



**CERTIFIED M.S.**  
**ISO 9001:2008 1554/Δ**  
**ISO 14001:2004 252/Π**  
**ΕΛΟΤ 1429:2008 136/ΔΕ**  
**ISO 27001:2013 25/ΑΠ**



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ**  
**ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

**ΕΡΓΟ :**

**«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**  
**ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ»**

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**Α.Α. 1625**

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<u>ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ .....</u>	<u>3</u>
<u>Γ/Ε ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΚΕ (ΣΣΣ) ΕΠΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΡΩΤΗΡΩΝ ΣΕ 6-8 ΩΡΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ .....</u>	<u>9</u>
<u>ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΙΑ/ΧΙΩΝ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕ Σ.Σ.Σ. ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΗΛΩΣΕΩΝ ΣΕ 6-8 ΩΡΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΣΙΑΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ.....</u>	<u>10</u>
<u>ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΑΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΒΑΡΟΥΣ &gt;40 ΚΓΡ/Μ, ΕΠΙ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ ΣΕ 6-8 ΩΡΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....</u>	<u>11</u>
<u>ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ Σ.Σ.Σ. ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ, ΑΠΟΤΕΛΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΥΠΟ ΣΙΑΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 6 ΩΡΩΝ .....</u>	<u>12</u>
<u>ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΑΤΗ ΣΕ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.....</u>	<u>13</u>
<u>ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΟΚΤΑΩΡΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΝΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ Η ΣΦΥΡΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ 160 ΕΩΣ 220 ΗΡ .....</u>	<u>13</u>
<u>ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΟΚΤΑΩΡΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΝΤΑΛΙΚΑ).....</u>	<u>13</u>
<u>ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ .....</u>	<u>14</u>

# ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιέχεται το εργολαβικό ποσοστό για γενικά και επισφαλή έξοδα του εργολάβου κλπ. που στην προκειμένη εργολαβία, καθορίζεται σε **18%** και καταβάλλεται στον Ανάδοχο για την αξία όλων των εργασιών, βάσει της τιμολογήσεως τους και της επιμετρήσεως των ποσοτήτων κάθε είδους εργασίας.
2. Όλες οι τιμές του τιμολογίου με το εργολαβικό ποσοστό αναφέρονται σε μονάδες τελείως περαιωμένης εργασίας ή προμήθειας υλικών και καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτούμενες δαπάνες, όπως αυτές προκύπτουν από το Τιμολόγιο, την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και τα παραρτήματα της, τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, την Τεχνική Περιγραφή, σαν βαρύνουσες τον Ανάδοχο **ως και εκείνες που τυχόν δεν κατονομάζονται, αλλά είναι όμως απαραίτητες για την έντευξη και πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας σύμφωνα με τους κανόνες της Επιστήμης και Τέχνης**, του Αναδόχου μη δικαιούμενη άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας και προμήθειας επιφυλασσομένων μόνο των διατάξεων περί αναθεωρήσεως τιμών όπως στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται.
3. Οι εργασίες που αναφέρονται στο τιμολόγιο του παρόντος έργου, εκτελούνται ανάλογα με το είδος τους σε διάφορα **περιθώρια κυκλοφορίας**. Σε περίπτωση μη ύπαρξης περιστασιακά ελευθέρων περιθωρίων, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης διότι έχει το δικαίωμα επιλογής εκτέλεσης άλλων εργασιών που δεν εξαρτώνται από το περιθώριο κυκλοφορίας και επίσης διότι όλες οι καθυστερήσεις και τα μειωμένα ωράρια εργασίας στη γραμμή έχουν συμπεριληφθεί ανοιγμένα στην προσφορά του. **Επίσης ενδέχεται να δοθούν στον Ανάδοχο την ίδια ημέρα (8ωρο εργασίας) περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στη ίδιο τμήμα εργασίας, στα οποία θα μπορεί να εργασθεί. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο**
4. Εάν απαιτείται στη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, ο ανάδοχος να εκτελεί τις εργασίες παράλληλα με άλλο ανάδοχο του ΟΣΕ ή της ΕΡΓΟΣΕ που θα εκτελεί οποιουδήποτε είδους έργο, είναι υποχρεωμένος να προβεί στην εκτέλεση των εργασιών, χωρίς να δικαιούται περαιτέρω αποζημίωση ή οποιαδήποτε άλλη αξίωση.
5. Οι τιμές του τιμολογίου μετά του εργολαβικού ποσοστού περιλαμβάνουν ακόμη και τις εξής δαπάνες και έξοδα:
  - Τις δαπάνες για κάθε απαιτούμενη προκαταρκτική εργασία (αναγνωρίσεις, εντοπισμός εμποδίων, ερευνητικές τομές κλπ.) που κρίνεται απαραίτητη, ώστε να καταστεί ο προσφέρων γνώστης των συνθηκών του έργου.
  - Τις κάθε είδους δαπάνες για το προσωπικό ήτοι: μισθοί, ημερομίσθια, έκτακτες αμοιβές, δώρα ασφαλίσεις, υπερωριακή απασχόληση εργασία σε περισσότερες βάρδιες, ημέρες αργιών, νυκτερινή εργασία κλπ. σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και όλες οι πρόσθετες δαπάνες για το προσωπικό που θα μετακινηθεί από το εξωτερικό.
  - Την προμήθεια, μεταφορά, φορτοεκφόρτωση, χαμένους χρόνους μεταφορικών μέσων, προσωπικού, κατεργασία, φθορά και απομείωση των απαιτούμενων κάθε είδους υλικών και μικροϋλικών και ενσωμάτωσή τους στο έργο.
  - Στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες αυτών (καύσιμα, λιπαντικά, οι πάσης φύσεως σταλίες, επισκευές, συντηρήσεις, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ.) έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου.
  - Τις δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης, σύνταξης αιτιολόγησης προσφοράς εφ' όσον ζητηθεί, σύνταξης και χαρτοσήμανσης του Συμφωνητικού.
  - Τις δαπάνες που απορρέουν άμεσα ή έμμεσα από το Ν.4412/2016, όπως ισχύει σήμερα.
  - Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη σταδιακή εκτέλεση εργασιών και την ολοκλήρωση σε διαφορετικές φάσεις τμημάτων του έργου σύμφωνα με το οριστικό χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία Επίβλεψης του Έργου και το οποίο θα αναπροσαρμόζεται (κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου).

