστηριότητες του αναδόχου, έστω και αν ρητά δεν αναφέρονται στα άρθρα του Τιμολογίου. Εξαιρούνται οι τιμές εκείνες όπου ρητά αναφέρεται πρόσθετη αποζημίωση για την σταλία.
  9. Στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου περιλαμβάνονται ανηγμένες οι δαπάνες ποιοτικού ελέγχου των εργασιών και σύνταξης ΠΠΕ (Προγράμματος Ποιότητας Έργου), οι δαπάνες σύνταξης και παραγωγής Μητρώου Έργου, Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας του Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ) σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την σύνταξη νομοθεσία.
  10. Για την νυκτερινή και υπερωριακή εργασία έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη που απαιτείται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου.
  11. Οι τιμές εφαρμογής και οι βοηθητικές τιμές του παρόντος, που αφορούν στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού, περιλαμβάνουν τα κόστη καυσίμων, λιπαντικών, πάσης φύσεως σταλίες όπου δεν αναφέρεται ρητά στο τιμολόγιο πρόσθετη αποζημίωση σταλίας, κόστη επισκευών - συντηρήσεων, το κόστος φθοράς εργαλείων, ξυλοτύπων και άλλων φθαρτών υλικών κόστη επισκευών - συντηρήσεων, κόστη απόσβεσης μηχ/κού εξοπλισμού, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ. έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου. Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, που να έχει σχέση με το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, την ειδικότητα και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού, τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ή όχι μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.
  12. Δεν περιέχεται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου η αναθεώρηση των τιμών της συμβατικής αξίας εκτέλεσης του έργου, που προκύπτει βάσει των κείμενων διατάξεων.

13. Όλες οι σιδηροδρομικές εργασίες εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις τεχνικές οδηγίες του ΟΣΕ. Στις τιμές του παρόντος τιμολογίου εμπεριέχονται ανηγμένα και οι δαπάνες για την λήψη υψομετρικών και οριζοντιογραφικών στοιχείων που αφορούν τη γραμμή (τοπογραφικές εργασίες σε κάθε φάση κατασκευής των έργων και για κάθε είδος εργασίας που απαιτεί την λήψη τοπογραφικών στοιχείων), η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της υπάρχουσας κατάστασης της γραμμής, η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της νέας ερυθράς που θα υλοποιηθεί στο έργο, η σύνταξη σχεδίων στρώσης γραμμής και η σύνταξη του νέου μητρώου καμπυλών που θα προκύψει κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών και η σύνταξη όλων των επιμετρήσεων του έργου.
14. Οι εργασίες επί της γραμμής (κατάληψη της γραμμής από μηχανήματα και προσωπικό του Αναδόχου) θα εκτελούνται στα διατιθέμενα χρονικά διαστήματα ελεύθερης κυκλοφορίας επί της γραμμής, τα οποία θα καθορίζονται από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ και θα ισχύουν μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν κατάληψη της γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών, με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία, έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών.
15. Η διέλευση των αμαξοστοιχιών στα ανακαινιζόμενα τμήματα θα γίνεται με ταχύτητα τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα (**βραδυπορία**), εκτός αν αλλιώς θα ορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ και σε συνολικό μήκος εφαρμοζόμενης βραδυπορίας που δεν θα ξεπερνά το σύνολο των μέτρων, που θα ορίζεται στην σύμβαση κατά περίπτωση. Η ταχύτητα βραδυπορίας θα καθορίζεται αποκλειστικά από την Υπηρεσία και θα επισημαίνεται επί τόπου με σήματα βραδυπορίας, που θα τοποθετεί με φροντίδα και δαπάνες του ο Ανάδοχος. Τα σήματα αυτά θα είναι μετακινούμενα επί μήκους τουλάχιστον 1000 μέτρων και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εργοδότη.
16. Όπου αναφέρεται **μέτρο μήκους (MM)** σιδηροδρομικής γραμμής νοείται μετρούμενο μήκος επί του άξονα της γραμμής. Οι τιμές των άρθρων που αναφέρονται σε μέτρο μήκους γραμμής συμπεριλαμβάνουν τις εργασίες που γίνονται και στις δυο σιδηροτροχιές εκτός αν αναγράφεται διαφορετικά στην περιγραφή του άρθρου.
17. Στα σιδηροδρομικά άρθρα του παρόντος τιμολογίου με τον όρο **σκύρα γραμμής** σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή του ΟΣΕ (E\_18.07.10), η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα [www.inforail-ose.gr](http://www.inforail-ose.gr) της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ.
18. Ο τρόπος εκτέλεσης των σιδηροδρομικών εργασιών και τα διατιθέμενα μέσα για τον σκοπό αυτό, που περιγράφονται στο παρόν τιμολόγιο, αντιστοιχούν στη συνήθη μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών. Ο Ανάδοχος θεωρείται ότι είναι γνώστης και έχει αποδεχτεί τον τρόπο εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών όπως αναφέρονται στο τιμολόγιο. Οποιαδήποτε αλλαγή εκ μέρους του Αναδόχου, στην μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών και στη χρήση των σιδηροδρομικών μέσων, δεν αποτελεί λόγο απαίτησης πρόσθετης αποζημίωσης ή σύνταξης ΠΚΤΜΝΕ εκ μέρους του Αναδόχου.
19. Ως προς τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών η ανάλυση τιμών ισχύει ως έχει, ανεξαρτήτως χρησιμοποίησεως των τύπων μηχανημάτων που εμφανίζονται στις

