



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΔΙΣΥΓΓΥΜΘ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΡΓΟ :

**Ανακαίνιση των Ι.Δ. γρ.Θ-Ε
Χ.Σ. 3+291,75 και Χ.Σ. 3+225**

Α.Δ. : 959

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2013

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιέχεται το εργολαβικό ποσοστό για γενικά και επισφαλή έξοδα του εργολάβου κλπ. που στην προκειμένη εργολαβία, καθορίζεται σε **18%** και καταβάλλεται στον Ανάδοχο για την αξία όλων των εργασιών, βάσει της τιμολογήσεως τους και της επιμετρήσεως των ποσοτήτων κάθε είδους εργασίας.
2. Όλες οι τιμές του τιμολογίου με το εργολαβικό ποσοστό αναφέρονται σε μονάδες τελείως περαιωμένης εργασίας ή προμήθειας υλικών και καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτούμενες δαπάνες, όπως αυτές προκύπτουν από το Τιμολόγιο, την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, την Τεχνική Περιγραφή, την Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων, σαν βαρύνουσες τον Ανάδοχο **ως και εκείνες που τυχόν δεν κατονομάζονται, αλλά είναι όμως απαραίτητες για την έντεχνη και πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας σύμφωνα με τους κανόνες της Επιστήμης και Τέχνης**, του Αναδόχου μη δικαιούμενη άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας και προμήθειας επιφυλασσομένων μόνο των διατάξεων περί αναθεωρήσεως τιμών όπως στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται.
3. Οι εργασίες που αναφέρονται στο τιμολόγιο του παρόντος έργου, εκτελούνται ανάλογα με το είδος τους σε διάφορα **περιθώρια κυκλοφορίας**. Σε περίπτωση μη ύπαρξης περιστασιακά ελεύθερων περιθωρίων, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης διότι έχει το δικαίωμα επιλογής εκτέλεσης άλλων εργασιών που δεν εξαρτώνται από το περιθώριο κυκλοφορίας και επίσης διότι όλες οι καθυστερήσεις και τα μειωμένα ωράρια εργασίας στη γραμμή έχουν συμπεριληφθεί ανοιγμένα στην προσφορά του.
4. Οι τιμές του τιμολογίου μετά του εργολαβικού ποσοστού περιλαμβάνουν ακόμη και τις εξής δαπάνες και έξοδα:

Επίσης ενδέχεται να δοθούν στον Ανάδοχο την ίδια ημέρα (βωρο εργασίας) περισσότερα του ενός περιθώρια κυκλοφορίας στη ίδιο τμήμα εργασίας, στα οποία θα μπορεί να εργασθεί. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα αμειφθεί με το άρθρο τιμολογίου που θα αφορά το συνολικά διατεθέν ελεύθερο περιθώριο.

- Τις δαπάνες για κάθε απαιτούμενη προκαταρκτική εργασία (αναγνωρίσεις, εντοπισμός εμποδίων, ερευνητικές τομές κλπ.) που κρίνεται απαραίτητη, ώστε να καταστεί ο προσφέρων γνώστης των συνθηκών του έργου.
- Τις κάθε είδους δαπάνες για το προσωπικό ήτοι:

μισθοί, ημερομίσθια, έκτακτες αμοιβές, δώρα ασφαλίσεις, υπερωριακή απασχόληση εργασία σε περισσότερες βάρδιες, ημέρες αργιών, νυκτερινή εργασία κλπ. σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και όλες οι πρόσθετες δαπάνες για το προσωπικό που θα μετακινηθεί από το εξωτερικό.

- Την προμήθεια, μεταφορά, φορτοεκφόρτωση, χαμένους χρόνους μεταφορικών μέσων, προσωπικού, κατεργασία, φθορά και απομείωση των απαιτούμενων κάθε είδους υλικών και μικροϋλικών και ενσωμάτωσή τους στο έργο.
- Στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες αυτών (καύσιμα, λιπαντικά, οι πάσης φύσεως σταλίες, επισκευές, συντηρήσεις, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ.) έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου.
- Τις δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης, σύνταξης αιτιολόγησης προσφοράς εφ' όσον ζητηθεί, σύνταξης και χαρτοσήμανσης του Συμφωνητικού.
- Τις δαπάνες που απορρέουν άμεσα ή έμμεσα από το Π.Δ. 609/85 όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 286/94 και 368/94 και σύμφωνα με τον Ν-2940/2001.
- Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη σταδιακή εκτέλεση εργασιών και την ολοκλήρωση σε διαφορετικές φάσεις τμημάτων του έργου σύμφωνα με το οριστικό χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία Επίβλεψης του Έργου και το οποίο θα αναπροσαρμόζεται (κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου).
- Όλες τις δαπάνες για τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου συμπεριλαμβανομένων των λοιπών δαπανών που βαρύνουν τον Ανάδοχο όπως αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη του έργου και ειδικότερα στην Ε.Σ.Υ. (υποχρεώσεις του Αναδόχου), τις δαπάνες για τη διάνοιξη και συντήρηση των οδών μέσα στους χώρους των εργοταξίων καθώς και την αποκατάσταση του χώρου μετά την αποπεράτωση του έργου.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξίου, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών λειτουργίας των εγκαταστάσεων του γραφείου Επίβλεψης και των δαπανών για τη προμήθεια και συντήρηση των μέσων μεταφοράς του προσωπικού Επίβλεψης και αυτών που θα διαθέσει ο Ανάδοχος.
- Τις δαπάνες λειτουργίας του εργοταξιακού εργαστηρίου ή/και λοιπών εργαστηρίων (προσωπικό εξοπλισμός, υλικά κλπ.) για την εκτέλεση των δοκιμών και ποιοτικού ελέγχου που επιβάλλονται από τους ισχύοντες κανονισμούς, την Ειδική Συγγραφή και τις προδιαγραφές παραγωγής και δοκιμών των υλικών. Ο αριθμός των δοκιμών που υποχρεούται να διενεργεί ο Ανάδοχος, θα ξεπερνά τα ελάχιστα όρια των κανονισμών, Προδιαγραφών κλπ., ή όπου δεν καθορίζονται, αυτά θα καθορισθούν από την Επίβλεψη.
- Τις δαπάνες για την διενέργεια ελέγχων, δοκιμών, μελετών σύνθεσης σκυροδέματος και άλλων ερευνών σε επίσημα εργαστήρια ή αναγνωρισμένα ιδιωτικά, για την εκτέλεση δοκιμών που δεν είναι δυνατόν να εκτελεστούν στο εργοταξιακό εργαστήριο ή για την έκδοση πιστοποιητικών ελέγχου υλικών.
- Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη σταδιακή εκτέλεση εργασιών και την ολοκλήρωση σε διαφορετικές φάσεις τμημάτων του έργου σύμφωνα με το οριστικό χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία επίβλεψης του Έργου και το οποίο θα αναπροσαρμόζεται (κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου).

- Τις δαπάνες για τη συντήρηση και αποκατάσταση της βατότητας των οδών προσπέλασης του έργου προς τους χώρους λήψης υλικών, είτε προϋπήρχαν είτε κατασκευάστηκαν από τον ανάδοχο.
- Δαπάνες εγγυητικών.
- Κρατήσεις υπέρ τρίτων.
- Δαπάνες για την Σύμβαση Μητρώου και την συντήρηση του Έργου κατά τον χρόνο εγγύησης όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο της Ε.Σ.Υ.
- Ασφάλιση έργων και ασφάλιστρα μηχανημάτων.
- Ειδικές δαπάνες (Περιορισμοί στις δραστηριότητες του Αναδόχου, ειδικά μηχανήματα, αμοιβές μελετών, διεκπεραίωση αδειών, επίβλεψη έργων κλπ.) για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την μελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Παράρτημα Ε.Σ.Υ.).
- Έξοδα λήψεως μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με τον **Κανονισμό Ασφαλούς Εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20** («Εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού υποδομής» που τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ' αριθμ.ΥΥΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΔΙΣΥ Α.Ε.). Σημειώνεται ότι έχουν περιληφθεί στις τιμές του παρόντος τιμολογίου οι δαπάνες για την φύλαξη του προσωπικού γενικά και ειδικότερα για εργασίες που εκτελούνται σε γραμμές υπό κυκλοφορία.
- Έξοδα περιθαλψής και υγιεινής του προσωπικού του Αναδόχου.
- Οι πάσης φύσεως δαπάνες αποζημίωσης από ατυχήματα ή ζημιές.
- Έξοδα συντήρησης του έργου μέχρι την οριστική παραλαβή.
- Έξοδα μόνιμης σήμανσης.
- Οι δαπάνες για τη λήψη των επιβαλλόμενων εκτάκτων μέτρων προστασίας των γειτονικών εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε κλπ.), καθώς και των καθυστερήσεων από την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών σε περιοχές που διέρχονται δίκτυα Ο.Κ.Ω. και Ο.Σ.Ε. Επίσης δαπάνες καθυστερήσεων λόγω κυκλοφορίας συρμών στην κύρια γραμμή και παράλληλης εκτέλεσης εργολαβιών Ο.Σ.Ε.
- Έξοδα απαιτούμενων τοπογραφικών εργασιών, επιμετρήσεων κλπ.
- Έξοδα σήμανσης ορίων ζώνης απαλλοτρίωσης.
- Οι δαπάνες των κάθε είδους επιβαρύνσεων στα υλικά και μηχανήματα από φόρους, τέλη, δασμούς, ειδικούς φόρους κλπ. [πλην του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)]. Ρητά καθορίζεται ότι σε κάθε τιμή μονάδας περιλαμβάνονται οι δασμοί και λοιποί φόροι, τέλη εισφοράς και δικαιώματα για προμήθειες εξοπλισμού και εφοδίων γενικά του έργου και προκειμένου για είδη εσωτερικού, ο φόρος κύκλου εργασιών (Φ.Κ.Ε.) όπου ισχύει, τα τέλη χαρτοσήμου όπου ισχύουν και γενικότερα όλοι οι φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και οποιοσδήποτε άλλες Νόμιμες Επιβαρύνσεις που θα ισχύουν κατά την εκτέλεση του έργου.