- Όλες τις δαπάνες για τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου συμπεριλαμβανομένων των λοιπών δαπανών που βαρύνουν τον Ανάδοχο όπως αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη του έργου και ειδικότερα στην Ε.Σ.Υ. (υποχρεώσεις του Αναδόχου), τις δαπάνες για τη διάνοιξη και συντήρηση των οδών μέσα στους χώρους των εργοταξίων καθώς και την αποκατάσταση του χώρου μετά την αποπεράτωση του έργου.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξίου..
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξιακού εργαστηρίου ή/και λοιπών εργαστηρίων (προσωπικό εξοπλισμός, υλικά κλπ.) για την εκτέλεση των δοκιμών και ποιοτικού ελέγχου που επιβάλλονται από τους ισχύοντες κανονισμούς, την Ειδική Συγγραφή και τις προδιαγραφές παραγωγής και δοκιμών των υλικών. Ο αριθμός των δοκιμών που υποχρεούται να διενεργεί ο Ανάδοχος, θα ξεπερνά τα ελάχιστα όρια των κανονισμών, Προδιαγραφών κλπ., ή όπου δεν καθορίζονται, αυτά θα καθορισθούν από την Επίβλεψη.
- Τις δαπάνες για την διενέργεια ελέγχων, δοκιμών, μελετών σύνθεσης σκυροδέματος και άλλων ερευνών σε επίσημα εργαστήρια ή αναγνωρισμένα ιδιωτικά, για την εκτέλεση δοκιμών που δεν είναι δυνατόν να εκτελεστούν στο εργοταξιακό εργαστήριο ή για την έκδοση πιστοποιητικών ελέγχου υλικών.
- Τις δαπάνες για τη συντήρηση και αποκατάσταση της βατότητας των οδών προσπέλασης του έργου προς τους χώρους λήψης υλικών, είτε προϋπήρχαν είτε κατασκευάστηκαν από τον ανάδοχο.
- Δαπάνες εγγυητικών.
- Κρατήσεις υπέρ τρίτων.
- Δαπάνες για την Σύνταξη Μητρώου και την συντήρηση του Έργου κατά τον χρόνο εγγύησης όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο της Ε.Σ.Υ.
- Ασφάλιση έργων και ασφάλιστρα μηχανημάτων.
- Ειδικές δαπάνες (Περιορισμοί στις δραστηριότητες του Αναδόχου, ειδικά μηχανήματα, αμοιβές μελετών, διεκπεραίωση αδειών, επίβλεψη έργων κλπ.) για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την μελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ( Παράρτημα Ε.Σ.Υ.).
- Έξοδα λήψεως μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με τον **Κανονισμό Ασφαλούς Εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20** («Εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού υποδομής» που τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ' αριθμ.ΥΥΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΔΙΣΥ Α.Ε.). Σημειώνεται ότι έχουν περιληφθεί στις τιμές του παρόντος τιμολογίου οι δαπάνες για την φύλαξη του προσωπικού γενικά και ειδικότερα για εργασίες που εκτελούνται σε γραμμές υπό κυκλοφορία.
- Έξοδα περιθαλψής και υγιεινής του προσωπικού του Αναδόχου.
- Οι πάσης φύσεως δαπάνες αποζημίωσης από ατυχήματα ή ζημιές.
- Έξοδα συντήρησης του έργου μέχρι την οριστική παραλαβή.
- Έξοδα μόνιμης σήμανσης.
- Οι δαπάνες για τη λήψη των επιβαλλόμενων εκτάκτων μέτρων προστασίας των γειτονικών εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε κλπ.). Επίσης δαπάνες καθυστερήσεων λόγω κυκλοφορίας συρμών στην κύρια γραμμή και παράλληλης εκτέλεσης εργολαβιών Ο.Σ.Ε.
- Έξοδα απαιτούμενων τοπογραφικών εργασιών, επιμετρήσεων κλπ.
- Έξοδα σήμανσης ορίων ζώνης απαλλοτριώσεως.
- Οι δαπάνες των κάθε είδους επιβαρύνσεων στα υλικά και μηχανήματα από φόρους, τέλη, δασμούς, ειδικούς φόρους κλπ. [πλην του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)]. Ρητά καθορίζεται ότι σε κάθε τιμή μονάδας περιλαμβάνονται οι δασμοί και λοιποί φόροι, τέλη εισφοράς και δικαιώματα για προμήθειες εξοπλισμού και εφοδίων γενικά του έργου και προκειμένου για είδη εσωτερικού, ο φόρος κύκλου εργασιών (Φ.Κ.Ε.) όπου ισχύει, τα τέλη χαρτοσήμου όπου ισχύουν και γενικότερα όλοι οι φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες Νόμιμες Επιβαρύνσεις που θα ισχύουν κατά την εκτέλεση του έργου.
- Οποιασδήποτε δαπάνη που πιθανόν θα απαιτηθεί για την αναπλήρωση καθυστερήσεων, διόρθωση ή καθαίρεση και ανακατασκευή κακότεχνων μερών του έργου μετά από εντολή της Επίβλεψης.
- Δαπάνες για τα έξοδα απόκτησης του δικαιώματος για τη χρησιμοποίηση του διπλώματος ευρεσιτεχνίας υλικών, μηχανημάτων ή τρόπων εργασίας που απαιτούνται για το έργο.
- Δαπάνες για την άμεση αντικατάσταση ελαττωματικών υλικών, τις καθυστερήσεις που θα προκύψουν από την μη έγκαιρη χορήγηση μηχανημάτων που υποχρεούται να διαθέσει ο Ανάδοχος και την μίσθωση αντ' αυτών αντίστοιχων μηχανημάτων για την εμπρόθεσμη εκτέλεση των εργασιών.