αναλύσεις, ανεξαρτήτου μεθοδολογίας κατασκευής και ανεξαρτήτου παλαιότητας των μηχ/των.

- 20.** Με τον όρο 'προμήθεια' νοείται η προμήθεια και μεταφορά υλικών επιτόπου των έργων. Ειδικότερα στις περιπτώσεις των σιδηροτροχιών και των στρωτήρων, η προμήθεια των υλικών περιλαμβάνει και τη μεταφορά των υλικών με οποιοδήποτε μέσο της επιλογής του Αναδόχου, στο χώρο προσωρινής ή οριστικής απόθεσης, ενώ η μεταφορά στη θέση της στρώσης πληρώνεται ιδιαίτερω.
- 21.** Οι εργασίες που περιγράφονται στα άρθρα εκτελούνται με μηχανήματα γραμμής του Αναδόχου, τα οποία θα τύχουν της έγκρισης της Υπηρεσίας και θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις και συνθήκες του έργου. Για όλα τα μηχανήματα του αναδόχου έχουν υπολογιστεί και εμπεριέχονται στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου, τα κόστη απόσβεσης, λειτουργίας και επισκευής των μηχανημάτων.
- 22.** Όλα τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά και μικροϋλικά (λάδι, γράσο, πετρέλαιο, δίσκοι κοπής, τροχοί λειάνσεως, τρυπάνια, κλπ), ειδικά εργαλεία (πικούνι, φτυάρια, κασμάδες, γρύλοι ανύψωσης σιδ/χιών, λοσσοί, βαριές, λαβίδες σιδ/χιών, κλπ.), μικρά μηχανήματα γραμμής - εργαλεία (κραπωνιέρες, τυρφωνέζες, τρυπανέζες, δισκοπρίονα, μηχανές διάτρησης σιδ/χιών, μηχανές λειάνσεως, υδραυλικοί εντατήρες, πυλωνάκια, εργοταξιακοί σφικτήρες, γεννήτριες, κλπ.), καθώς και το προσωπικό που απαιτείται για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, διατίθενται από τον Ανάδοχο και τα κόστη των ανωτέρω έχουν ληφθεί υπόψη στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου.
- 23.** Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες, η ύπαρξη των οποίων είναι υποχρέωση του Αναδόχου και η δαπάνη τους (χρήσης, συντήρησης, καύσιμα, κλπ) περιλαμβάνονται ανηγμένα στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου.
- 24.** Η εφαρμογή των τυπικών διατομών του ΟΣΕ δεν αποτελεί απαραίτητο συμβατικό όρο και εξαρτάται από την Υπηρεσία ο τρόπος υλοποίησης των διατομών στο κάθε έργο, αποκλειόμενης οποιασδήποτε απαίτησης αποζημίωσης εκ' μέρους των Αναδόχων περί της μη εφαρμογής της.
- 25.** Τα χρησιμοποιούμενα στο παρόν Περιγραφικό Τιμολόγιο σύμβολα και μονάδες μέτρησης έχουν την ακόλουθη έννοια:

(ΑΤ) = αριθμός τιμολογίου

(m) ή (μ) = μέτρα

(MM) = μέτρα μήκους

(m<sup>2</sup>) = τετραγωνικά μέτρα

(m<sup>3</sup>) = κυβικά μέτρα

(cm<sup>2</sup>) = τετραγωνικά εκατοστά

(cm<sup>3</sup>) = κυβικά εκατοστά

(mm) = χιλιοστά

(ins) ή ('') = ίντσες

(mm<sup>2</sup>) = τετραγωνικά χιλιοστά

(kg) = χιλιόγραμμα



(t) = τόνοι  
(l) = λίτρα  
(Φ) = διάμετρος  
(km) = χιλιόμετρα  
(m3km) = κυβοχιλιόμετρα  
(m2km) = τετραγωνοχιλιόμετρα  
(K) = κόμιστρο μεταφοράς δι' αυτοκινήτου  
(tkm) = τοννοχιλιόμετρα  
(TEM) = τεμάχιο  
(HΔ) = ημερήσια δαπάνη  
(HM) = ημερήσιο μίσθωμα  
(ΣΕΤ) = Σετ  
(h) = ώρα  
(€) = EURO  
(Κ.Α.Τ.) = Κατ' αποκοπή τιμή

**26. Ονοματολογία άρθρων:** Η ονοματολογία των άρθρων του τιμολογίου ακολουθεί την κατηγοριοποίηση/ ομαδοποίηση των εργασιών. Επίσης όταν έμπροσθεν του κωδικού ενός άρθρου υπάρχει ο συμβολισμός «σx», αυτό σημαίνει ότι το άρθρο αποτελεί παραλλαγή του αντίστοιχου άρθρου των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004. Ο συμβολισμός «Ν.Τ.» υποδηλώνει Νέα Τιμή. Έπεται η αναγραφή των κωδικών αναθεώρησης των άρθρων, δηλαδή όπου αναγράφεται κωδικός αναθεώρησης πχ. ΟΔΟ 1123Α σημαίνει ότι το άρθρο αναθεωρείται με τον συντελεστή ΟΔΟ 1123Α όπως εκδίδεται στους αντίστοιχους πίνακες συντελεστών Αναθεώρησης του Υπουργείου.

**27.** Οι αναφερόμενοι όροι "προμήθεια", "προσκόμιση", "εγκατάσταση" κλπ. στις πιο κάτω τιμές ορίζονται όπως παρακάτω:

#### **Προμήθεια**

Στην έννοια της λέξης "προμήθεια" περιλαμβάνεται:

α) Η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του υλικού ή του εξοπλισμού του κάθε άρθρου, που θα παραδοθεί CIF σε Ελληνικό λιμάνι ή σε χώρο του Ο.Σ.Ε. ή στο εργοστάσιο παραγωγής, προκειμένου για εγχώρια προϊόντα.

β) Η προμήθεια του Αντιπροσώπου.

γ) Ο εισαγωγικός δασμός, σύμφωνα με το ισχύον δασμολόγιο, μαζί με τον συμπαρομαρτούντα φόρο, το τέλος εισφοράς κάθε άλλου δικαιώματος και ειδικό φόρο που επιβάλλεται στην εισαγωγή.

δ) Όλα τα τέλη και οι δαπάνες εκφόρτωσης και εκτελωνισμού, τα οποία βαρύνουν το προϊόν μέχρι να γίνει ελεύθερο για παράδοση.

ε) τις δαπάνες φορτοεκφορτώσεων των υλικών / εξοπλισμού.

στ) τις δαπάνες μεταφοράς των υλικών που αφορούν σε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό σε θέση παράδοσης προς ενσωμάτωση στο έργο ή σε αποθηκευτικό χώρο της επιλογής του Αναδόχου, υπό την έγκριση της Υπηρεσίας.

ζ) οι ποιοτικοί έλεγχοι των συσκευών – υλικών.

η) τα εγχειρίδια λειτουργίας – εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και οι δοκιμές «τύπου» και «ρουτίνας» (routine test) – παραλαβής (acceptance test).