- Οποιασδήποτε δαπάνη που πιθανόν θα απαιτηθεί για την αναπλήρωση καθυστερήσεων, διόρθωση ή καθαίρεση και ανακατασκευή κακότεχνων μερών του έργου μετά από εντολή της Επίβλεψης.
 - Δαπάνες για τα έξοδα απόκτησης του δικαιώματος για τη χρησιμοποίηση του διπλώματος ευρεσιτεχνίας υλικών, μηχανημάτων ή τρόπων εργασίας που απαιτούνται για το έργο.
 - Δαπάνες για την άμεση αντικατάσταση ελαττωματικών υλικών, τις καθυστερήσεις που θα προκύψουν από την μη έγκαιρη χορήγηση μηχανημάτων που υποχρεούται να διαθέσει ο Ανάδοχος και την μίσθωση αντ' αυτών αντίστοιχων μηχανημάτων για την εμπρόθεσμη εκτέλεση των εργασιών.
 - Δαπάνες για εργασίες που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος για επιδιόρθωση σφαλμάτων, κακοτεχνιών των εργασιών του Τιμολογίου Μελέτης, αποκατάσταση υπερεκκαφών, κατασκευής επιχωμάτων μικρότερης ή μεγαλύτερης διάστασης και γενικά εργασίες που δεν είναι σύμφωνες με τα σχέδια και εκτελέστηκαν χωρίς τις εντολές της Υπηρεσίας.
 - Το κόστος για την σύνταξη και υποβολή των αναλυτικών επιμετρήσεων του έργου (λήψη διατομών , σχέδια, επιμετρήσεις κλπ.)
- 1.** Επίσης οι τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνουν ακόμη κάθε δαπάνη που απορρέει από υποχρεώσεις που βαρύνουν τον ανάδοχο και αναφέρονται στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Παράλληλα ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συλλέγει και να ταξινομεί με δικά του έξοδα, μετά το πέρας των εργασιών, όλα τα εργαλεία και μικροϋλικά που έχει χρησιμοποιήσει για τις διάφορες εργασίες.
 - 2.** Τα άρθρα του τιμολογίου συμπληρώνονται από απόψεως περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, ποσοτήτων υλικών και κατασκευών, δοκιμασιών ελέγχου και παραλαβής, επιμέτρησης, πληρωμής κλπ. όπου γίνεται αναφορά, από τα αντίστοιχα άρθρα των ισχυουσών Τεχνικών Προδιαγραφών και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, τα οποία νοούνται ως συμπληρωματικά ή διασαφηνιστικά των άρθρων του Τιμολογίου.
 - 3.** Οι δαπάνες που προκύπτουν από τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του ή τρίτων από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόροι – σειρήνες, ασύρματη επικοινωνία κ.λ.π.), από τα απαραίτητα μέσα για την ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), όπως και των λοιπών μέτρων προστασίας που ορίζει η ισχύουσα Νομοθεσία, βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο και έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των άρθρων του παρόντος Τιμολογίου.
 - 4.** Στην τιμή των άρθρων του τιμολογίου και σύμφωνα με τις αναλύσεις, περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες των μηχανημάτων, είτε πρόκειται για μηχανήματα δομικών έργων είτε για σιδηροδρομικά μηχανήματα, και κάθε δαπάνη λόγω καθυστερήσεων εξ' αιτίας του κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές Ο.Σ.Ε., ή άλλων περιορισμών στις δραστηριότητες του αναδόχου, έστω και αν ρητά δεν αναφέρονται στα άρθρα του Τιμολογίου. Εξαιρούνται οι τιμές εκείνες όπου ρητά αναφέρεται πρόσθετη αποζημίωση για την σταλία.

5. Στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου περιλαμβάνονται ανηγμένες οι δαπάνες ποιοτικού ελέγχου των εργασιών και σύνταξης ΠΠΕ (Προγράμματος Ποιότητας Έργου), οι δαπάνες σύνταξης και παραγωγής Μητρώου Έργου, Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας του Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ) σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την σύνταξη νομοθεσία.
6. Για την νυκτερινή και υπερωριακή εργασία έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη που απαιτείται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου.
7. Οι τιμές εφαρμογής και οι βοηθητικές τιμές του παρόντος που αφορούν στις δαπάνες των μηχανημάτων, αυτοκινήτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβάνουν τα κόστη καυσίμων, λιπαντικών, πάσης φύσεως σταλίες όπου δεν αναφέρεται ρητά στο τιμολόγιο πρόσθετη αποζημίωση σταλίας, κόστη επισκευών - συντηρήσεων, το κόστος φθοράς εργαλείων, ξυλοτύπων και άλλων φθαρτών υλικών κόστη επισκευών - συντηρήσεων, κόστη απόσβεσης μηχ/κού εξοπλισμού, πάσης φύσεως ημεραργίες, χειριστής ή οδηγός, βοηθός χειριστού ή οδηγού, κλπ. έστω κι' αν δεν αναφέρονται ρητά σε κάθε άρθρο του τιμολογίου. Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, που να έχει σχέση με το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, την ειδικότητα και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού, τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ή όχι μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.
8. Δεν περιέχεται στις τιμές του παρόντος τιμολογίου η αναθεώρηση των τιμών της συμβατικής αξίας εκτέλεσης του έργου που προκύπτει βάσει των κείμενων διατάξεων.
9. Όλες οι σιδηροδρομικές εργασίες εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις τεχνικές οδηγίες του ΟΣΕ. Στις τιμές του παρόντος τιμολογίου εμπεριέχονται ανηγμένα και οι δαπάνες για την λήψη υψομετρικών και οριζοντιογραφικών στοιχείων που αφορούν τη γραμμή (τοπογραφικές εργασίες σε κάθε φάση κατασκευής των έργων και για κάθε είδος εργασίας που απαιτεί την λήψη τοπογραφικών στοιχείων), η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της υπάρχουσας κατάστασης της γραμμής, η σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής - διατομών της νέας ερυθράς που θα υλοποιηθεί στο έργο, η σύνταξη σχεδίων στρώσης γραμμής και η σύνταξη του νέου μητρώου καμπυλών που θα προκύψει κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών και η σύνταξη όλων των επιμετρήσεων του έργου.
10. Οι εργασίες επί της γραμμής (κατάληψη της γραμμής από μηχανήματα και προσωπικό του Αναδόχου) θα εκτελούνται στα διατιθέμενα χρονικά διαστήματα ελεύθερης κυκλοφορίας επί της γραμμής, τα οποία θα καθορίζονται από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ και θα ισχύουν μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν κατάληψη της γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών.
11. Η διέλευση των αμαξοστοιχιών στα ανακαινιζόμενα τμήματα θα γίνεται με ταχύτητα τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα (**βραδυπορία**) εκτός αν αλλιώς θα ορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ και σε συνολικό μήκος εφαρμοζόμενης βραδυπορίας που δεν θα ξεπερνά το σύνολο των μέτρων που θα ορίζεται στην σύμβαση κατά περίπτωση. Η ταχύτητα βραδυπορίας θα καθορίζεται αποκλειστικά

από την Υπηρεσία και θα επισημαίνεται επί τόπου με σήματα βραδυπορίας που θα τοποθετεί με φροντίδα και δαπάνες του ο Ανάδοχος. Τα σήματα αυτά θα είναι μετακινούμενα επί μήκους τουλάχιστον 1000 μέτρων και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εργοδότη.