- Δαπάνες για εργασίες που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος για επιδιόρθωση σφαλμάτων, κακοτεχνιών των εργασιών του Τιμολογίου Μελέτης και γενικά εργασίες που δεν είναι σύμφωνες με τα σχέδια και εκτελέστηκαν χωρίς τις εντολές της Υπηρεσίας.
  - Το κόστος για την σύνταξη και υποβολή των αναλυτικών επιμετρήσεων του έργου (λήψη διατομών , σχέδια, επιμετρήσεις κλπ.)
6. Επίσης οι τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνουν ακόμη κάθε δαπάνη που απορρέει από υποχρεώσεις που βαρύνουν τον ανάδοχο και αναφέρονται στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Παράλληλα ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συλλέγει και να ταξινομεί με δικά του έξοδα, μετά το πέρας των εργασιών, όλα τα εργαλεία και μικροϋλικά που έχει χρησιμοποιήσει για τις διάφορες εργασίες.
  7. Τα άρθρα του τιμολογίου συμπληρώνονται από απόψεως περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, ποσοτήτων υλικών και κατασκευών, δοκιμασιών ελέγχου και παραλαβής, επιμέτρησης, πληρωμής κλπ. όπου γίνεται αναφορά, από τα αντίστοιχα άρθρα των ισχυουσών Τεχνικών Προδιαγραφών και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, τα οποία νοούνται ως συμπληρωματικά ή διασαφηνιστικά των άρθρων του Τιμολογίου.
  8. Οι δαπάνες που προκύπτουν από τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του ή τρίτων από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόροι – σειρήνες, ασύρματη επικοινωνία κ.λ.π.), από τα απαραίτητα μέσα για την ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), όπως και των λοιπών μέτρων προστασίας που ορίζει η ισχύουσα Νομοθεσία, βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο και έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των άρθρων του παρόντος Τιμολογίου.
  9. Στην τιμή των άρθρων του τιμολογίου και σύμφωνα με τις αναλύσεις, περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες των μηχανημάτων, είτε πρόκειται για μηχανήματα δομικών έργων είτε για σιδηροδρομικά μηχανήματα, και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε., ή άλλων περιορισμών στις δραστηριότητες του αναδόχου, έστω και αν ρητά δεν αναφέρονται στα άρθρα του Τιμολογίου. Εξαιρούνται οι τιμές εκείνες όπου ρητά αναφέρεται πρόσθετη αποζημίωση για την σταλία.
  10. Στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου περιλαμβάνονται ανηγμένες οι δαπάνες ποιοτικού ελέγχου των εργασιών, οι δαπάνες σύνταξης και παραγωγής Μητρώου Έργου, Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας του Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ) σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την σύνταξη νομοθεσία.
  11. Για την νυκτερινή και υπερωριακή εργασία έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη που απαιτείται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου.
  12. Οι τιμές εφαρμογής και οι βοηθητικές τιμές του παρόντος που αφορούν στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνουν τα κόστη καυσίμων, λιπαντικών, πάσης φύσεως σταλίες όπου δεν αναφέρεται ρητά στο τιμολόγιο πρόσθετη αποζημίωση σταλίας, κόστη επισκευών - συντηρήσεων, το κόστος φθοράς εργαλείων, ξυλοτύπων και άλλων φθαρτών υλικών κόστη επισκευών - συντηρήσεων, κόστη απόσβεσης μηχ/κού εξοπλισμού, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ. έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου. Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, που να έχει σχέση με το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, την ειδικότητα και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού, τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ή όχι μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.
  13. Δεν περιέχεται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου η αναθεώρηση των τιμών της συμβατικής αξίας εκτέλεσης του έργου που προκύπτει βάσει των κείμενων διατάξεων.
  14. Όλες οι σιδηροδρομικές εργασίες εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις τεχνικές οδηγίες του ΟΣΕ. Στις τιμές του παρόντος τιμολογίου εμπεριέχονται ανηγμένα και οι δαπάνες για την λήψη υψομετρικών και οριζοντιογραφικών στοιχείων που αφορούν τη γραμμή (τοπογραφικές εργασίες σε κάθε φάση κατασκευής των έργων και για κάθε είδος εργασίας που απαιτεί την λήψη τοπογραφικών στοιχείων), η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της υπάρχουσας κατάστασης της γραμμής, η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της νέας ερυθράς που θα υλοποιηθεί στο έργο, η σύνταξη σχεδίων στρώσης γραμμής και η σύνταξη του νέου μητρώου καμπυλών που θα προκύψει κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών και η σύνταξη όλων των επιμετρήσεων του έργου.
  15. Οι εργασίες επί της γραμμής (κατάληψη της γραμμής από μηχανήματα και προσωπικό του Αναδόχου) θα εκτελούνται στα διατιθέμενα χρονικά διαστήματα ελεύθερης κυκλοφορίας επί της γραμμής, τα οποία θα καθορίζονται από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ και θα ισχύουν μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν κατάληψη της γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών.

16. Η διέλευση των αμαξοστοιχιών στα ανακαινιζόμενα τμήματα θα γίνεται με ταχύτητα τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα (**βραδυπορία**) εκτός αν αλλιώς θα ορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ και σε συνολικό μήκος εφαρμοζόμενης βραδυπορίας που δεν θα ξεπερνά το σύνολο των μέτρων που θα ορίζεται στην σύμβαση κατά περίπτωση. Η ταχύτητα βραδυπορίας θα καθορίζεται αποκλειστικά από την Υπηρεσία και θα επισημαίνεται επί τόπου με σήματα βραδυπορίας που θα τοποθετεί με φροντίδα και δαπάνες του ο Ανάδοχος. Τα σήματα αυτά θα είναι μετακινούμενα επί μήκους τουλάχιστον 1000 μέτρων και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εργοδότη.
17. Όπου αναφέρεται **μέτρο μήκους (MM)** σιδηροδρομικής γραμμής νοείται μετρούμενο μήκος επί του άξονα της γραμμής. Οι τιμές των άρθρων που αναφέρονται σε μέτρο μήκους γραμμής συμπεριλαμβάνουν τις εργασίες που γίνονται και στις δυο σιδηροτροχιές εκτός αν αναγράφεται διαφορετικά στην περιγραφή του άρθρου.
18. Ο τρόπος εκτέλεσης των σιδηροδρομικών εργασιών και τα διατιθέμενα μέσα για τον σκοπό αυτό, που περιγράφονται στο παρόν τιμολόγιο, αντιστοιχούν στη συνήθη μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών. Ο Ανάδοχος θεωρείται ότι είναι γνώστης και έχει αποδεχτεί τον τρόπο εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών όπως αναφέρονται στο τιμολόγιο. Οποιαδήποτε αλλαγή εκ μέρους του Αναδόχου στην μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών και στη χρήση των σιδηροδρομικών μέσων δεν αποτελεί λόγο απαίτησης πρόσθετης αποζημίωσης ή σύνταξης ΠΚΤΜΝΕ εκ μέρους του Αναδόχου.
19. Ως προς τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών η ανάλυση τιμών ισχύει ως έχει, ανεξαρτήτως χρησιμοποιήσεως των τύπων μηχανημάτων που εμφανίζονται στις αναλύσεις, ανεξαρτήτου μεθοδολογίας κατασκευής και ανεξαρτήτου παλαιότητας των μηχ/των.
20. Με τον όρο 'προμήθεια' νοείται η προμήθεια και μεταφορά υλικών επιτόπου των έργων.
21. Οι εργασίες που περιγράφονται στα άρθρα εκτελούνται με μηχανήματα γραμμής του Αναδόχου τα οποία θα τύχουν της έγκρισης της Υπηρεσίας και θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις και συνθήκες του έργου. Για όλα τα μηχανήματα του αναδόχου έχουν υπολογιστεί και εμπεριέχονται στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου, τα κόστη απόσβεσης, λειτουργίας και επισκευής των μηχανημάτων.
22. Όλα τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά και μικροϋλικά (λάδι, γράσο, πετρέλαιο, δίσκοι κοπής, τροχοί λειάνσεως, τρυπάνια, κλπ), ειδικά εργαλεία (πικούνι, φτυάρια, κασμάδες, γρύλοι ανύψωσης σιδ/χιών, λοστοί, βαριές, λαβίδες σιδ/χιών, κλπ.), μικρά μηχανήματα γραμμής - εργαλεία (κραπωνιέρες, τυρφωνέζες, τρυπανέζες, δισκοπρίονα, μηχανές διάτρησης σιδ/χιών, μηχανές λειάνσεως, υδραυλικοί εντατήρες, πυλωνάκια, εργοταξιακοί σφικτήρες, γεννήτριες, κλπ.) καθώς και το προσωπικό που απαιτείται για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, διατίθενται από τον Ανάδοχο και τα κόστη των ανωτέρω έχουν ληφθεί υπόψη στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου.
23. Για την λειτουργία οποιονδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες και η ύπαρξη των οποίων είναι υποχρέωση του Αναδόχου και η δαπάνη του (χρήσης, συντήρησης, καύσιμα, κλπ) περιλαμβάνονται ανηγμένα στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου.
24. Η εφαρμογή των τυπικών διατομών του ΟΣΕ δεν αποτελεί अपαρέκκλιτο συμβατικό όρο και εξαρτάται από την Υπηρεσία ο τρόπος υλοποίησης των διατομών στο κάθε έργο, αποκλειόμενης οποιασδήποτε απαίτησης αποζημίωσης εκ' μέρους των Αναδόχων περί της μη εφαρμογής της.
25. Τα χρησιμοποιούμενα στο παρόν Περιγραφικό Τιμολόγιο σύμβολα και μονάδες μέτρησης έχουν την ακόλουθη έννοια:

(ΑΤ) = αριθμός τιμολογίου  
(m) ή (μ) = μέτρα  
(MM) = μέτρα μήκους  
(m2) = τετραγωνικά μέτρα  
(m3) = κυβικά μέτρα  
(cm2) = τετραγωνικά εκατοστά  
(cm3) = κυβικά εκατοστά  
(mm) = χιλιοστά  
(ins) ή (") = ίντσες  
(mm2) = τετραγωνικά χιλιοστά  
(kg) = χιλιόγραμμα  
(t) = τόνοι  
(l) = λίτρα  
(Φ) = διάμετρος  
(km) = χιλιόμετρα  
(m3km) = κυβοχιλιόμετρα  
(m2km) = τετραγωνοχιλιόμετρα  
(K) = κόμιστρο μεταφοράς δι' αυτοκινήτου  
(tk) = τοννοχιλιόμετρα  
(TEM) = τεμάχιο  
(HΔ) = ημερήσια δαπάνη

(HM) = ημερήσιο μίσθωμα  
(ΣΕΤ) = Σετ  
(h) = ώρα  
(€) = EURO  
(Κ.Α.Τ.) = Κατ' αποκοπή τιμή

- 26. Ονοματολογία άρθρων:** Η ονοματολογία των άρθρων του τιμολογίου ακολουθεί την κατηγοριοποίηση/ ομαδοποίηση των εργασιών. Επίσης όταν έμπροσθεν του κωδικού ενός άρθρου υπάρχει ο συμβολισμός «σχ», αυτό σημαίνει ότι το άρθρο αποτελεί παραλλαγή του αντίστοιχου άρθρου των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004. Ο συμβολισμός «Ν.Τ.» υποδηλώνει Νέα Τιμή. Έπεται η αναγραφή των κωδικών αναθεώρησης των άρθρων, δηλαδή όπου αναγράφεται κωδικός αναθεώρησης πχ. ΟΔΟ 1123Α σημαίνει ότι το άρθρο αναθεωρείται με τον συντελεστή ΟΔΟ 1123Α όπως εκδίδεται στους αντίστοιχους πίνακες συντελεστών Αναθεώρησης του Υπουργείου.
- 27.** Οι αναφερόμενοι όροι "προμήθεια", "προσκόμιση", "εγκατάσταση" κλπ. στις πιο κάτω τιμές ορίζονται όπως παρακάτω:

### **Προμήθεια**

Στην έννοια της λέξης "προμήθεια" περιλαμβάνεται:

1. Η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του υλικού ή του εξοπλισμού του κάθε άρθρου, που θα παραδοθεί CIF σε Ελληνικό λιμάνι ή σε χώρο του Ο.Σ.Ε. ή στο εργοστάσιο παραγωγής, προκειμένου για εγχώρια προϊόντα.
2. Η προμήθεια του Αντιπροσώπου.
3. Ο εισαγωγικός δασμός, σύμφωνα με το ισχύον δασμολόγιο, μαζί με τον συμπαρομαρτούντα φόρο, το τέλος εισφοράς κάθε άλλου δικαιώματος και ειδικό φόρο που επιβάλλεται στην εισαγωγή.
4. Όλα τα τέλη και οι δαπάνες εκφόρτωσης και εκτελωνισμού, τα οποία βαρύνουν το προϊόν μέχρι να γίνει ελεύθερο για παράδοση.
5. τις δαπάνες φορτοεκφορτώσεων των υλικών / εξοπλισμού.
6. τις δαπάνες μεταφοράς των υλικών που αφορούν σε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό σε θέση παράδοσης προς ενσωμάτωση στο έργο ή σε αποθηκευτικό χώρο της επιλογής του Αναδόχου, υπό την έγκριση της Υπηρεσίας.
7. οι ποιοτικοί έλεγχοι των συσκευών – υλικών.
8. τα εγχειρίδια λειτουργίας – εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και οι δοκιμές «τύπου» και «ρουτίνας» (routine test) – παραλαβής (acceptance test).

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του εκ του εσωτερικού μέρους, στην περίπτωση μικτής προέλευσης, του υλικού ή εξοπλισμού, που περιγράφεται σε κάθε άρθρο, που πρέπει να παραδοθεί στο επιτόπιο Εργοστάσιο Κατασκευής ή Αποθήκη.