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του εκ του εσωτερικού μέρους, στην περίπτωση μικτής προέλευσης, του υλικού ή εξοπλισμού, που περιγράφεται σε κάθε άρθρο, που πρέπει να παραδοθεί στο επιτόπιο Εργοστάσιο Κατασκευής ή Αποθήκη.

### **Προσκόμιση**

Στην έννοια της λέξης "προσκόμιση" περιλαμβάνεται:

- Η δαπάνη φόρτωσης σε κατάλληλο μεταφορικό μέσο στο τόπο παράδοσης (Ελληνικό λιμάνι για προϊόν αλλοδαπής προέλευσης ή εργοστάσιο ή αποθήκη για προϊόν εγχωρίου Βιομηχανίας).

- Η μεταφορά μέχρι τον χώρο αποθήκευσης του υλικού επί τόπου του έργου.

### **Εγκατάσταση**

Στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, ανάρτηση, ρύθμιση, μόρφωση, προσαρμογή, σύνδεση με πάσης φύσεως υλικά και μικροϋλικά με τις εργασίες κάθε φύσεως και παράδοση του έργου για άμεση λειτουργία και ακόμη όλες οι δαπάνες μη κατονομαζόμενες ρητά αλλά που απαιτούνται από τους όρους της ΤΠ, καθώς κάθε δαπάνη απαραίτητη, σύμφωνα με την τεχνολογία για την εξασφάλιση της καλής κατασκευής και λειτουργίας.

**28.** Η κοστολόγηση των άρθρων ακολουθεί τις τιμές των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004 όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

## **ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ**

Γ.Ο.Τ. : ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ε.Σ.Υ. : ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τ.Σ.Υ. : ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τ.Π. : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Υ.Σ.Γ. : ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Ο.Κ.Ω. : ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

Π.Τ.Π. : ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κ.Τ.Σ. : ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

ΕΛ.Ο.Τ. : ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Γ.Υ.Σ. : ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ

Μ.Α.Μ. : ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

T : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΕ Km  
T<sub>υ</sub> : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΔΑΤΟΣ ΣΕ Km  
T<sub>χ</sub> : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΑΛΙΚΩΝ ΣΕ Km  
Σ.Σ.Σ. : ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΕΚΟΛΛΗΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑ  
Ι.Δ. : ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ  
ΚΜΑ : ΚΟΛΛΗΤΟΣ ΜΟΝΩΤΙΚΟΣ ΑΡΜΟΣ  
Ν.Κ.Ε.Γ. : ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΔΟΜΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
Σ.Σ. : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ή ΣΙΔ/ΚΗ ΣΤΑΣΗ  
Σ.Γ. : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ  
Κ.Γ. : ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ  
Μ.Ε. : ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΡΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ  
Σ.Ε. : ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΕΥΡΟΥΣ  
Χ.Θ., χ.σ. : ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ή ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ  
Κ.Υ.Α. : ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ  
Υ.Κ.Σ : ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ  
ΜΖ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΖΕΥΓΜΑΤΑ  
Π.Ο.Λ. : ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ ΟΧΕΤΟΣ ΛΙΘΙΝΟΣ  
ΒΣ : ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΕΝΟΣ ΣΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ  
Σ.Ο. : ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ  
Κ.Ο. : ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ  
ΡΕ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΕΣ (ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ)  
Ω.Σ. : ΩΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ  
ΣΔ : ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ  
Μ/Σ : ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ  
Ξ/Σ : ΞΥΛΙΝΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ  
Δ/Σ : ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ  
Β/Σ : ΟΛΟΣΩΜΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ  
Δ/Σ : ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ  
ΚΔΓ : ΚΑΤΩ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΚΔΟ : ΚΑΤΩ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΔΟΥ  
Υ/Σ : ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΞΗΣ  
RS : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΤΑΣΗ  
Α.Σ.Ι.Δ. : ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ  
Γ/Ε : ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

# ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1

N.A. 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : NATEO 2312

## Οριστική αποκατάσταση θραύσης και ελαττωμάτων σιδηροτροχιών σε γραμμή με Σ.Σ.Σ.

**Οριστική αποκατάσταση θραύσης και ελαττωμάτων σιδηροτροχιών σε γραμμή υπό κυκλοφορία, όταν η εργασία εκτελείται σε περιθώρια της κυκλοφορίας άνω των 2 ωρών,** σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 07.05.03.10 – «Συντήρηση γραμμών με Σ.Σ.Σ. – βασικές αρχές», τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης, οποιουδήποτε τύπου σιδ/χιάς για γραμμή κανονικού εύρους, και επί οποιουδήποτε τύπου στρωτήρα και συνδέσμου, και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες, κ.α.), σε ευθυγραμμία ή καμπύλες, άνευ της αξίας των υλικών.