- 12.**Όπου αναφέρεται **μέτρο μήκους (MM)** σιδηροδρομικής γραμμής νοείται μετρούμενο μήκος επί του άξονα της γραμμής. Οι τιμές των άρθρων που αναφέρονται σε μέτρο μήκους γραμμής συμπεριλαμβάνουν τις εργασίες που γίνονται και στις δυο σιδηροτροχιές εκτός αν αναγράφεται διαφορετικά στην περιγραφή του άρθρου.
- 13.**Στα σιδηροδρομικά άρθρα του παρόντος τιμολογίου με τον όρο σκύρα εννοούνται **σκύρα γραμμής** σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή του ΟΣΕ (Ε18.07.10), που δίδεται ως παράρτημα της ΕΣΥ ή στο αντίστοιχο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών.
- 14.**Ο τρόπος εκτέλεσης των σιδηροδρομικών εργασιών και τα διατιθέμενα μέσα για τον σκοπό αυτό, που περιγράφονται στο παρόν τιμολόγιο, αντιστοιχούν στη συνήθη μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών. Ο Ανάδοχος θεωρείται ότι είναι γνώστης και έχει αποδεχτεί τον τρόπο εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών όπως αναφέρονται στο τιμολόγιο. Οποιαδήποτε αλλαγή εκ μέρους του Αναδόχου στην μεθοδολογία εκτέλεσης των σιδ/κών εργασιών και στη χρήση των σιδηροδρομικών μέσων δεν αποτελεί λόγο απαίτησης πρόσθετης αποζημίωσης ή σύνταξης ΠΚΤΜΝΕ εκ μέρους του Αναδόχου.
- 15.**Ως προς τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών η ανάλυση τιμών ισχύει ως έχει, ανεξαρτήτως χρησιμοποιήσεως των τύπων μηχανημάτων που εμφανίζονται στις αναλύσεις, ανεξαρτήτου μεθοδολογίας κατασκευής και ανεξαρτήτου παλαιότητας των μηχ/των.
- 16.**Με τον όρο 'προμήθεια' νοείται η προμήθεια και μεταφορά υλικών επιτόπου των έργων. Ειδικότερα στις περιπτώσεις των σιδηροτροχιών και των στρωτήρων, η προμήθεια των υλικών περιλαμβάνει και τη μεταφορά των υλικών με οποιοδήποτε μέσο της επιλογής του Αναδόχου, στο χώρο προσωρινής ή οριστικής απόθεσης, ενώ η μεταφορά στη θέση της στρώσης πληρώνεται ιδιαίτερως.
- 17.**Οι εργασίες που περιγράφονται στα άρθρα εκτελούνται με μηχανήματα γραμμής του Αναδόχου τα οποία θα τύχουν της έγκρισης της Υπηρεσίας και θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις και συνθήκες του έργου. Για όλα τα μηχανήματα του αναδόχου έχουν υπολογιστεί και εμπεριέχονται στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου, τα κόστη απόσβεσης, λειτουργίας και επισκευής των μηχανημάτων.
- 18.**Όλα τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά και μικροϋλικά (λάδι, γράσο, πετρέλαιο, δίσκοι κοπής, τροχοί λειάνσεως, τρυπάνια, κλπ), ειδικά εργαλεία (πικούνι, φτυάρια, κασμάδες, γρύλοι ανύψωσης σιδ/χιών, λοστοί, βαριές, λαβίδες σιδ/χιών, κλπ.), μικρά μηχανήματα γραμμής - εργαλεία (κραπωνιέρες, τυρφωνέζες, τρυπανέζες, δισκοπρίονα, μηχανές διάτρησης σιδ/χιών, μηχανές λειάνσεως, υδραυλικοί εντατήρες, πυλωνάκια, εργοταξιακοί σφικτήρες, γεννήτριες, κλπ.) καθώς και το προσωπικό που απαιτείται για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, διατίθενται από τον Ανάδοχο και τα κόστη των ανωτέρω έχουν ληφθεί υπόψη στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου.
- 19.**Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες και η ύπαρξη των οποίων είναι υποχρέωση του Αναδόχου και η δαπάνη

του (χρήσης, συντήρησης, καύσιμα, κλπ) περιλαμβάνονται ανηγμένα στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου.

20. Η εφαρμογή των τυπικών διατομών του ΟΣΕ δεν αποτελεί απαρέκκλιτο συμβατικό όρο και εξαρτάται από την Υπηρεσία ο τρόπος υλοποίησης των διατομών στο κάθε έργο, αποκλειόμενης οποιασδήποτε απαίτησης αποζημίωσης εκ' μέρους των Αναδόχων περί της μη εφαρμογής της.

21. Τα χρησιμοποιούμενα στο παρόν Περιγραφικό Τιμολόγιο σύμβολα και μονάδες μέτρησης έχουν την ακόλουθη έννοια:

(AT) = αριθμός τιμολογίου

(m) ή (μ) = μέτρα

(MM) = μέτρα μήκους

(m2) = τετραγωνικά μέτρα

(m3) = κυβικά μέτρα

(t) = τόνοι

(TEM) = τεμάχιο

(€) = EURO

22. Ονοματολογία άρθρων: Η ονοματολογία των άρθρων του τιμολογίου ακολουθεί την κατηγοριοποίηση/ ομαδοποίηση των εργασιών. Επίσης όταν έμπροσθεν του κωδικού ενός άρθρου υπάρχει ο συμβολισμός «σχ», αυτό σημαίνει ότι το άρθρο αποτελεί παραλλαγή του αντίστοιχου άρθρου των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004. Ο συμβολισμός «Ν.Τ.» υποδηλώνει Νέα Τιμή. Έπεται η αναγραφή των κωδικών αναθεώρησης των άρθρων, δηλαδή όπου αναγράφεται κωδικός αναθεώρησης πχ. ΟΔΟ 1123Α σημαίνει ότι το άρθρο αναθεωρείται με τον συντελεστή ΟΔΟ 1123Α όπως εκδίδεται στους αντίστοιχους πίνακες συντελεστών Αναθεώρησης του Υπουργείου.

23. Οι αναφερόμενοι όροι "προμήθεια", "προσκόμιση", "εγκατάσταση" κλπ. στις πιο κάτω τιμές ορίζονται όπως παρακάτω:

Προμήθεια Στην έννοια της λέξης "προμήθεια" περιλαμβάνεται:

α) Η δαπάνη προμήθειας του συνόλου του υλικού ή του εξοπλισμού του κάθε άρθρου, που θα παραδοθεί CIF σε Ελληνικό λιμάνι ή σε χώρο του Ο.Σ.Ε. ή στο εργοστάσιο παραγωγής, προκειμένου για εγχώρια προϊόντα.

β) Η προμήθεια του Αντιπροσώπου.

γ) Ο εισαγωγικός δασμός, σύμφωνα με το ισχύον δασμολόγιο, μαζί με τον συμπαρομαρτούντα φόρο, το τέλος εισφοράς κάθε άλλου δικαιώματος και ειδικό φόρο που επιβάλλεται στην εισαγωγή.

δ) Όλα τα τέλη και οι δαπάνες εκφόρτωσης και εκτελωνισμού, τα οποία βαρύνουν το προϊόν μέχρι να γίνει ελεύθερο για παράδοση.

ε) τις δαπάνες φορτοεκφορτώσεων των υλικών / εξοπλισμού.

στ) τις δαπάνες μεταφοράς των υλικών που αφορούν σε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό σε θέση παράδοσης προς ενσωμάτωση στο έργο ή σε αποθηκευτικό χώρο της επιλογής του Αναδόχου, υπό την έγκριση της Υπηρεσίας.

ζ) οι ποιοτικοί έλεγχοι των συσκευών – υλικών.

η) τα εγχειρίδια λειτουργίας – εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και οι δοκιμές «τύπου» και «ρουτίνας» (routine test) – παραλαβής (acceptance test).

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του συνόλου, στην περίπτωση μικτής προέλευσης, του υλικού ή εξοπλισμού, που περιγράφεται σε κάθε άρθρο, που πρέπει να παραδοθεί στο επιτόπιο Εργοστάσιο Κατασκευής ή Αποθήκη.

Προσκόμιση Στην έννοια της λέξης "προσκόμιση" περιλαμβάνεται:

- Η δαπάνη φόρτωσης σε κατάλληλο μεταφορικό μέσο στο τόπο παράδοσης (Ελληνικό λιμάνι για προϊόν αλλοδαπής προέλευσης ή εργοστάσιο ή αποθήκη για προϊόν εγχωρίου Βιομηχανίας).

- Η μεταφορά μέχρι τον χώρο αποθήκευσης του υλικού επί τόπου του έργου.

Εγκατάσταση Στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, ανάρτηση, ρύθμιση, μόρφωση, προσαρμογή, σύνδεση με πάσης φύσεως υλικά και μικροϋλικά με τις εργασίες κάθε φύσεως και παράδοση του έργου για άμεση λειτουργία και ακόμη όλες οι δαπάνες μη κατονομαζόμενες ρητά αλλά που απαιτούνται από τους όρους της ΤΠ, καθώς κάθε δαπάνη απαραίτητη, σύμφωνα με την τεχνολογία για την εξασφάλιση της καλής κατασκευής και λειτουργίας.

Η κοστολόγηση των άρθρων ακολουθεί τις τιμές των Ενιαίων Τιμολογίων σύμφωνα με το Ν.3263/2004 όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα. Η κατηγοριοποίηση / ομαδοποίηση των εργασιών καθορίζεται από ομοειδείς εργασίες και έχουν ως εξής:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΟΜΑΔΑ Ι: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

I. ΑΤΙ Α-2 : Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες

Αναθεωρείται με το άρθρο: : ΟΔΟ 1123Α 100,00%

Για τη γενική εκσκαφή, μετά της μεταφοράς σε οποιαδήποτε απόσταση, εδαφών γαιωδών και ημιβραχωδών οποιασδήποτε συστάσεως, ανεξαρτήτως βάθους, πλάτους και κλίσεως πρανών, σε νέο έργο ή για επέκταση ή συμπλήρωση ή διαπλάτυνση υπάρχοντος, ανεξαρτήτως της θέσης εργασίας και των δυσχερειών που προκαλεί (κοντά ή μακριά, χαμηλά ή υψηλά σχετικά με το υπάρχον έργο), για οποιοδήποτε σκοπό και με οποιοδήποτε εκσκαπτικό μέσο ή και με τα χέρια, εν ξηρώ ή μέσα σε νερό, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Χ1 και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Με το άρθρο αυτό πληρώνεται επίσης η, ανάλογης σκληρότητας εδαφών, εκσκαφή:

- ανοιχτών τάφρων για το τμήμα τους πλάτους μεγαλύτερου των 3.00 μ. μετά της μόρφωσης των πρανών και του πυθμένα τους,
- για τη διευθέτηση χειμάρρων πλάτους μεγαλύτερου των 3.00 μ,
- για τη δημιουργία αναβαθμών προς αγκύρωση των επιχωμάτων,
- τριγωνικών τάφρων μετά της μόρφωσης των πρανών, όταν αυτές κατασκευάζονται στη συνέχεια των γενικών εκσκαφών της οδού,
- για τον καθαρισμό οχετών ύψους και πλάτους μεγαλύτερου των 3.00 μέτρων,
- τεχνικών Cut and Cover μετά των μέτρων προσωρινής και μόνιμης αντιστήριξης των πρανών των εκσκαφών εφόσον δεν αποζημιώνεται με άλλο άρθρο αυτού του τιμολογίου
- για τη δημιουργία στομιών σηράγγων και Cut and Cover

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται η δαπάνη:

- προσέγγισης μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, εκσκαφής με οποιοδήποτε μέσο ή και με τα χέρια και υπό οποιοσδήποτε συνθήκες, αποστράγγισης των υδάτων, μόρφωσης των παρειών, των πρανών και του πυθμένα της σκάφης, σχηματισμού των αναβαθμών
- διαλογής, φύλαξης, φορτοεκφόρτωσης σε οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο (χωματοσυλλέκτη, αυτοκίνητο κλπ) και μεταφοράς των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση για τη χρησιμοποίηση των κατάλληλων στο έργο (π.χ. κατασκευή επιχωμάτων) ή για απόρριψη των ακατάλληλων ή πλεοναζόντων σε επιτρεπόμενες τελικές ή προσωρινές θέσεις, η δαπάνη του χαμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεων και κάθε είδους σταλίας των αυτοκινήτων, η δαπάνη εναπόθεσης σε τελικές ή ενδιάμεσες θέσεις, η δαπάνη επαναφόρτωσης των προσωρινών αποθέσεων και εκφόρτωσης σε τελικές θέσεις, η δαπάνη διάστρωσης και διαμόρφωσης των αποθέσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις των όρων δημοπράτησης και της περιβαλλοντικής μελέτης
- αποξήλωσης ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με συμπίκνωση ή με τσιμέντο, αποξήλωσης πλακοστρώσεων, και καθαίρεσης συρματοπλεκτων κιβωτίων (SERAZANETI), μανδροτοιχών από λιθοδομή, γενικών λιθοδομών και οπτοπλινθοδομών (θεμελίων ή ανωδομής), κρασπεδορείθρων και στερεών εγκιβωτισμού, που βρίσκονται εντός του όγκου των γενικών εκσκαφών.
- απαιτούμενης αντιστήριξης των πρανών εκσκαφής όπου τυχόν αυτή απαιτείται καθώς και η δαπάνη εκθάμνωσης κοπής, ξερίζωσης και απομάκρυνσης δένδρων ανεξαρτήτως περιμέτρου σε οποιαδήποτε απόσταση.
- αντιμετώπισης πάσης φύσεως δυσχερειών που προκύπτουν από τη σύγχρονη κυκλοφορία, άσχετα εάν η Υπηρεσία επιτρέψει βραχυχρόνιες διακοπές της, όπως περιορισμένα μέτωπα και όγκοι εκσκαφών κλπ.
- συμπίκνωσης της σκάφης των ορυγμάτων κάτω από τη "στρώση έδρασης οδοστρώματος" μέχρι του βάθους που λαμβάνεται υπόψη στον καθορισμό της Φέρουσας Ικανότητας Έδρασης

(Φ.Ι.Ε), όπως αυτή ορίζεται στο σχέδιο ΤΥΠΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ κ.λ.π. στα Π.Κ.Ε. σε βαθμό συμπίκνωσης που να αντιστοιχεί σε ξηρά φαινόμενη πυκνότητα ίση κατ' ελάχιστο με το 90% της πυκνότητας που επιτυγχάνεται εργαστηριακά κατά την τροποποιημένη δοκιμή PROCTOR (PROCTOR MODIFIED, σύμφωνα με τη δοκιμή AASHTO T 180).

- κοπής υπάρχουσας ασφαλτικής στρώσης οδοστρωμάτων με κατάλληλες μεθόδους σύμφωνα με τους λοιπούς όρους δημοπράτησης
- κάθε είδους σταλίας του μηχανικού εξοπλισμού και η δαπάνη αντιμετώπισης κάθε είδους δυσκολίας για την εφαρμογή των μέτρων προσωρινής ή μόνιμης αντιστήριξης των πρανών των Cut and Cover και των στομιών σηράγγων και Cut and Cover
- επανεπίχωσης (με προϊόντα εκσκαφών) θεμελίων και τάφρων εκτός του σώματος της οδού, που οι εκσκαφές τους αποζημιώνονται με το άρθρο αυτό και δεν υπάρχει απαίτηση συμπίκνωσης
- καθώς και κάθε άλλη δαπάνη ανεξαρτήτως δυσχερειών που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα και με τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, και την παρ. 6.2.1.1 της Π.Τ.Π. Χ1.

Επισημαίνεται ότι η τιμή είναι γενικής εφαρμογής ανεξάρτητα από την εκτέλεση της εργασίας σε μια ή περισσότερες φάσεις που υπαγορεύθηκαν από το πρόγραμμα εκτέλεσης του έργου ή άλλους τοπικούς περιορισμούς. Η επιμέτρηση θα γίνει με βάση τον πραγματικό όγκο των εκτελεσμένων γενικών εκσκαφών γαιών και ημιβράχου με λήψη αρχικών και τελικών διατομών και μέχρι τα όρια εκσκαφής των εγκεκριμένων συμβατικών σχεδίων και το πρωτόκολλο χαρακτηρισμού. Διευκρινίζεται ότι ουδεμία αποζημίωση θα καταβάλλεται στον ανάδοχο για τις επί πλέον των προβλεπομένων από τη μελέτη εκσκαφές εκτός εάν δοθεί ειδική εντολή από την Υπηρεσία με τεκμηριωμένους λόγους.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο γενικής εκσκαφής γαιών και ημιβράχου μετά της μεταφοράς των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

(1 m³) Κυβικό μέτρο

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³): 0.70 €

2.ΝΤ2 ΑΤΣΕ 1.5.7 Πλήρης κατασκευή υποστρώματος επιδομής με υλικό (3Α)

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1530 100,00%, ΣΧΕΤ : ΑΤΣΕ 1.5.7

Πλήρης κατασκευή υποστρώματος επιδομής σιδηροδρομικής γραμμής με θραυστό υλικό λατομείου (3Α), της εργασίας εκτελούμενης σε ανοικτή γραμμή ή σε Σταθμούς, σε θωρο περιθώριο , σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Η τιμή περιλαμβάνει τη δαπάνη προμήθειας του θραυστού υλικού, την φορτοεκφόρτωση, τις σταλίες των μηχανημάτων και τη μεταφορά του θραυστού υλικού από το λατομείο μέχρι την τελική θέση χρησιμοποίησής του, για οποιαδήποτε απόσταση μεταφοράς και για οποιαδήποτε ταχύτητα, περιλαμβανομένων των οποιωνδήποτε επιβαρύνσεων. Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής, για τις περιπτώσεις που η εργασία εκτελείται **ανεξάρτητα από το περιθώριο κυκλοφορίας**, πχ. σε σταθμούς (σε κύριες ή παρακαμπτήριες γραμμές), επί κύριας γραμμής, σε γραμμές των οποίων η κυκλοφορία έχει διοχετευτεί σε παραλλαγή,

σε νέα επιχώματα κλπ, για οποιεσδήποτε διαστάσεις του υποστρώματος και περιλαμβάνει τις εργασίες που απαιτούνται ώστε το επίχωμα να έχει τις προβλεπόμενες κλίσεις και διαστάσεις. Στην τιμή περιλαμβάνονται επίσης το κόστος των μηχ/των, η προμήθεια ύδατος, οι απαραίτητες εργατικές δαπάνες καθώς και οι όποιες επιβαρύνσεις από την εκτέλεση της εργασίας σε φάσεις, κλπ. Η επιμέτρηση θα γίνει σε γεωμετρικό όγκο έτοιμου συμπυκνωμένου επιχώματος σε κυβικά μέτρα, με λήψη αρχικών και τελικών διατομών.

(1 m³) Κυβικό μέτρο

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³): 38.20 €

3.NT3 ΑΤΣΕ 1.8.2 : Προμήθεια και τοποθέτηση γεωϋφάσματος ενδεικτικού τύπου

POLYFELT TS800

Κωδ. αναθεώρησης : ΑΤΟΕ 7912 100,00%

Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου και τοποθέτηση γεωϋφάσματος τύπου POLYFELT TS 800, για την επένδυση του πυθμένα εκσκαφής της επιδομής που θα εξυγιανθεί ή οιασδήποτε άλλης επιφανείας. Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου και τοποθέτηση γεωϋφάσματος για την επένδυση της στέψης του επιχώματος που θα εξυγιανθεί, και πρόσθετη αποζημίωση για την μετά προσοχής κατασκευή της πρώτης στρώσης του επιχώματος επί του γεωϋφάσματος. Το γεωϋφασμα διαχωρισμού θα τοποθετείται με αλληλοκάλυψη κατά 30 εκ. κατά μήκος (φύλλο με φύλλο) και θα λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην τραυματισθεί κατά την εκτέλεση των υπόλοιπων εργασιών. Επίσης περιλαμβάνεται και η δαπάνη της εργασίας τακτοποίησης των δύο άκρων του γεωϋφάσματος μετά προσοχής και αλληλοεπικάλυψη αυτών. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς επί τόπου, φορτοεκφορτώσεων, προσεγγίσεων, κοπής και τοποθέτησης του γεωϋφάσματος καθώς και απομείωση (φθορά) του υλικού. Ανά μέτρο τετραγωνικό καλυπτόμενης με γεωϋφασμα επιφάνειας μη μετρημένων των αλληλοεπικαλύψεων.