### **Προσκόμιση**

Στην έννοια της λέξης "προσκόμιση" περιλαμβάνεται:

- Η δαπάνη φόρτωσης σε κατάλληλο μεταφορικό μέσο στο τόπο παράδοσης (Ελληνικό λιμάνι για προϊόν αλλοδαπής προέλευσης ή εργοστάσιο ή αποθήκη για προϊόν εγχωρίου Βιομηχανίας).
- Η μεταφορά μέχρι τον χώρο αποθήκευσης του υλικού επί τόπου του έργου.

### **Εγκατάσταση**

Στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, ανάρτηση, ρύθμιση, μόρφωση, προσαρμογή, σύνδεση με πάσης φύσεως υλικά και μικροϋλικά με τις εργασίες κάθε φύσεως και παράδοση του έργου για άμεση λειτουργία και ακόμη όλες οι δαπάνες μη κατονομαζόμενες ρητά αλλά που απαιτούνται από τους όρους της ΤΠ, καθώς κάθε δαπάνη απαραίτητη, σύμφωνα με την τεχνολογία για την εξασφάλιση της καλής κατασκευής και λειτουργίας.

- 29.** Η κοστολόγηση των άρθρων ακολουθεί τις τιμές των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004 όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

## **ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ**

Γ.Ο.Τ. : ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ  
Ε.Σ.Υ. : ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ  
Τ.Σ.Υ. : ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ  
Τ.Π. : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Υ.Σ.Γ. : ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ  
Ο.Κ.Ω. : ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ  
Π.Τ.Π. : ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ  
Κ.Τ.Σ. : ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ  
ΕΛ.Ο.Τ. : ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ  
Γ.Υ.Σ. : ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ  
Μ.Α.Μ. : ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
Τ : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΕ Km  
T<sub>υ</sub> : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΔΑΤΟΣ ΣΕ Km  
T<sub>χ</sub> : ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΑΛΙΚΩΝ ΣΕ Km  
Σ.Σ.Σ. : ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΕΚΟΛΛΗΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑ  
Ι.Δ. : ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ  
ΚΜΑ : ΚΟΛΛΗΤΟΣ ΜΟΝΩΤΙΚΟΣ ΑΡΜΟΣ  
Ν.Κ.Ε.Γ. : ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΔΟΜΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
Σ.Σ. : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ή ΣΙΔ/ΚΗ ΣΤΑΣΗ  
Σ.Γ. : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ  
Κ.Γ. : ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ  
Μ.Ε. : ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΡΙΚΟΥ ΕΥΡΟΥΣ  
Σ.Ε. : ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΕΥΡΟΥΣ  
Χ.Θ., χ.σ. : ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ή ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ  
Κ.Υ.Α. : ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ  
Υ.Κ.Σ. : ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ  
ΜΖ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΖΕΥΓΜΑΤΑ  
Π.Ο.Λ. : ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ ΟΧΕΤΟΣ ΛΙΘΙΝΟΣ  
ΒΣ : ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΕΝΟΣ ΣΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ  
Σ.Ο. : ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ  
Κ.Ο. : ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ  
ΡΕ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΕΣ (ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ)  
Ω.Σ. : ΩΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ  
ΣΔ : ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ  
Μ/Σ : ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ  
Ξ/Σ : ΞΥΛΙΝΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ  
Δ/Σ : ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ  
Β/Σ : ΟΛΟΣΩΜΟΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ  
Δ/Σ : ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ  
ΚΔΓ : ΚΑΤΩ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΚΔΟ : ΚΑΤΩ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΔΟΥ  
Υ/Σ : ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΞΗΣ  
RS : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΤΑΣΗ  
Α.Σ.Ι.Δ. : ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ  
Γ/Ε : ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ



# ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

**ΑΡΘΡΟ 1 Ν.ΟΔΟ.Θ-1 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ : ΑΤΕΟ 1520 25% ΑΤΕΟ 2312 75%**

## Γ/Ε σε γραμμή ΚΕ (ΣΣΣ) επί μεταλλικών στρωτήρων σε 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας

Εργασίες Γενικής Επισκευής σιδ/κής γραμμής κανονικού εύρους με Συνεχώς Συγκολλημένες Σιδ/χιές επί μεταλλικών στρωτήρων σε γραμμή κανονικού εύρους με 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας. Για την εκτέλεση εργασιών Γενικής Επισκευής (Γ.Ε.) σε ένα (1) μέτρο μήκους σιδ/κής γραμμής με σιδ/χιές οιοδήποτε τύπου συνεχώς συγκολλημένες (Σ.Σ.Σ.) σε γραμμή με 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, ισόπεδες διαβάσεις κ.λ.π.), ήτοι αναλυτικότερα για την εκτέλεση των παρακάτω εργασιών:

1. Την πλήρη εξέταση των γεωμετρικών στοιχείων και υλικών της γραμμής και σήμανση ήτοι εξέταση της σιδ/κής γραμμής σε συνεργασία με την επίβλεψη του έργου, καταγραφή και σήμανση επί τόπου όλων των σφαλμάτων εύρους που θα ανεβρεθούν καθώς και τυχόν φθαρμένων υλικών και των αναγκαίων εργασιών και υλικών που απαιτούνται για την διόρθωση των σφαλμάτων και αντικατάσταση των φθαρμένων υλικών.
2. Τον καθαρισμό του έρματος από τους συνδέσμους χειρωνακτικά.
3. Το λύσιμο και έλεγχο όλων των συνδέσμων και επανατοποθέτησή τους με ολική αντικατάσταση ροδελών και ελαστικών υποθεμάτων και μερικής αντικατάστασης αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων (το ποσοστό αντικατάστασης θα καθοριστεί από την Επίβλεψη επί τόπου του έργου), ήτοι αναλυτικότερα: α) αποκοιλίωση των βλήτρων και αφαίρεση ροδελών, αγκυρίων και ελαστικών υποθεμάτων, β) έλεγχο αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων και αφαίρεση των αχρήστων (και όσον απαιτούνται για διόρθωση σφαλμάτων), γ) συλλογή όλων των εξαγχθέντων υλικών κατά κατηγορία, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και ταξινόμησή τους σε χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, δ) Φόρτωση, μεταφορά επί τόπου, από χώρους αποθήκευσης του ΟΣΕ, εκφόρτωση και διασπορά στις θέσεις τοποθέτησή τους των νέων αγκυρίων και βλήτρων αγκυρίων, ροδελών και ελαστικών υποθεμάτων για αντικατάσταση των εξαγχθέντων.
4. Την τοποθέτηση παρεμβλημάτων, όπου απαιτείται σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης
5. Την πετρελαίωση των βλήτρων (με μίγμα ελαίου - πετρελαίου 50% - 50%) Την τοποθέτηση των συνδέσμων με ταυτόχρονη ρύθμιση του εύρους της σιδ/κής γραμμής όπου απαιτείται, ήτοι αναλυτικότερα: καθαρισμός (ξύσιμο με συρματόβουρτσα και σπάτουλα) της θέσης έδρασης της σιδ/χιάς στον στρωτήρα, τοποθέτηση του ελαστικού παρεμβλήματος, τοποθέτηση των βλήτρων, των ροδελών και του περικοιλίου. Η ρύθμιση του εύρους θα γίνεται όπου είναι δυνατόν αλλαγή της διάταξης των αγκυρίων, με αντικατάσταση των αγκυρίων ή σε περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται με τους παραπάνω τρόπους, με αντικατάσταση του μεταλλικού στρωτήρα.
6. Την αντικατάσταση σιδηροτροχιών και στρωτήρων με μεγάλη φθορά. Η αντικατάσταση των σιδηροτροχιών και των στρωτήρων περιλαμβάνεται στην τιμή, εφ' όσον σε μήκος 500 m γραμμής οι προς αντικατάσταση σιδηροτροχιές είναι μέχρι δύο (2) και οι στρωτήρες μέχρι δέκα (10). Επιπλέον αντικαταστάσεις στρωτήρων και σιδηροτροχιών καθώς και τυχόν απαιτούμενες συγκολλήσεις πληρώνονται ιδιαίτερας.
7. Την διόρθωση της καθετότητας των στρωτήρων και της μεταξύ των απόστασης (διάκενα στρωτήρων), ήτοι αναλυτικότερα: την απομάκρυνση του έρματος από τις κεφαλές και τις παρείες των στρωτήρων, την μετατόπιση των στρωτήρων ή με ώθηση με λαστό ή με χτύπημα με βαρεία, την υπογόμευση των μετατοπισθέντων στρωτήρων χειρωνακτικά και την τακτοποίηση του έρματος. (Η καθετότητα των στρωτήρων ως προς της σιδ/χιές θα ελέγχεται με την χρήση μεταλλικής γωνιάς και τα διάκενα των στρωτήρων θα καθορίζονται από την επίβλεψη σύμφωνα με τις οδηγίες στρώσης της γραμμής).
8. Την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχανήμα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει: την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων και την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
9. Την λίπανση των βλήτρων με τοποθέτηση λίπους (γράσο) επί της κεφαλής του βλήτρου.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμευσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιοζίνης ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιοζίνης, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι

σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Σημειώνεται ότι :

- 1) Από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων.

Στην περίπτωση που δοθούν στον ανάδοχο εντός συνολικά οκταώρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο Τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατιθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επιμέρους περιθωρίων)

**ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ) ΣΕ 6-8 ΩΡΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Τιμή ανά μέτρο μήκους (ΜΜ)

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 9,84 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ**

---

**ΑΡΘΡΟ 2**

**Ν.ΟΔΟ.Θ-2**

**Κωδ. Αναθεώρησης: ΝΑΤΕΟ 2312**

---

**Αντικατάσταση σιδ/χιών οποιουδήποτε τύπου σε γραμμή με Σ.Σ.Σ. με αντικατάσταση των προσηλώσεων σε 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας, ΑΝΕΥ της μεταφοράς των σιδηροτροχιών**

Αντικατάσταση σιδηροτροχιών με την αντικατάσταση των προσηλώσεων όπου απαιτείται, όταν η εργασία εκτελείται σε 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης σιδηροτροχιών σε μήκος σιδ/χιάς μεγαλύτερο των 18 μ., οποιουδήποτε τύπου σιδ/χιάς για γραμμή κανονικού εύρους, και επί οποιουδήποτε τύπου στρωτήρα και συνδέσμου, και σε οποιαδήποτε θέση (ελεύθερη γραμμή, σήραγγες, γέφυρες, κ.α.), κατά κύριο λόγο σε καμπύλες και δευτερευόντως σε ευθυγραμμίες, σε 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας, άνευ της προμήθειας των σιδηροτροχιών και ψιλού υλικού. Ήτοι αναλυτικότερα :

- την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους, και της άνω επιφάνειας των στρωτήρων.
- το λύσιμο και αφαίρεση των συνδέσμων και επανατοποθέτησή τους με αντικατάσταση του φθαρμένου ψιλού υλικού (ελατηριωτών ροδελών, ελαστικών υποθεμάτων, βλήτρων κλπ.), όπου απαιτείται, ήτοι αναλυτικότερα: α) αποκοχλίωση των βλήτρων και αφαίρεση των διπλών ελατηριωτών ροδελών, αγκυρίων και ελαστικών υποθεμάτων, β) έλεγχο αγκυρίων, ροδελών και βλήτρων αγκυρίων, και τυχόν εφθαρμένων στρωτήρων και αφαίρεση των αχρήστων ( και όσων απαιτούνται για διόρθωση σφαλμάτων) και γ) την τοποθέτηση των συνδέσμων με ταυτόχρονη ρύθμιση του εύρους της σιδ/κής γραμμής, όπου απαιτείται.
- την αντικατάσταση του ψιλού υλικού (αγκύρια, βλήτρα αγκυρίων, ελαστικά υποθέματα, διπλές ελατηριωτές ροδέλες κ.λ.π.) όπου απαιτείται σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης
- την τοποθέτηση παρεμβλημάτων όπου απαιτείται σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης
- την αφαίρεση των συγκολλήσεων,
- τις τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες, δηλαδή την κοπή τμήματος της σιδ/χιάς με ειδικό μηχάνημα κοπής (δισκοπρίοιο), την διάτρηση των σιδ/χιών, όπου απαιτείται (π.χ. στην περίπτωση ύπαρξης μετρητών αξόνων κ.λ.π.), τη λίπανση - πετρελαιοίωση των συνδέσμων κλπ.
- εξαγωγή των προς αντικατάσταση εφθαρμένων σιδ/χιών και ψιλού υλικού
- Κοπή και τοποθέτηση των νέων σιδηροτροχιών στη θέση αυτών που αφαιρέθηκαν Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και στην κοπή της νέας σιδ/χιάς ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την κατασκευή αμφίδεσης ή την συγκόλληση των σιδ/χιών ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση,
- την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχάνημα σύσφιξης (κραπονιέρα) με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής, καθώς και με έλεγχο με φίλερ του διακένου της διπλής ελατηριωτής ροδέλας (σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΟΣΕ), και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- Την προσωρινή σύνδεση των νέων σιδηροτροχιών της γραμμής με Σ.Σ.Σ. με αμφιδέτες και σφινγκτήρες, μέχρι την εκτέλεση των συγκολλήσεων. **Οι απαιτούμενες νέες συγκολλήσεις πληρώνονται ιδιαίτερος στα αντίστοιχα άρθρα του παρόντος τιμολογίου.**

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

**Σημειώνεται ότι :**

1. Από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων.
2. Ο Ανάδοχος δύναται να τοποθετεί προσυγκολλημένες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΟΣΕ, σιδηροτροχιές μήκους 36m, 54m, 72m ή 90m.

**ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ, ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΙΑ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑ ΣΕ 6-8 ΩΡΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Τιμή ανά μέτρο μήκους (ΜΜ)

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 10,60 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ**

---

**ΑΡΘΡΟ 3 Ν.ΟΔΟ.Θ-3 Κωδ. Αναθ. : ΑΤΟΕ 3873 45 % & ΝΑΤΕΟ 2312 55 %**

---

**Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 kgf/m, επί γραμμής κανονικού εύρους σε 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας**

Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών βάρους >40 Kgf/m, σε 6-8 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας, για οποιαδήποτε σκληρότητα σιδ/χιάς, επί γραμμής κανονικού εύρους με χράνες μίας χρήσεως μετά της αξίας των μερίδων συγκολλήσεων, σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας (ΕΤΕΠ 07.07.01.10 - ΑΛΟΥΜΙΝΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ).

Για την συγκόλληση ενός τεμαχίου σιδηροτροχιών βάρους > 40 Kgf/m, με αλουμινοθερμική μέθοδο Τεχνολογίας εγκεκριμένης από την Διεύθυνση Γραμμής του ΟΣΕ (εφαρμογή στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε γραμμές υψηλών ταχυτήτων), σύμφωνα με τις Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων του ΟΣΕ και των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών, ήτοι για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών :

1. Λύσιμο επαρκούς αριθμού στρωτήρων εκατέρωθεν της συγκόλλησης.
2. Κοπή της σιδηροτροχιάς με δισκοπρίονο για την δημιουργία του απαιτούμενου διακένου και πλήρης υψομετρική και οριζοντιογραφική ταύτιση των προς συγκόλληση σιδ/χιών με την χρήση των συσκευών ευθυγράμμισης.
3. Δημιουργία λάκκου για την τοποθέτηση των εξαρτημάτων.
4. Εκτέλεση της συγκόλλησης βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών των μερίδων συγκολλήσεων και των οδηγιών του ΟΣΕ, που θα ισχύουν κατά περίπτωση.
5. Κοπή του πλεονάζοντος υλικού με υδραυλική πρέσα.
6. Λείανση των συγκολλήσεων σε κατάλληλο χρόνο μετά το πέρας της συγκόλλησης. Επίσης μαρκάρισμα της συγκόλλησης με τον κωδικό του εκτελέσαντος αυτή τεχνίτη, την ημερομηνία συγκόλλησης και τον αύξοντα αριθμό της.
7. Δέσιμο της γραμμής στη προτεραιά θέση της
8. Μεταφορά των υλικών και μηχανημάτων επί τόπου των εργασιών.
9. Τελική λείανση της συγκόλλησης μετά την τελική τακτοποίηση της γραμμής.
10. Συγκέντρωση και απόρριψη σε ειδικούς χώρους των υλικών που απορρίπτονται κατά την ολοκλήρωση της συγκόλλησης.
11. Παράδοση μητρώου συγκολλήσεων στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται και οι εκτυπώσεις από καταγραφική συσκευή του Αναδόχου, προκειμένου να παραληφθούν οι συγκολλήσεις.
12. Όλος ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός, τα καβαλέτα ευθυγράμμισης, η πρέσα κοπής, το μηχάνημα λείανσης, το μηχάνημα προθέρμανσης κ.λ.π. τα αναλώσιμα υλικά για την εκτέλεση των συγκολλήσεων και της λείανσης των ως και τα βαγονέτα αποθήκευσης των θα διατεθούν από τον ανάδοχο. Στην τιμή επίσης περιλαμβάνονται κάθε είδους επιβαρύνσεις λόγω κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές, οι απολυμένοι χρόνοι μηχανημάτων, το κόστος της καταγραφικής συσκευής του Αναδόχου καθώς και κάθε άλλη δαπάνη η οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη και ολοκληρωμένη εκτέλεση της εργασίας που υπαγορεύεται, αποκλειστικά και

μόνο, από τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον κανονισμό γραμμής του ΟΣΕ. Επειδή οι εργασίες συγκόλλησης μπορεί να γίνονται ταυτόχρονα με την κυκλοφορία Συρμών Έργων επί της γραμμής, ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά μέτρα για την αποφυγή ατυχήματος, το κόστος των οποίων συμπεριλαμβάνεται στη τιμή του παρόντος άρθρου.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής, όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

**Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεστούν εκτός περιθωρίων**

**Στην περίπτωση που δοθούν στον ανάδοχο εντός συνολικά οκτώωρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο Τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατιθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επιμέρους περιθωρίων)**

Αυτή η τιμή εφαρμόζεται επίσης για συγκόλληση σε ανοικτή γραμμή ή εντός σταθμών.

**ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΕΤΟΙΜΗΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ (1 τεμ.) Τεμάχιο**

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 146,00 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΚΑΤΟ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ**

---

**ΑΡΘΡΟ 4**

**Ν.ΟΔΟ.Θ-4**

**Κωδ. Αναθεώρησης: ΑΤΕΟ 2312**

---

**Απελευθέρωση τάσεων γραμμής με Σ.Σ.Σ. κανονικού εύρους, αποτελούμενης από οποιοδήποτε τύπο σιδηροτροχιών σε περιθώριο κυκλοφορίας άνω των 6 ωρών**