Ήτοι αναλυτικότερα:

### Προσωρινή στερέωση στη θέση της θραύσης:

- 1) η τοποθέτηση αμφιδετών και προσωρινή στερέωση με σφικτήρες
- 2) σε περίπτωση διακένου >60mm, η εισαγωγή κάλου από σιδηροτροχιά ίδιου τύπου (περιλ. η κατασκευή και προσκόμιση του κάλου)
- 3) η τοποθέτηση -εάν απαιτείται- ξύλινου τεμαχίου στρωτήρα (τάκου) κάτω από την θραύση, και μεταξύ των στρωτήρων, και πρόχειρη στερέωση του στην σιδηροτροχιά

### Οριστική αποκατάσταση:

- 4) η αποκοπή από πλήρη σιδηροτροχιά και προσκόμιση αποτμήματος σιδηροτροχιάς 6 m (ή άλλου μήκους) για την πλήρη αποκατάσταση
- 5) η αποκοπή της σιδηροτροχιάς στην γραμμή σε κατάλληλο μήκος (σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες) για την τοποθέτηση του νέου αποτμήματος
- 6) η τοποθέτηση του νέου αποτμήματος και την στερέωση του στους στρωτήρες
- 7) η συγκόλληση του αποτμήματος με την σιδηροτροχιά, στο ένα άκρο
- 8) η έλξη της σιδηροτροχιάς στο άλλο άκρο (με υδραυλική πρέσα ή συσκευή θέρμανσης) για την επίτευξη του σωστού διακένου συγκόλλησης στο άλλο άκρο του αποτμήματος
- 9) η συγκόλληση του αποτμήματος με την σιδηροτροχιά στο άλλο άκρο
- 10) οι τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες (εργασίες σήμανσης / μέτρησης για την εισαγωγή αποτμήματος κατάλληλου μήκους, και άλλες εργασίες για την ολοκλήρωση της εργασίας οριστικής αποκατάστασης

Επίσης περιλαμβάνονται:

- 11) η φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ των σιδηροτροχιών που εξήχθησαν.
- 12) η φόρτωση και μεταφορά από τους χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση, κοπή και τοποθέτηση των αποτμημάτων σιδηροτροχιών στη θέση αυτών που αφαιρέθηκαν. Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και στην κοπή της νέας σιδ/χιάς ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την κατασκευή αμφίδεσης ή την συγκόλληση των σιδ/χιών ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση.
- 13) ο έλεγχος και διόρθωση της θέσης των ελαστικών υποθεμάτων και αντικατάσταση φθαρμένων.
- 14) η σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- 15) η εξαγωγή από την παλαιά και την επανατοποθέτηση στη νέα σιδηροτροχιά των αντιοδευτικών (εφ' όσον απαιτείται).

Η εκτέλεση των συγκολλήσεων πληρώνεται ιδιαίτερος, με άλλο άρθρο.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, οι αμφιδέτες και σφιγκτήρες που απαιτούνται μέχρι την οριστική αποκατάσταση, η χρήση δραιζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαιών υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

**Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων**

**Στην περίπτωση που δοθούν στον ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο Τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατιθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επιμέρους περιθωρίων)**

**Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)**

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 1.479,00 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΧΙΛΙΑ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΝΝΙΑ ΕΥΡΩ**

---

**ΑΡΘΡΟ 2            Ν.Α. 2            ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΝΑΤΕΟ 2312 55% ΑΤΟΕ 3873 45%**

---

**Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 kgf/m, επί γραμμής κανονικού εύρους σε περιθώριο κυκλοφορίας 2 - 4 ωρών**

Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 Kgr/m, **σε περιθώριο κυκλοφορίας 2 - 4 ωρών**, για οποιαδήποτε σκληρότητα σιδ/χιάς, επί γραμμής κανονικού εύρους με χοάνες μίας χρήσεως **μετά της αξίας των μερίδων συγκολλήσεων**, σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΠΕΤΕΠ 07.07.01.10 - ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ).

Για την συγκόλληση ενός τεμαχίου σιδηροτροχιών βάρους > 40 Kgr/m, με αλουμινοθερμική μέθοδο Τεχνολογίας Rail Tech ή ElektroThermit ή παρόμοιας εγκεκριμένης από την Διεύθυνση Γραμμής (δεφραμογή στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε γραμμές υψηλών ταχυτήτων), σύμφωνα με τις Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων του ΟΣΕ και των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών, ήτοι για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών:

1. Λύσιμο επαρκούς αριθμού στρωτήρων εκατέρωθεν της συγκόλλησης.
2. Κοπή της σιδηροτροχιάς με δισκοπρίονο για την δημιουργία του απαιτούμενου διακένου και πλήρης υψομετρική και οριζοντιογραφική ταύτιση των προς συγκόλληση σιδ/χιών με την χρήση των συσκευών ευθυγράμμισης.
3. Δημιουργία λάκκου για την τοποθέτηση των εξαρτημάτων.
4. Εκτέλεση της συγκόλλησης βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών των μερίδων συγκολλήσεων και των οδηγιών του ΟΣΕ, που θα ισχύουν κατά περίπτωση.
5. Κοπή του πλεονάζοντος υλικού με υδραυλική πρέσα.
6. Λείανση των συγκολλήσεων σε κατάλληλο χρόνο μετά το πέρας της συγκόλλησης. Επίσης μαρκάρισμα της συγκόλλησης με τον κωδικό του εκτελέσαντος αυτή τεχνίτη, την ημερομηνία συγκόλλησης και τον αύξοντα αριθμό της.
7. Δέσιμο της γραμμής στη προτεραια θέση της

8. Μεταφορά των υλικών και μηχανημάτων επί τόπου των εργασιών.
9. Τελική λείανση της συγκόλλησης μετά την τελική τακτοποίηση της γραμμής.
10. Συγκέντρωση και απόρριψη σε ειδικούς χώρους των υλικών που απορρίπτονται κατά την ολοκλήρωση της συγκόλλησης.
11. Παράδοση μητρώου συγκολλήσεων στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται και οι εκτυπώσεις από καταγραφική συσκευή του Αναδόχου, προκειμένου να παραληφθούν οι συγκολλήσεις.
12. Όλος ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός, τα καβαλέτα ευθυγράμμισης, η πρέσα κοπής, το μηχάνημα λείανσης, το μηχάνημα προθέρμανσης κ.λ.π. τα αναλώσιμα υλικά για την εκτέλεση των συγκολλήσεων και της λείανσης των ως και τα βαγονέτα αποθήκευσης των θα διατεθούν από τον ανάδοχο. Στην τιμή επίσης περιλαμβάνονται κάθε είδους επιβαρύνσεις λόγω κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές, οι απολυμένοι χρόνοι μηχανημάτων, το κόστος της καταγραφικής συσκευής του Αναδόχου καθώς και κάθε άλλη δαπάνη η οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη και ολοκληρωμένη εκτέλεση της εργασίας που υπαγορεύεται, αποκλειστικά και μόνο, από τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον κανονισμό γραμμής του ΟΣΕ. Επειδή οι εργασίες συγκόλλησης μπορεί να γίνονται ταυτόχρονα με την κυκλοφορία Συρμών Έργων επί της γραμμής, ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά μέτρα για την αποφυγή ατυχήματος, το κόστος των οποίων συμπεριλαμβάνεται στη τιμή του παρόντος άρθρου.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής, όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαιών υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

**Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων**

**Στην περίπτωση που δοθούν στον ανάδοχο εντός συνολικά οκτώωρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο Τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατιθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επιμέρους περιθωρίων)**

**Αυτή η τιμή εφαρμόζεται επίσης για συγκόλληση σε ανοικτή γραμμή ή εντός σταθμών. ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΕΤΟΙΜΗΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ (1 τεμ.) Τεμάχιο**

**Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)**

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 237,00 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ**

---

**ΑΡΘΡΟ 3**

**N.A. 3**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΝΑΤΕΟ 2312**

---

**Ημερομίσθιο ειδικευμένου τεχνίτη σε σιδηροδρομικές εργασίες**

Ημερομίσθιο ειδικευμένου τεχνίτη για τις πάσης φύσεως απολογιστικές εργασίες συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών σιδηροδρομικών εργασιών ή χειριστή ελαφρών μηχανημάτων γραμμής (τρυπανέζα, κραπωνιέρα, τυρφωνέζα κλπ.) για οκτάωρη εργασία επί τόπου του έργου (πενθήμερη εβδομαδιαία εργασία). Στο ημερομίσθιο περιλαμβάνονται

όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την κάλυψη των κατά το νόμο προβλεπόμενων εισφορών προς ασφαλιστικούς οργανισμούς καθώς και οι λοιπές επιβαρύνσεις που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και βαρύνουν τον εργοδότη, η απαιτούμενη δαπάνη για την μεταφορά από και προς τον τόπο εργασίας, η απαιτούμενη δαπάνη για την προμήθεια όλων των προβλεπόμενων μέσων για την προστασία και ασφάλεια του προσωπικού κατά την ώρα εργασίας, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητώς κατονομαζόμενη αλλά προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

**Τιμή ανά ημερομίσθιο (ΗΜ)**

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 155,65 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ**

---

**ΑΡΘΡΟ 4**

**N.A. 4**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΝΑΤΕΟ 2312**

---

**Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη σε σιδηροδρομικές εργασίες**

Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη για τις πάσης φύσεως απολογιστικές εργασίες συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών σιδηροδρομικών εργασιών ή χειριστή ελαφρών μηχανημάτων γραμμής (τρυπανέζα, κραπωνιέρα, τυρφωνέζα κλπ.) για οκτάωρη εργασία επί τόπου του έργου (πενθήμερη εβδομαδιαία εργασία). Στο ημερομίσθιο περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την κάλυψη των κατά το νόμο προβλεπόμενων εισφορών προς ασφαλιστικούς οργανισμούς καθώς και οι λοιπές επιβαρύνσεις που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και βαρύνουν τον εργοδότη, η απαιτούμενη δαπάνη για την μεταφορά από και προς τον τόπο εργασίας, η απαιτούμενη δαπάνη για την προμήθεια όλων των προβλεπόμενων μέσων για την προστασία και ασφάλεια του προσωπικού κατά την ώρα εργασίας, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητώς κατονομαζόμενη αλλά προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

**Τιμή ανά ημερομίσθιο(ΗΜ)**

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 131,96 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΚΑΤΟΝ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ**

---

**ΑΡΘΡΟ 5**

**N.A. 5**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΟΔΟ 506.3**

---

**Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα περιστρεφόμενου ή σφύρας ισχύος από 160 έως 220 HP**

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα , περιστρεφόμενου, ισχύος από 160 έως 220 HP. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες του εκσκαφέα (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση χειριστού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

**Τιμή ανά ημερήσια δαπάνη(ΗΔ)**

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 576,75 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ**

**Ημερήσια δαπάνη ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου**

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου ωφέλιμου φορτίου 12 - 15 t. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες λειτουργίας του αυτοκινήτου (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση οδηγού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και όλες οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

**Τιμή ανά ημερήσια δαπάνη(ΗΔ)****ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 545,18 €****ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΣΑΡΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ****Ημερήσια δαπάνη τηλεσκοπικού γερανού 50 tn**

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός τηλεσκοπικού γερανού ανυψωτικής ικανότητας έως 50 τόννων. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες λειτουργίας του γερανού (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση οδηγού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και όλες οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

**Τιμή ανά ημερήσια δαπάνη(ΗΔ)****ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 874,52 €****ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΟΚΤΑΚΟΣΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ****ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ****Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ****Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ****Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ****Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ****ΥΓΚΝΕ/ΤΛ****ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ****ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ****ΑΛ. ΜΠΟΥΡΙΚΑΣ****ΑΛΕΞ. ΤΣΙΑΧΡΗΣ****ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΖΙΒΑΡΑΣ****ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**