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²): 4.39 €

4.AT4 Δ-3 : Ασφαλτική προεπάλειψη

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ-4110

Για την πλήρη ασφαλτική προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, σε υπαίθρια και υπόγεια έργα, η οποία θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές ΑΣ-11, Α-201 και Α-203 και τους όρους δημοπράτησης. Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του καθαρού (φωτιστικού) πετρελαίου, του τυχόν απαιτούμενου αντιυδροφίλου παρασκευάσματος, της ασφάλτου και των λοιπών απαιτούμενων υλικών, η δαπάνη φορτοεκφορτώσεων, σταλιών, χαμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεων και μεταφοράς όλων των υλικών επί τόπου των έργων, η δαπάνη παρασκευής του ασφαλτικού διαλύματος (θέρμανσης,

εναποθήκευσης, φύλαξης κλπ.), η δαπάνη καθαρισμού της επιφάνειας, που θα προεπαλειφθεί, με αυτοκίνητη βούρτσα και με τα χέρια, η δαπάνη μεταφοράς και διάχυσης του ασφαλτικού διαλύματος ή του γαλακτώματος με αυτοκίνητο διανομέα ασφάλτου (FEDERAL) με την ενδεχόμενη επαναθέρμανση του διαλύματος πριν από τη διάχυση, η δαπάνη ενδεχόμενης διάστρωσης αδρανούς υλικού επικάλυψης με την αξία παραγωγής ή προμήθειας και μεταφοράς αυτού στον τόπο διάστρωσης, όπως και κάθε άλλη δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο πλήρους ασφαλικής προεπάλειψης.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²) : 1,20 €

5.ΑΤ5 Δ-5.2 : Ασφαλτική στρώση βάσης (Π.Τ.Π. Α 260) πάχους 0.06 μ.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ-4321.Β

Για την πλήρη κατασκευή ασφαλικής στρώσης βάσης, που θα κατασκευασθεί σε υπόγεια και υπαίθρια έργα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α 260, την Τ.Σ.Υ. και τους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης, με ασφαλτόμιγμα εν θερμώ παρασκευαζόμενο σε μόνιμη εγκατάσταση με αδρανή υλικά προερχόμενα από παντελώς υγιείς καθαρούς λίθους λατομείου, μετά της μεταφοράς τους από οποιαδήποτε απόσταση. Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του τυχόν απαιτούμενου αντιυδροφίλου παρασκευάσματος και όλων των απαιτούμενων αδρανών υλικών σε ποσότητα και ποιότητα που θα καθοριστούν από σχετική μελέτη, η δαπάνη μεταφοράς αυτών και της ασφάλτου από οποιαδήποτε απόσταση στη θέση παραγωγής του ασφαλτομίγματος, η δαπάνη παρασκευής του ασφαλτομίγματος, η δαπάνη μεταφοράς του έτοιμου ασφαλτομίγματος από την εγκατάσταση παραγωγής του στη θέση διάστρωσης επί τόπου των έργων, κάθε είδους σταλία, φορτοεκφορτώσεις και χαμένοι χρόνοι φορτοεκφορτώσεων υλικών και ασφαλτομίγματος, η δαπάνη διάστρωσης και συμπίκνωσής του καθώς και κάθε δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής και κατά τα λοιπά, όπως ορίζεται στην Π.Τ.Π. Α260, στην Τ.Σ.Υ. και στους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης. Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται και η αξία της ασφάλτου. Η τυχόν απαιτούμενη ασφαλική προεπάλλειψη ή συγκολλητική επάλειψη, τιμολογούνται ιδιαίτερα. Η επιμέτρηση θα γίνεται σύμφωνα με την παρ. 8.3 του Π.Τ.Π. Α 260. Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο πλήρους κατασκευής ασφαλικής στρώσης βάσης συμπεκνωμένου πάχους ως κατωτέρω, μετά της μεταφοράς των υλικών από οποιαδήποτε απόσταση στη θέση παραγωγής και του ασφαλτομίγματος στη θέση διάστρωσης.

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²) : 8,30 €

6ΑΤ6 . Δ-6 : Ασφ/κή ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Α265)

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ-4421.Β

Για την πλήρη κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, που θα κατασκευασθεί σε υπόγεια και υπαίθρια έργα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α 265, την Τ.Σ.Υ. και σύμφωνα με τους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης, με ασφαλτόμιγμα που παρασκευάζεται εν θερμώ, σε μόνιμη εγκατάσταση από παντελώς υγιείς καθαρούς λίθους λατομείου, μετά της μεταφοράς τους από οποιαδήποτε απόσταση. Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του τυχόν απαιτούμενου αντιυδρόφιλου παρασκευάσματος και όλων των απαιτούμενων αδρανών υλικών σε ποσότητα και ποιότητα που θα καθοριστούν από σχετική μελέτη, η δαπάνη μεταφοράς αυτών και της ασφάλτου από οποιαδήποτε απόσταση στη θέση παραγωγής του ασφαλτομίγματος, η δαπάνη παρασκευής του ασφαλτομίγματος, η δαπάνη μεταφοράς του έτοιμου ασφαλτομίγματος από την εγκατάσταση παραγωγής του στη θέση διάστρωσης επί τόπου των έργων, κάθε είδους σταλία, φορτοεκφορτώσεις και χαμένοι χρόνοι φορτοεκφορτώσεων υλικών και σφαλτομίγματος, η δαπάνη διάστρωσης και συμπίκνωσής του καθώς και κάθε δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής και κατά τα λοιπά, όπως ορίζεται στην Π.Τ.Π. Α265, στην Τ.Σ.Υ και στους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης. Περιλαμβάνεται επίσης η δαπάνη που τυχόν θα απαιτηθεί, για κάθε είδους προεργασία πάνω σε νέα ή παλαιά ασφαλτικά οδοστρώματα (όπως π.χ. δημιουργία τριγωνικών εγκοπών κοντά σε ρείθρα και φρεάτια, σκούπισμα, απομάκρυνση των προϊόντων, που προέρχονται από αυτές τις εργασίες κλπ.). Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται και η αξία της ασφάλτου. Η τυχόν απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλλειψη ή συγκολλητική επάλειψη, τιμολογούνται ιδιαίτερα. Η επιμέτρηση θα γίνεται σύμφωνα με την παρ. 8.2 της Π.Τ.Π. Α 265. Τιμή ενός τόνου ασφαλτομίγματος πλήρους κατασκευής ισοπεδωτικής στρώσης της Π.Τ.Π. Α 265 μεταβλητού πάχους, μετά της μεταφοράς των υλικών από οποιαδήποτε απόσταση στη θέση παραγωγής και του ασφαλτομίγματος στη θέση διάστρωσης.

(1 τον) Τόνος

Τιμή ανά τόνο (τον) : 87.60 €

7ΑΤ7 Δ-8.2 : Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0.05 μ με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου (ΠΤΠ Α265)

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ-4521.Β

Για την πλήρη κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 μ, που θα κατασκευασθεί σε υπόγεια και υπαίθρια έργα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α-265 και τους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης, με ασφαλτόμιγμα που παρασκευάζεται εν θερμώ, σε μόνιμη εγκατάσταση με αδρανή υλικά προερχόμενα από παντελώς υγιείς καθαρούς λίθους λατομείου, μετά της μεταφοράς τους από οποιαδήποτε απόσταση. Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του τυχόν απαιτούμενου αντιυδρόφιλου παρασκευάσματος και όλων των απαιτούμενων αδρανών υλικών σε ποσότητα και ποιότητα που θα καθοριστούν από σχετική μελέτη, η δαπάνη μεταφοράς αυτών και της ασφάλτου από οποιαδήποτε απόσταση στη θέση παραγωγής του ασφαλτομίγματος, η δαπάνη παρασκευής του ασφαλτομίγματος, η δαπάνη μεταφοράς του έτοιμου ασφαλτομίγματος από την εγκατάσταση παραγωγής του στη θέση διάστρωσης επί τόπου των έργων, κάθε είδους σταλία, φορτοεκφορτώσεις και χαμένοι χρόνοι

φορτοεκφορτώσεων υλικών και σφαλτομίγματος, η δαπάνη διάστρωσης και συμπύκνωσής του καθώς και κάθε δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής και κατά τα λοιπά, όπως ορίζεται στην Π.Τ.Π. Α265, στην Τ.Σ.Υ, και στους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης. Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται και η αξία της ασφάλτου. Η τυχόν απαιτούμενη ασφαλική προεπάλλειψη ή συγκολλητική επάλειψη, τιμολογούνται ιδιαίτερα. Η επιμέτρηση θα γίνεται σύμφωνα με τις παρ. 8.1, 8.3 της Π.Τ.Π. Α 265. Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο πλήρους ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ, μετά της μεταφοράς των υλικών από οποιαδήποτε απόσταση στη θέση παραγωγής και του ασφαλτομίγματος στη θέση διάστρωσης. Στην τιμή περιλαμβάνεται επιπλέον και η δαπάνη προμήθειας, ενσωμάτωσης και χρήσης χημικού πολυμερούς βελτιωτικού υλικού ασφάλτου τύπου EVA ή αναλόγου, σε ποσοστό που θα προσδιοριστεί από την ειδική μελέτη σύνθεσης, όπως θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²) : 9,86 €

8.NT8 NEO A.T. : Αποξήλωση πλακών σε ισόπεδες διαβάσεις

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 2312 100,00%

Για την εκτέλεση εργασιών αποξήλωσης, των υπαρχόντων προκατασκευασμένων πλακών οδοστρώματος σε περιοχή Ισοπέδων Διαβάσεων, ήτοι αναλυτικότερα :

- α) Την αποξήλωση των υπαρχόντων προκατασκευασμένων πλακών, την φόρτωση και μεταφορά των προϊόντων αποξήλωσης.
- β) Την προσωρινή αποκατάσταση της βατότητας της Ι.Δ. με θραυστό υλικό λατομείου, για την διέλευση οχημάτων, εφ' όσον απαιτηθεί, κατά την διάρκεια των εργασιών.

Η τιμή εφαρμόζεται σε περιοχές Ισόπεδων διαβάσεων μονής, διπλής ή τριπλής γραμμής και περιλαμβάνει όλα τα υλικά, μηχανήματα, εργατικές δαπάνες, καθώς και τις σταλίες των μηχανημάτων. Τιμή ανά μέτρο μήκους Ισόπεδης Διάβασης μονής γραμμής κυκλοφορίας, κατασκευασμένης με προκατασκευασμένες πλάκες.

(1 μμ) Μέτρο μήμους

Τιμή ανά μέτρο μήμους (μμ) : δικάσια ευρώ (200,00 €)

9.AT9 A-12 Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Κωδικός Αναθεώρησης ΟΙΚ-2226

Καθαίρεση και τεμαχισμός μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα, πλήν δαπέδων. Συμπεριλαμβάνονται οι δαπάνες του πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού και εργαλείων, των ικριωμάτων και προσωρινών αντιστηρίξεων και η συσσώρευση των προϊόντων, μετά από τεμαχισμό του όγκου σκυροδέματος, στις θέσεις φόρτωσης.

Με εφαρμογή συνήθων μεθόδων καθαίρεσης

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) πραγματικού όγκου προ της καθαιρέσεως

(1 m³) Κυβικό μέτρο

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (μ³) : 26.50 €

10.ΝΤ10 ΑΤΣΕ 1.7.2 Διάνοιξη χανδάκων – εξωχανδάκων για διατομή τάφρων έως 1.00m²

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1520 80,00%, NATEO 2312 20,00%

Διάνοιξη χανδάκων - εξωχανδάκων, πλησίον της σιδηροδρομικής γραμμής, για πάσης φύσεως εδάφη (γαιώδη έως ημιβραχώδη), για οποιαδήποτε διατομή τάφρων έως 1,00 μ², μεταφορά και απόθεση των προϊόντων που θα προκύψουν σε οποιαδήποτε απόσταση, όταν η εργασία εκτελείται χειρωνακτικά και με χρήση μηχανικών μέσων, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Δηλαδή διάνοιξη χανδάκων χειρωνακτικά και ταυτόχρονα με μηχανικά μέσα της επιλογής του Αναδόχου (σύμφωνα με τις οδηγίες του ΟΣΕ), μετά της εκκοπής και εκριζώσεως θάμνων και δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου, της μορφώσεως του πυθμένος και των πρηνών της τάφρου, με την φορτοεκφόρτωση των υλικών που θα προκύψουν από την εκσκαφή, την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοδήποτε μέσο και την οριστική απόθεση και απόρριψη σε χώρους που επιτρέπονται από τις αρμόδιες αρχές. Στην τιμή περιλαμβάνονται τα απαιτούμενα για την εκτέλεση της εργασίας μηχανήματα (πχ. μηχ/τα πολλαπλών χρήσεων, εκσκαφείς, αυτοκίνητα για την μεταφορά των υλικών, κλπ.), οι σταλίες των μηχ/των, η δαπάνη των εργατών κλπ. καθώς και οποιοσδήποτε άλλες επιβαρύνσεις που προκύπτουν από την φύση της εργασίας.

(1 m³) Κυβικό μέτρο

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (μ³) : 6.79 €

ΟΜΑΔΑ 2: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

11.ΝΤ11 ΑΤΣΕ 3.1.4 : Αποξήλωση γραμμής Κ.Ε. σε 4- 5 ώρες ελεύθερο περιθώριο

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1510 40,00% NATEO 2312 60,00%

Αποξήλωση, μεταφορά και αποθήκευση μονής γραμμής κανονικού εύρους, της εργασίας εκτελούμενης σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 4 – 5 ώρες. Για την αποξήλωση, μεταφορά και αποθήκευση 1 μέτρου μονής γραμμής δηλαδή και των δυο σιδηροτροχιών βάρους > 30 Kgr/m, που εδράζονται επί ξύλινων ή μεταλλικών στρωτήρων, είτε πρόκειται για γραμμή ΣΣΣ ή για γραμμή με αμφιδέσεις, μετά των στρωτήρων και του υλικού σύνδεσης, ανεξαρτήτως της θέσης στην οποία βρίσκονται τα υλικά επιδομής (επί ανοικτής

γραμμής, γεφυρών, γεφυριδίων, ισόπεδων διαβάσεων, σηράγγων), σε ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας 4 - 5 ώρες και άνω, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου.

Η ΤΙΜΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ :

1. Την κοπή με κατάλληλο μηχάνημα των σιδ/χιών, εκατέρωθεν των συγκολλήσεων ή σε άλλες θέσεις και μήκη που θα καθορισθούν επί τόπου από την Επίβλεψη, ή το λύσιμο των αμφιδετών στην περίπτωση αρμών.
2. Το λύσιμο της γραμμής, δηλαδή την εξαγωγή των προσηλώσεων της γραμμής, την εξαγωγή των σιδηροτροχιών και την εξαγωγή των στρωτήρων από το έρμα ή το λύσιμό τους από το μεταλλικό φορέα (όταν πρόκειται για μεταλλική γέφυρα) κλπ.
3. Την ταξινόμηση κατ' είδος, φόρτωση, μεταφορά και αποθήκευση του μικρού υλικού σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕ. Η ταξινόμηση του μικρού υλικού και η διαλογή του (κατάλληλα υλικά προς επαναχρησιμοποίηση) θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΟΣΕ και όλο το ανώτερο μικρό υλικό, συμπεριλαμβανομένων και των αμφιδετών, θα παραδίδεται εντός ξύλινων κιβωτίων με δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης δια περονοφόρου μηχανήματος.
4. Την φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και κανονική στοιβάξη των σιδ/χιών στους χώρους που θα καθορίσει ο ΟΣΕ και με τρόπο που να μην προκαλούνται φθορές στις σιδ/χιές,
5. Την φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και κανονική στοιβάξη των στρωτήρων στους χώρους που θα καθορίσει ο ΟΣΕ. Η στοιβάξη των στρωτήρων θα γίνεται υποχρεωτικά με τρόπο που θα είναι εύκολη και ασφαλής για τα υλικά η μεταφόρτωσή τους, δηλαδή με τη χρήση ξύλινων καδρονιών που θα παρεμβάλλονται κατάλληλα, ανά σειρά στοιβαγμένων στρωτήρων.
6. Τις όποιες απαιτούμενες μεταφορώσεις - πρόσθετες τοπικές μεταφορές των ανωτέρω υλικών, προς την τελική θέση αποθήκευσης, εφόσον αυτό είναι απαραίτητο.
7. Όλα τα αναγκαία για την εκτέλεση της εργασίας μικρά μηχ/τα γραμμής (δισκοπρίονα , μηχ/τα κοχλίωσης - αποκοχλίωσης κλπ.) μετά των αναλωσίμων τους.
8. Τα απαιτούμενα αυτοκινούμενα μηχ/τα (φορτωτές, αυτοκίνητα, γερανοί, περονοφόρα κλπ.) για την αποξήλωση, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές και ταξινόμηση των υλικών αποξήλωσης.
9. Τις σταλίες όλων των μηχ/των.
10. Το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, οι χειριστές των αυτοκινούμενων, τα απαιτούμενα μικροϋλικά κλπ .
11. Τις απαιτούμενες εργατικές δαπάνες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας συμπεριλαμβανομένων και των πρόσθετων μέτρων ασφαλείας (αεροτενόροι κλπ). Στην τιμή δεν περιλαμβάνονται η μηχανή έλξης, οι πλατφόρμες και τα πυλωνάκια, τα οποία πληρώνονται σε άλλα άρθρα του παρόντος τιμολογίου, περιλαμβάνεται όμως κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της όλης εργασίας. Η ίδια τιμή εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που μέρος των σιδηροδρομικών υλικών που αποξηλώθηκαν μεταφερθούν προς ενσωμάτωση σε άλλες θέσεις εντός της περιοχής του έργου ή αποθηκευτούν σε περιοχές εκτός σταθμών.

Τιμή ανά μέτρο μήκους μονής γραμμής (και οι δύο σιδ/χιές)

(1 μμ) Μέτρο μήκους

Τιμή ανά μέτρο μήκους (μμ) : 31,45 €

12.ΝΤ12 ΑΤΣΕ 3.2..17 : Στρώση γραμμής Κ.Ε. σε 4-5 ώρες περιθώριο, άνευ των υλικών.

Κωδ. Αναθεώρησης : NATEO 1510 NATEO 2312 50,00% 50,00%

ΣΤΡΩΣΗ σιδηρ/κής γραμμής, επί ολόσωμων στρωτήρων από σκυρόδεμα, της εργασίας εκτελούμενης σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σε 4 – 5 ώρες ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας, ANEY ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΕΠΙΔΟΜΗΣ (η μεταφορά στρωτήρων, του ψιλού υλικού και των σιδηροτροχιών επί τόπου του έργου πληρώνεται ιδιαιτέρως). Για τη κατασκευή (στρώση) ενός (1,00) μέτρου μήκους μονής γραμμής (και οι δύο σιδηροτροχιές) κανονικού εύρους, στην ανοικτή γραμμή, σε σταθμούς, σε γέφυρες, σε ισόπεδες διαβάσεις, με σιδηροτροχιές βάρους άνω των 50 kgr/m επί στρωτήρων από προεντεταμένο σκυρόδεμα Β70 και υλικό συνδέσεως, δηλ. την τοποθέτηση των στρωτήρων και των δύο σιδ/χιών επί των στρωτήρων και τη σύνδεσή τους σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια του Ο.Σ.Ε. για στρώση σιδ/κής γραμμής. Η εργασία της στρώσης εκτελείται σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου.

ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ:

- α). Η φόρτωση από τις θέσεις εναπόθεσης, μεταφορά, εκφόρτωση, διασπορά του μικρού υλικού γραμμής.
- β). Η τοποθέτηση των στρωτήρων επί του σκύρου στις προβλεπόμενες μεταξύ τους αποστάσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα σχέδια του ΟΣΕ και γενικά όλες οι εργασίες που απαιτούνται για τη σωστή και με ακρίβεια τοποθέτησή τους τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά.
- γ). Η τοποθέτηση των σιδ/χιών επί των στρωτήρων με κατάλληλο διάκενο μεταξύ των σιδηροτροχιών.
- δ). Το γώνιασμα των αρμών των απέναντι σιδ/χιών και τακτοποίηση των αρμών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΟΣΕ. Στους αρμούς που πρόκειται να συγκολληθούν θα αφήνεται κατάλληλο άνοιγμα και θα γίνεται προσωρινή σύνδεση με εργοταξιακούς σφικτήρες του Αναδόχου, που θα επιτρέπει την κυκλοφορία Συρμών με μικρή ταχύτητα έως την συγκόλλησή τους.
- ε). Η τοποθέτηση των ελαστικών συνδέσμων Vossloh ή άλλου τύπου συνδέσμων (τέσσερις συνδέσμους ανά στρωτήρα) σε περίπτωση που αυτοί δεν είναι προσυναρμολογημένοι.
- στ). Η ρύθμιση του εύρους της γραμμής βάσει των Κανονισμών του ΟΣΕ.
- ζ). Η σύσφιξη των προσηλώσεων με βοήθεια ειδικών μηχανημάτων κοχλίωσης τα οποία θα φέρουν ενσωματωμένο δυναμόμετρο για τον έλεγχο της σύσφιξης.
- η). Το γρασάρισμα, το λάδωμα, η διάτρηση, σύνδεση με αμφιδέτες ή σφικτήρες των άκρων των σιδηροτροχιών, όπου απαιτηθεί.
- θ). Η καμπύλωση των σιδ/χιών με ειδική συσκευή καμπύλωσης του Αναδόχου, όπου απαιτείται.
- ι). Η προσωρινή σύνδεση των σιδηροτροχιών για την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών ή των εργοταξιακών μηχανημάτων γραμμής, όταν και όπου αυτή απαιτείται, μέχρι εκτέλεσης των απαιτούμενων συγκολλήσεων.

ια) Η στρώση τυχόν βοηθητικής γραμμής και γραμμών κυλίσεων πυλώνων καθώς και κάθε άλλη βοηθητική εργασία που απαιτείται ανάλογα με τον τρόπο επιλογής της στρώσης γραμμής.

ιβ) Όλες οι βοηθητικές εργασίες που απαιτούνται, δηλαδή η χειρωνακτική, οριζοντιογραφική και υψομετρική τακτοποίηση της γραμμής, το γώνιασμα των στρωτήρων ανά 60 εκ., ο έλεγχος του εύρους της γραμμής, η διασπορά του ψιλού υλικού σε οποιαδήποτε απόσταση απαιτηθεί, η στρώση μικρών τμημάτων γραμμής σε σημεία σύνδεσης με αλλαγές τροχιάς, με υφιστάμενες γραμμές, σε ισόπεδες διαβάσεις κλπ όπου κριθεί απαραίτητο, η περισυλλογή όλων των υλικών που θα περισσέψουν, η μεταφορά και αποθήκευσή τους σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Η οριζοντιογραφική θέση της γραμμής θα αποκλίνει από την οριστική θέση της, το μέγιστο κατά $\pm 3\text{cm}$. Η εργασία θα εκτελείται σύμφωνα με τις προσωρινές οδηγίες στρώσης του ΟΣΕ, τους κανονισμούς γραμμής και τις οδηγίες της επίβλεψης.

ιγ) Η στρώση συσκευών διαστολής οιαδήποτε τύπου, ενώ η συναρμολόγηση, ρύθμιση, φορτοεκφόρτωση και η μεταφορά επιτόπου πληρώνονται ιδιαίτερα.

Στην τιμή περιλαμβάνονται επίσης, εκτός από τις προαναφερόμενες εργασίες, κάθε είδους επιβαρύνσεις λόγω κυκλοφοριακού φόρτου, οι απολυμένοι χρόνοι των μηχανημάτων, τα μικρά και τα βαρέα μηχ/τα γραμμής (πυλώνες, πυλωνάκια, δισκοπρίονα, κραπωνιέρες, rail threader κ.α.) μετά των αναλωσίμων τους, τα οποία απαιτούνται για την εκτέλεση της εργασίας, η διάθεση από τον Ανάδοχο εργοταξιακών σφικτήρων, το κόστος καυσίμων - λιπαντικών, οι χειριστές και βοηθοί, τα έξοδα μίσθωσης, συντήρησης, λειτουργίας, επισκευής, το προσωρινό τακάρισμα και η προσωρινή τοποθέτηση σφικτήρων του Αναδόχου, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών "έργων", ο ποιοτικός έλεγχος των εργασιών, η τυχόν δαπάνη διάνοιξης και κατασκευής προσωρινών οδών προσπέλασης στους χώρους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δαπανών μίσθωσης εκτάσεων τρίτων καθώς και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη αλλά απαραίτητη για την πλήρη έντεχνο και σύμφωνα με τα σχέδια και τους κανονισμούς του Ο.Σ.Ε. για την εκτέλεση της όλης εργασίας. Η ίδια τιμή εφαρμόζεται και για την περίπτωση στρώσης γραμμής επί μεταλλικών γεφυρών, γεφυριδίων, σηράγγων και ισόπεδων διαβάσεων. Στις μεταλλικές γέφυρες απαιτείται και δέσιμο των στρωτήρων επί των δοκών με ειδικά βλήτρα που θα διαθέσει ο ΟΣΕ στον Ανάδοχο και η εργασία αυτή θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας χωρίς επιπλέον αποζημίωση. Οι μεταφορές όλων των σιδηροδρομικών υλικών και οι φορτοεκφορτώσεις πληρώνονται ιδιαίτερα και η εργασία εκτελείται σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου. Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής και εφαρμόζεται ανεξαρτήτως του τρόπου της στρώσης, δηλαδή η ίδια τιμή εφαρμόζεται και στην περίπτωση στρώσης έτοιμων δεμένων εσχάρων ή προσυναρμολόγησης εσχάρων εκτός του επιχώματος και τοποθέτησης εντός αυτού, καθώς και για οποιοδήποτε άλλο τρόπο στρώσης, της επιλογής του Αναδόχου.

ΤΙΜΗ ΓΙΑ 1 ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ ΜΟΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΣΙΔ/ΧΙΕΣ)

Τιμή ανά μέτρο μήκους (μμ) : **39.79 €**

13.NT13 ΑΤΣΕ 3.4.5 : Αλουμινοθερμικές σιδ/χιών UIC50 - 51, σε 8 ώρες περιθώριο.

Κωδ. Αναθεώρησης : NATEO 2312 55,00% ATOE 3873 45,00%

Αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις σιδηροτροχιών UIC50 ή UIC54, για οιαδήποτε

σκληρότητα σιδ/χιάς, επί γραμμής με χοάνες μίας χρήσεως όταν η εργασία εκτελείται σε περιθώριο κυκλοφορίας 8 ωρών και άνω. Για την συγκόλληση ενός τεμαχίου σιδηροτροχιών UIC50 ή UIC54, επί γραμμής σε οποιοδήποτε μήκος σιδ/χιάς, με αλουμινοθερμική μέθοδο Τεχνολογίας Rail Tech ή ElektroThermit ή παρόμοιας εγκ

ΑΤΣΕ 3.3.24 :Οδική μεταφορά σιδηροτροχιών UIC-54 σε

οποιαδήποτε απόσταση,εκριμένης από την Ευρωπαϊκή Ένωση, σύμφωνα με τις Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων του ΟΣΕ και των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών, ήτοι για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών:

- 1) Προμήθεια μερίδων συγκόλλησης εγκεκριμένου τύπου υψηλών ταχυτήτων και πλήρους συγκροτήματος συγκόλλησης με τα παρελκόμενά τους.
- 2) Λύσιμο επαρκούς αριθμού στρωτήρων εκατέρωθεν της συγκόλλησης.
- 3) Κοπή της σιδηροτροχιάς με δισκοπρίονο για την δημιουργία του απαιτούμενου διακένου και πλήρης υψομετρική και οριζοντιογραφική ταύτιση των προς συγκόλληση σιδ/χιών με την χρήση των συσκευών ευθυγράμμισης.
- 4) Δημιουργία λάκκου για την τοποθέτηση των εξαρτημάτων.
- 5) Εκτέλεση της συγκόλλησης βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστριών εταιριών των μερίδων συγκολλήσεων και των οδηγιών του ΟΣΕ, που θα ισχύουν κατά περίπτωση.
- 6) Κοπή του πλεονάζοντος υλικού με υδραυλική πρέσα.
- 7) Λείανση των συγκολλήσεων σε κατάλληλο χρόνο μετά το πέρας της συγκόλλησης. Επίσης μαρκάρισμα της συγκόλλησης με τον κωδικό του εκτελέσαντος αυτή τεχνίτη, την ημερομηνία συγκόλλησης και τον αύξοντα αριθμό της.
- 8) Δέσιμο της γραμμής στη προτεραιά θέση της
- 9) Μεταφορά των υλικών και μηχανημάτων επί τόπου των εργασιών .
- 10) Την τελική λείανση της συγκόλλησης μετά την τελική τακτοποίηση της γραμμής.
- 11) Την συγκέντρωση και απόρριψη σε ειδικούς χώρους των υλικών που απορρίπτονται κατά την ολοκλήρωση της συγκόλλησης.
- 12) Την παράδοση μητρώου συγκολλήσεων στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται και οι εκτυπώσεις από καταγραφική συσκευή του Αναδόχου, προκειμένου να παραληφθούν οι συγκολλήσεις.
- 13) Όλος ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός, τα καβαλέτα ευθυγράμμισης, η πρέσα κοπής, το μηχάνημα λείανσης, το μηχάνημα προθέρμανσης κ.λ.π. τα αναλώσιμα υλικά για την εκτέλεση των συγκολλήσεων και της λείανσης των ως και τα βαγονέτα αποθήκευσης των θα διατεθούν από τον ανάδοχο. Στην τιμή επίσης περιλαμβάνονται κάθε είδους επιβαρύνσεις λόγω κυκλοφοριακού φόρτου στις γραμμές, οι απολυμένοι χρόνοι μηχανημάτων, το κόστος της καταγραφικής συσκευής του Αναδόχου καθώς και κάθε άλλη δαπάνη η οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη και ολοκληρωμένη εκτέλεση της εργασίας που υπαγορεύεται, αποκλειστικά και μόνο, από τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον κανονισμό γραμμής του ΟΣΕ. Επειδή οι εργασίες συγκόλλησης μπορεί να γίνονται ταυτόχρονα με

την κυκλοφορία Συρμών Έργων επί της γραμμής, ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά μέτρα για την αποφυγή ατυχήματος, το κόστος των οποίων συμπεριλαμβάνεται στη τιμή του παρόντος άρθρου. Αυτή η τιμή εφαρμόζεται επίσης και για συγκόλληση σε πλήρη αποκοπή κυκλοφορίας ή εντός σταθμών.

ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΕΜ ΕΤΟΙΜΗΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ.

(1 τεμ.) Τεμάχιο

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ) : 157.56 €

14.NT14 ΑΤΣΕ 3.7.13 :Προσκυρόστρωση σιδηροδρομικής γραμμής άνευ της προμήθειας των σκύρων αλλά με την μεταφορά

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1530 100,00%

Προσκυρόστρωση σιδηροδρομικής γραμμής για πλάτος έως 8m άνευ της προμήθειας των σκύρων, της εργασίας εκτελούμενης , σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή, τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται :

1. Η καταβροχή των σκύρων γραμμής για τον περιορισμό της κόνεως.
2. Η φόρτωση, μεταφορά από την σκουρασποθήκη (σε απόσταση έως 50 km)
3. Η διάστρωση των σκύρων γραμμής επί ετοιμού επιχώματος σε πάχος 25cm περίπου και σε πλάτος έως 8m.
4. Η ελαφρά συμπίκνωση των σκύρων με δονητικό οδοστρωτήρα ή με άλλο κατάλληλο μέσο.
5. Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων, όλες οι δαπάνες εργατικών (χειριστές, βοηθητικό προσωπικό), συμπεριλαμβανομένης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων, ως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της εργασίας.
6. Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για προσκυροστρώσεις οιαδήποτε τύπου γραμμών (κανονική, μετρική, συνδυασμένου εύρους), ανεξάρτητα από το πλήθος των γραμμών, ανεξαρτήτως των χρησιμοποιούμενων μέσων της επιλογής του Αναδόχου. Η ίδια τιμή εφαρμόζεται και για τη προσκυρόστρωση εντός σταθμών ή βοηθητικών γραμμών ή σε γραμμή που δεν τίθεται σε κυκλοφορία.

Για ένα κυβικό μέτρο προσκυροστρωμένης γραμμής μετρούμενο δια λήψεως διατομών (αρχική και τελική κατάσταση συμπτκνωμένου επιχώματος).

(1 m3) Κυβικό μέτρο

Τιμή Μονάδος 1 m3: 11.68 €

15.NT15 ΑΤΣΕ 3.7.6 : Σκυρόστρωση χωρίς υλικά, σε γραμμή υπό κυκλοφορία

Κωδ. Αναθεώρησης : NATEO 1530 100,00%

Σκυρόστρωση σιδηροδρομικής γραμμής άνευ της προμήθειας των σκύρων, της εργασίας εκτελούμενης σε γραμμή υπό κυκλοφορία, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή, τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνεται :

- α). Η διαμόρφωση κατάλληλων χώρων που θα βρίσκονται πλησίον της γραμμής για τη συγκέντρωση των σκύρων γραμμής που θα χρησιμοποιηθεί για τη σκυρόστρωση της γραμμής (σκυραποθήκες). Τέτοιοι χώροι, ιδιοκτησίας Ο.Σ.Ε., κατόπιν συνεννοήσεως με την Υπηρεσία μπορούν να διατεθούν στον Ανάδοχο για όλο το διάστημα εκτέλεσης του Έργου με την υποχρέωση του Αναδόχου να τους διαμορφώσει κατάλληλα προς τον σκοπό αυτό .
- β). Η καταβροχή των σκύρων γραμμής για τον περιορισμό της κόνεως.
- γ). Η φόρτωση των σκύρων γραμμής, που βρίσκονται στις σκυραποθήκες, σε σκυροφόρα βαγόνια του Συρμού Έργων πληρώνεται ιδιαίτεως.
- δ). Η σκυρόστρωση της γραμμής από το Συρμό Έργων σε διαδοχικά περάσματα (διελεύσεις) συμπληρώνοντας το απαραίτητο σκύρο γραμμής μετά την εργασία των βαρέων μηχανημάτων γραμμής, σύμφωνα με οδηγίες και προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε.
- ε) Η μεταφορά των σκύρων με σκυροβάγωνα από τη θέση λήψης προσωρινής απόθεσης μέχρι τη θέση διάστρωσης.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, της λειτουργίας των μηχανημάτων (συρμού σκυρόστρωσης, ελκτικής μονάδας κλπ.) ήτοι όλες οι δαπάνες εργατικών (χειριστές, βοηθητικό προσωπικό), συμπεριλαμβανομένης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων, ως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς αναφερόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της εργασίας. Η τιμή είναι γενικής εφαρμογής για σκυροστρώσεις οιασδήποτε τύπου γραμμών (κανονική, μετρική, συνδυασμένου εύρους) και οιασδήποτε διατομής ανεξάρτητα από το πλήθος των γραμμών, ανεξαρτήτου της χωρητικότητας των σκυροβαγόνων ή των χρησιμοποιούμενων μέσων της επιλογής του Αναδόχου, ενώ με την τιμή αυτή πληρώνεται και η συμπλήρωση έρματος σιδηροδρομικής γραμμής. Η ίδια τιμή εφαρμόζεται και για τη σκυρόστρωση εντός σταθμών ή

βοηθητικών γραμμών ή σε γραμμή που δεν τίθεται σε κυκλοφορία.

ΓΙΑ ΕΝΑ ΚΥΒΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΚΥΡΟΣΤΡΩΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (είτε επί επιχώματος είτε επί προσκυροστρωμένης γραμμής) ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΔΙΑ ΛΗΨΕΩΣ ΔΙΑΤΟΜΩΝ (αρχική και τελική κατάσταση συμπυκνωμένου επιχώματος).

(1 m³) Κυβικό μέτρο

Τιμή Μονάδ (1 m³) Κυβικό μέτρο =16,86 €

16.NT16 ΑΤΣΕ 3.3.24 :Οδική μεταφορά σιδηροτροχιών UIC-54 σε οποιαδήποτε απόσταση.

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1520 100,00%

Οδική μεταφορά σιδηροτροχιών UIC-54 σε οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοσδήποτε συνθήκες κυκλοφορίας, δηλαδή φόρτωση προς μεταφορά από τη θέση παράδοσης οποιουδήποτε αριθμού σιδηροτροχιών UIC-54 και οποιουδήποτε ενιαίου μήκους, οδική μεταφορά στους προβλεπόμενους χώρους απόθεσης με οποιοσδήποτε συνθήκες κυκλοφορίας και με οποιαδήποτε ταχύτητα και εκφόρτωση προς ενσωμάτωση στο έργο. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες φορτοεκφορτώσεις και σε όποιες θέσεις απαιτηθούν, τα αναγκαία μηχ/τα (αυτοκίνητο με πλατφόρμα, γερανοί κλπ), οι χειριστές, το κόστος καυσίμων -λιπαντικών, οι σταλίες των μηχ/των και η τιμή εφαρμόζεται για οποιαδήποτε απόσταση οδικής μεταφοράς των σιδηροτροχιών, σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης, με την προϋπόθεση ότι η δαπάνη δεν περιλαμβάνεται ανηγμένη σε άλλα άρθρα του σιδηροδρομικού τιμολογίου.

ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΑΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ UIC-54

Τιμή Μονάδος 1 μ : 1,94 €

17.NT17 ΑΤΣΕ 3.3.29 :Οδική μεταφορά ολόσωμων στρωτήρων κανονικής γραμμής σε οποιαδήποτε απόσταση.

Κωδ. αναθεώρησης : NATEO 1520 100,00%

Οδική μεταφορά ολόσωμων στρωτήρων γραμμής κανονικού εύρους σε οποιαδήποτε απόσταση και με οποιοσδήποτε συνθήκες κυκλοφορίας, δηλαδή φόρτωση προς μεταφορά από τη θέση παράδοσης οποιουδήποτε αριθμού και τύπου ολόσωμων στρωτήρων γραμμής κανονικού εύρους μετά των συνδέσμων, οδική μεταφορά στους προβλεπόμενους χώρους απόθεσης με οποιοσδήποτε συνθήκες κυκλοφορίας και με οποιαδήποτε ταχύτητα και εκφόρτωση προς ενσωμάτωση στο έργο. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες φορτοεκφορτώσεις και σε όποιες θέσεις απαιτηθούν, τα αναγκαία μηχ/τα (αυτοκίνητο με πλατφόρμα, γερανοί κλπ), οι χειριστές, το κόστος καυσίμων -λιπαντικών, οι σταλίες των μηχ/των και η τιμή εφαρμόζεται για οποιαδήποτε απόσταση οδικής μεταφοράς των στρωτήρων, σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους Τιμολογίου και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης, με την προϋπόθεση ότι η δαπάνη δεν περιλαμβάνεται ανηγμένη σε άλλα άρθρα του σιδηροδρομικού τιμολογίου.

ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΟΛΟΣΩΜΟΥ ΣΤΡΩΤΗΡΑ ΓΡΑΜΜΗΣ Κ.Ε.

Τιμή Μονάδος 1 τεμ : 5,33 €

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2013

ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ Α.Ε