Απελευθέρωση τάσεων 1 μ.μ. στρωμένης μονής γραμμής κανονικού εύρους, σταθεροποιημένης, αποτελούμενης από Συνεχώς Συγκολλημένες Σιδ/χιές UIC50, UIC54 ή S33, σε γραμμή με περιθώρια κυκλοφορίας άνω των 6 ωρών, σύμφωνα με τους Γ.Ο.Τ., εκτελούμενη με κατάλληλη συσκευή έλξεως ή δια παντός ετέρου αποδεκτού τρόπου και σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες του Ο.Σ.Ε. (ΠΕΤΕΠ 07.07.03.10 - ΣΤΡΩΣΗ -ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΕ ΜΕΓΑΛΑ ΜΗΚΗ (ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΕΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΕΣ – Σ.Σ.Σ.), ΠΕΤΕΠ 07.07.03.50 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΦΥΣΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΕΤΕΠ 07.07.03.52 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ και ΠΕΤΕΠ 07.07.03.54 - ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ (Σ.Σ.Σ.). ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΝΤΑΤΗΡΩΝ). Δηλαδή απελευθέρωση τάσεων με τη χρησιμοποίηση υδραυλικών εντατήρων μετά της απαιτούμενης προεργασίας, κοπής σιδ/χιών, μετατόπισης στρωτήρων και διάνοιξης λάκκου για εκτέλεση συγκόλλησης, λύσιμο γραμμής, ανύψωση και τοποθέτηση επί κυλίστρων, τεχνητή θέρμανση επίσης όπου απαιτείται, επανατοποθέτηση και σύσφιξη της γραμμής και παράδοση της εκ νέου σφιγμένης γραμμής με κατάλληλο διάκενο μεταξύ των προς συγκόλληση σιδ/χιών. Αναλυτικότερα :

- 1) Καθαρισμός του σκύρου από τους συνδέσμους χειρωνακτικά.
- 2) Κοπή των σιδ/χιών, λύσιμο και αφαίρεση των συνδέσμων στο υπό απελευθέρωση τμήμα γραμμής (Το μήκος γραμμής που θα γίνεται απελευθέρωση θα καθορίζεται αναλόγως των κενών περιθωρίων της κυκλοφορίας και εντός των πλαισίων που επιτρέπουν οι Τεχνικές Οδηγίες).
- 3) Εργασία απελευθέρωσης τάσεων σύμφωνα με τις Οδηγίες, τοποθέτηση και σύσφιξη των συνδέσμων.
- 4) Τοποθέτηση τμημάτων σιδηροτροχιών
- 5) Εκτέλεση των απαιτούμενων συγκολλήσεων (η εργασία από τα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου)
- 6) Ομαλοποίηση τάσεων και γρασάρισμα των μπουλονιών στην κεφαλή.

Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τα μικρά μηχανήματα γραμμής (κραπωνιέρες, φορητά μηχανήματα υπογόμεωσης κλπ.), όλα τα μικροϋλικά και αναλώσιμα, η χρήση δραιζίνας ή άλλου σιδηροδρομικού οχήματος για την μεταφορά του προσωπικού, των αναγκαίων υλικών και την εξασφάλιση των εργασιών στα υπάρχοντα περιθώρια, οι χειριστές της δραιζίνας, καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα συντήρησης κλπ, όλες οι

σταλίες και κάθε άλλη δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε.

Σημειώνεται ότι από τις ανωτέρω εργασίες, όσες δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία θα εκτελεσθούν εκτός περιθωρίων

Στην περίπτωση που δοθούν στον ανάδοχο εντός συνολικά οκτώωρου διαστήματος περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στην ίδια περιοχή, ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο Τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατιθέν ελεύθερο περιθώριο (ήτοι το άθροισμα των επιμέρους περιθωρίων)

**ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ, ΣΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 6 ΩΡΕΣ**

Τιμή ανά μέτρο μήκους(ΜΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 5,16 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

---

**ΑΡΘΡΟ 5**

**Ν.ΟΔΟ.Θ-5**

**Κωδ. Αναθεώρησης: ΑΤΕΟ 2312**

---

**Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη σε σιδηροδρομικές εργασίες**

Ημερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη για τις πάσης φύσεως απολογιστικές εργασίες συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών σιδηροδρομικών εργασιών ή χειριστή ελαφρών μηχανημάτων γραμμής (τρυπανέζα, κραπώνιέρα, τυρφωνέζα κλπ.) για οκτάωρη εργασία επί τόπου του έργου (πενθήμερη εβδομαδιαία εργασία). Στο ημερομίσθιο περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την κάλυψη των κατά το νόμο προβλεπόμενων εισφορών προς ασφαλιστικούς οργανισμούς καθώς και οι λοιπές επιβαρύνσεις που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και βαρύνουν τον εργοδότη, η απαιτούμενη δαπάνη για την μεταφορά από και προς τον τόπο εργασίας, η απαιτούμενη δαπάνη για την προμήθεια όλων των προβλεπόμενων μέσων για την προστασία και ασφάλεια του προσωπικού κατά την ώρα εργασίας, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητώς κατονομαζόμενη αλλά προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

Τιμή ανά ημερομίσθιο (ΗΜ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 131,96 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΚΑΤΟΝ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

---

**ΑΡΘΡΟ 6**

**Ν.ΟΔΟ.Θ-6**

**Κωδ. Αναθεώρησης: ΟΔΟ 506**

---

**Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα περιστρεφόμενου ή σφύρας ισχύος από 160 έως 220 ΗΡ**

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός υδραυλικού εκσκαφέα , περιστρεφόμενου, ισχύος από 160 έως 220 ΗΡ. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες του εκσκαφέα (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση χειριστού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

Τιμή ανά ημερήσια δαπάνη (ΗΔ)

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 576,75 €

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

---

**ΑΡΘΡΟ 7**

**Ν.ΟΔΟ.Θ-7**

**Κωδ. Αναθεώρησης: ΟΔΟ 509.4**

---

**Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός τροχοφόρου συρόμενου οχήματος (νταλικά)**

Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός τροχοφόρου συρόμενου οχήματος (νταλικά) ωφέλιμου φορτίου 20 - 40 t. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες λειτουργίας του οχήματος (καύσιμα, λιπαντικά, αποζημίωση οδηγού και βοηθού κλπ.) για οκτάωρη εργασία, καθώς και όλες οι δαπάνες (εργατικά, ανταλλακτικά, κάθε φύσεως επισκευές και για τις ημεραργίες).

**Τιμή ανά ημερήσια δαπάνη (ΗΔ)**

**ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ : 560,00 €**

**ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ**

**ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Από κονδύλιο των απολογιστικών εργασιών προβλέπεται να καλυφθεί η προμήθεια χιλίων διακοσίων (1.200) τεμαχίων βλήτρων αγκυρίων μεταλλικών στρωτήρων, καθώς και οτιδήποτε άλλο δεν μπορεί να τιμολογηθεί, σύμφωνα με το Ν.4412/2016, όπως ισχύει σήμερα.

**ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ**